

Academia CAVOK

- [Conoce CAVOK](#)
- [Cómo registrarse en CAVOK](#)
- [Información de interés](#)
 - [IVAO-ES](#)
 - [ATC y Piloto](#)
- [Normativa](#)
 - [Generalidades](#)
 - [Normativa para Usuarios de CAVOK](#)
 - [Normativa para Tutores CAVOK](#)
 - [Normativa para Staff CAVOK](#)
 - [Normativa para Cadetes CAVOK](#)
 - [Proyecto C](#)
- [Software](#)

Conoce CAVOK

¿Qué es CAVOK?

CAVOK es un **proyecto PIONERO único de la división española**, que se pone a tu disposición para ayudarte en la iniciación en la red, para que así puedas disfrutar y tener las nociones básicas para comenzar.

Así, la Academia CAVOK pone a tu disposición un grupo de voluntarios (**tutores**) que te **enseñarán**, de forma **personalizada**, los **conceptos básicos** de piloto y/o controlador que necesitas para **disfrutar** de la red desde el minuto cero.

Y como para poder correr es necesario primero saber antes andar o incluso saber gatear, en CAVOK vamos a empezar por lo básico, aprendiendo a pilotar una aeronave ligera tipo cessna bajo reglas visuales o controlando un aeródromo pequeño, si tu inquietud está más enfocada al control ATC.

Cómo solicitar una tutoría

Para solicitar una tutoría debes hacer login (usando tu nombre VID y Web password de IVAO) en la página de [CAVOK](#), y acceder a la parte de Academia - [Tutorías Comunes](#).

Solicitar tutorías

en CAVOK

1

LOGIN

Usa tu VID y la Web password de ivao.



2

Academia

Accede a la parte de academia, Tutorías Comunes.



Te recomendamos empezar por la tutoría de software

Independientemente de si vas a enfocar tu primera etapa como piloto o como controlador, **la primera tutoría que debes elegir es la de software.**

Una vez solicitada, se te asignará un tutor que se pondrá en contacto **contigo vía Discord.**

¡IMPORTANTE! Debes estar registrado en el servidor de Discord de la división. Si no lo estás, usa esta **invitación** para unirte.

En la primera sesión, tu tutor te ayudará a programar el mejor itinerario que se adapte a tus necesidades.

Cómo registrarse en CAVOK

Registro en IVAO

Antes de poder conectarnos a la red mediante los clientes de ATC (Aurora) o de piloto (Altitude), necesitamos un **usuario con el que identificarnos**. Por consiguiente, **el registro en IVAO es el primer paso antes** de poder empezar a volar o controlar en la red.

¡Cuidado! Los términos de uso de la red no permiten a una misma persona crear múltiples cuentas (TU.2.1). Antes de proceder con el registro, comprueba bien que no hayas creado previamente ninguna otra cuenta. Si no estás seguro, ponte en contacto con el departamento de miembros a través del sistema de soporte.

El proceso de registro se realiza en la web de IVAO, y una vez registrados obtendrás las credenciales necesarias para loguearte tanto en la web como en la red de simulación.

¡IMPORTANTE! Si no lo has hecho ya, regístrate en IVAO siguiendo los siguientes pasos:

1. Accede a la página de registro de IVAO Internacional. Verás unas instrucciones básicas antes de proceder con el formulario: léelas detenidamente y asegúrate de entenderlas.
2. Rellena los campos del formulario, **introduciendo datos válidos** (nombre y apellidos reales, dirección de correo) y asegúrate que en el campo "Select Division" aparece Spain. Cuando esté todo completo envíalo pulsando "Register".
3. Recibirás un correo en la dirección especificada con una breve introducción a IVAO junto con las credenciales provisionales. Sigue el enlace que se especifica e introduce las claves dadas. De este modo, **verificarás tu dirección de correo electrónico y se completará el registro**.

¡Bienvenido a IVAO! Si todo ha ido bien, recibirás un último correo con las **credenciales** definitivas. Estas consisten de una **VID** (es un valor de 6 dígitos, te identificará como usuario en la red) y una Website Password (clave que te permitirá conectarte tanto a las diferentes webs como a la red mediante los programas específicos).

Si recibes además una IVAN Password no le hagas caso, ya no se usa.

La contraseña es única e intransferible: ¡no la compartas con nadie!

Registro en IVAO España

Una vez registrado en IVAO Internacional, el siguiente paso es registrarse en tu división: IVAO España. Es tan fácil como:

1. Entra en la web de IVAO España (<https://es.ivao.aero/>)
2. Busca en la parte superior derecha de la página el enlace "LOGIN" y haz click.
3. Introduce tus credenciales (VID y Website password).
4. Confirma la dirección de correo electrónico.

Una vez enviado, verás la última pestaña de confirmación. En esta se muestran todos los datos que IVAO España dispondrá sobre tu usuario y te pedirá aceptar las condiciones de Protección de Datos para proceder.

Registro en la Academia CAVOK

Una vez que tengas el registro en IVAO España ya puedes acceder a la Academia CAVOK. Para ello solo debes entrar en su web (<https://cavok.ivao.es>) y hacer login, usando el botón que se encuentra en la parte superior derecha e introduciendo la VID y Web Password.

¡IMPORTANTE! Para tener **acceso a todo el contenido** de las web de IVAO, tanto internacional, como de la división como de CAVOK **hay que estar logueado**. Por ello te recomendamos que siempre mires la parte superior derecha y, si no aparece tu nombre, hagas login antes de hacer llevar a cabo cualquier acción.

Información de interés

IVAO-ES

Líneas Aéreas Virtuales

Para que los pilotos realicen una **simulación mas completa** de sus operaciones se crean **aerolíneas virtuales (VAs)**, en ellas se recrea la operación real que podría tener una compañía aérea en la vida real, tienen un sistema de rutas, flotas, mantenimientos de aviones, vuelos especiales, formación, y un largo etcétera.



Estas compañías virtuales pueden estar basadas en aerolíneas reales o no, creando una gran diversidad entre todas ellas y cubriendo todos los abanicos de opciones y características adaptándose a cualquier necesidad del piloto que busca una compañía donde empezar.

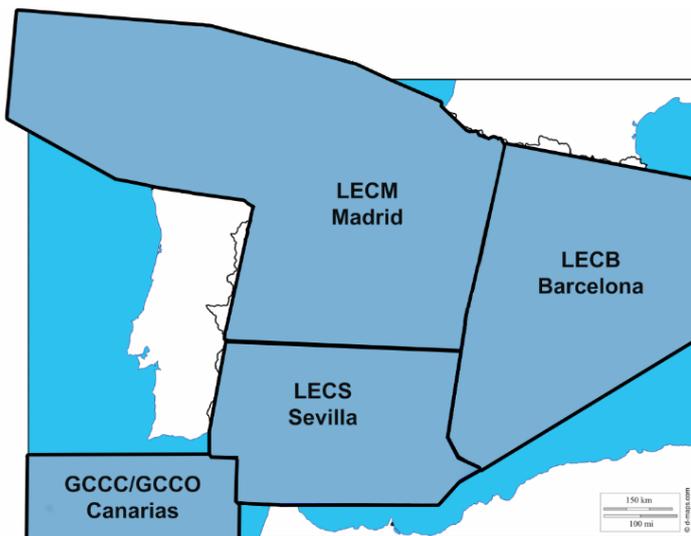
Aquí puedes encontrar la [lista de las VAs en IVAO registradas](#) en IVAO, es decir, aquellas VAs que han demostrado un mínimo de **garantía** sobre el resto que existe en la red.

Cualquier usuario, que cumpla él y su VA con unos mínimos que define IVAO, puede solicitar el registro de una nueva VA.

Las VAs son entidades externas a IVAO, pero tienen un importante papel en su desarrollo.

ATC Teams

Los **ATC Team** son grupos de amigos que les **gusta controlar** y que se **especializan** en los aeropuertos de una **región** concreta.



En la división española de IVAO existen cuatro ATC Teams, uno por cada región de información de vuelo (FIR).

- ATC Team Madrid (LECM), que engloba la Región Centro-Norte de Madrid, incluyendo el TMA de Galicia.
- ATC Team de Barcelona (LECB), especializado en la zona de Barcelona, Levante y zona Este.
- ATC Team de Sevilla (LECS), responsable de los aeropuertos y regiones del SUR de la península.
- ATC Team de Canarias (GCCC), los especialistas en la región de vuelo canaria y sus aeropuertos, incluyendo el corredor Oceánico EUR-SAM (GCCO).

Para **unirte** como controlador a uno de los equipos, primero debes elegir la región en la que controlarás más habitualmente, y después enviar un **correo electrónico** a los jefes del FIR correspondiente, indicando tu **nombre**, número de identificación de IVAO (**VID**), **rango** ATC, y en qué **aeropuerto, TMA o Área quieres especializarte**.

Ten en cuenta que solo se puede estar adscrito a un único ATC Team, pudiendo cambiarse pasado un tiempo.

Para más información visita esta página: <https://es.ivao.aero/atc/atcteams>

A tener en cuenta. Los ATC Teams son entidades propias de IVAO, y dependen directamente de la División de España.

Operaciones Especiales

Las operaciones especiales engloban todos aquellos vuelos que no operan de acuerdo con el Reglamento de Circulación Aérea (RCA).

Normalmente suelen ser la mayoría de vuelos militares y en vuelos civiles pueden ser vuelos medicalizados, vuelos de calibración, exhibiciones aéreas y un sinfín de posibilidades.

El Departamento de Operaciones especiales organiza diferentes eventos, tanto a nivel nacional como internacional así como ofrece Formación CAO. En este [enlace](#) puedes obtener más información.

A las aerolíneas virtuales que simulan operaciones especiales se les llama **VSOGS** (Grupos de Operaciones Especiales virtuales).

Eventos

No hay nada mejor que un vídeo para explicar qué significa Eventos para nosotros.

<https://www.youtube.com/embed/gXgn7ESzTp8>

Pero si no te ha quedado claro, **eventos significa DIVERSIÓN**, siendo éstos una una gran oportunidad para:

- Compartir una experiencia con el resto de usuarios de IVAO.
- Experimentar la carga de trabajo de pilotos y controladores dentro de un espacio aéreo congestionado.
- Disfrutar por unas horas de la afición que más te gusta.

Distinguimos entre **eventos ONLINE** (donde podrás disfrutarlos desde tu propia casa), y **eventos PRESENCIALES** (donde tendrás la opción de participar desde tu casa o de forma presencial en la ciudad donde se celebre).

Obtén más información sobre los eventos en la página principal de IVAO España.

Tours

Si buscas retos y salir de tu zona de confort en los tours encontraras una variedad enorme para poder disfrutar.

tours.es.ivao.aero

ATC y Piloto

Diferencia IFR vs VFR

Antes de entender las diferencias tenemos que entender qué significa cada una.

VFR e IFR son diferentes reglas que se usan en los vuelos.

¿Qué se quiere decir con reglas? Muy fácil, el conjunto de maneras que tenemos de volar y, más importante, navegar.

VFR: Visual Flight Rules (Reglas de vuelo visual)

IFR: Instrumental Flight Rules (Reglas de vuelo por instrumentos)

Que no te engañen, ¡FUERA MITOS FALSOS!

No hay ninguna regla VFR que impida volar usando como apoyo los instrumentos de tu avión, por lo que está PERMITIDO hacer un vuelo VFR y usar los instrumentos de tu avión.

Un vuelo **VFR o visual** es muy sencillo. Sin entrar en definiciones complicadas, en un vuelo regido por reglas VFR, el piloto navega gracias a **referencias en el suelo**. También, evita obstáculos (montañas, antenas...) y otras aeronaves porque las tiene en contacto visual.

Como la única manera que tiene el piloto de saber que hay una montaña es porque la ve, es esencial que se den unas condiciones climáticas suficientemente buenas como para permitir al piloto ver hacia dónde se dirige la aeronave. Se denominan VMC (*Visual Meteorological Conditions*).

En un **vuelo instrumental (IFR)** no es necesario tener a la vista el suelo ni a las demás aeronaves, es decir, pueden operar sin que se cumplan las VMC. Bajo estas reglas, el piloto se asegura de tener una suficiente separación de otros aviones y de obstáculos gracias a los instrumentos que lleva a bordo de la aeronave y a los procedimientos publicados en las cartas de navegación. Muchos de estos instrumentos utilizan señales de estaciones situadas en el suelo para darle información al piloto sobre posición, velocidad y otros parámetros.

Estas estaciones situadas en el suelo se llaman radioayudas (porque emplean ondas de radio). Existen muchos tipos, pero algunas son las siguientes: VOR, NDB, ILS, etc. Este tipo de vuelo lo suelen realizar aviones y helicópteros más grandes, con más instrumentos.

Te recomendamos empezar volando en VFR y cuando ya controles el vuelo visual empieces con el vuelo IFR.

Conceptos básicos ATC

La función del controlador aéreo (ATC) en IVAO es la de proporcionar seguridad, orden y rapidez al movimiento de aeronaves que operan en un aeródromo, en sus alrededores o en todo el espacio aéreo.

Para ello, puede proporcionar información, dar instrucciones y emitir autorizaciones a las aeronaves, dependiendo de cada caso.

Lo principal que tienes que tener en cuenta cuando te conectas como controlador o ATC es **tener paciencia y pensar es los demás usuarios**. Así que si no estás preparado, primero es recomendable [conectarse como observador](#) y hacer las tutorías de [Academia CAVOK](#).

Solicita las primeras tutorías, y ve conectándote poco a poco en IVAO y de forma gradual. En IVAO NO PROHIBIMOS, pero te aconsejamos ser prudente en tus primeras conexiones para evitar malas experiencias a otros usuarios.

Las **posiciones de control** en IVAO tienen una estructura del tipo **XXX_YYY_ZZZ** donde:

XXX: son 4 letras que hacen referencia al aeropuerto o región de control

YYY (opcional): hasta 3 letras y/o números que hacen referencia a un subsector dentro de una misma dependencia

ZZZ: sufijo que indica el tipo de dependencia

DEL: Delivery (solo en ciertos aeropuertos)

GND: Ground / Control de superficie o Rodadura

TWR: Tower / Control de Torre

APP: Approach / Control de aproximación (puede ser radar, o por procedimientos)

DEP: Departures (solo en ciertos aeropuertos)

CTR: Control / Control de Área

UNA MÁXIMA A TENER EN CUENTA. El trabajo como ATC afecta a un buen número de usuarios, mientras que actuando como piloto los efectos negativos se reducen.

Piensa en esto cada vez que vayas a conectarte como ATC en IVAO. **SÉ RESPONSABLE**

Para desempeñar bien tu labor como ATC vas a necesitar dos cosas principales:

- Conocer los espacios aéreos bajo tu responsabilidad. Un concepto que vas a necesitar comprender y que te servirá para toda tu carrera como controlador aéreo. Pide una tutoría y te lo explicamos.
- IDIOMAS: INGLÉS Y ESPAÑOL . El idioma internacional en el control de tránsito aéreo es el inglés. Además, hay ciertos idiomas que también están permitidos por la OACI, entre ellos el español. Por lo tanto, para controlar en España, es **obligatorio poder hacerlo tanto en español como en inglés** (con una fraseología básica es suficiente).

!!!IMPORTANTE!!!

Las posiciones superiores asumen el control de las que tiene por debajo cuando éstas no están conectadas.

Algunas dependencias no se pueden abrir todos los días, sino que están reservadas y sólo se pueden abrir cuando se publica un NOTAM.

Conceptos básicos piloto

Las funciones de los pilotos son la planificación, operación del avión y ejecución del vuelo de la manera mas segura.

Para conseguir este objetivo IVAO proporciona tanto el entrenamiento como las herramientas para la realización de los vuelos Y te pedimos que **actúes con responsabilidad** y te aconsejamos conectarte en tus **inicios con planes de vuelo VFR** por varios motivos:

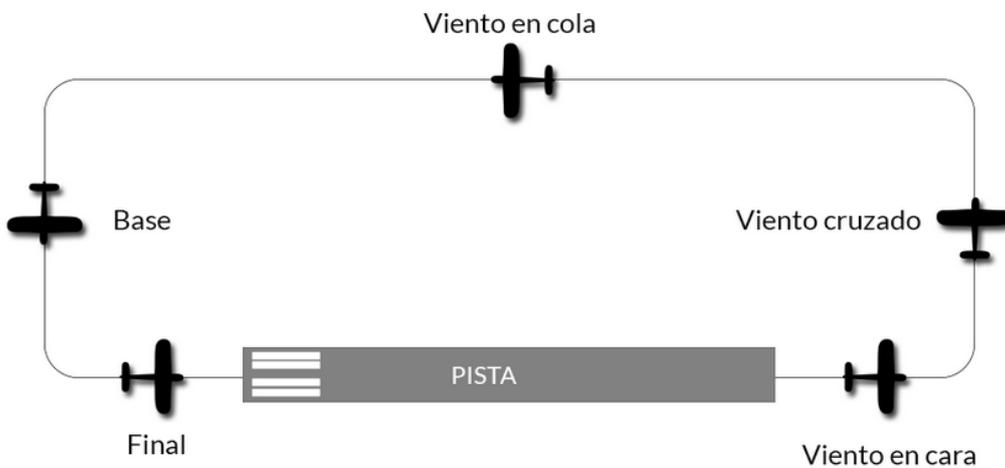
- Inicialmente es más sencillo de realizar, aunque poco a poco irás conociendo que el vuelo VFR requiere muchos más conocimientos de lo que parece. Pero para comenzar te será más sencillo entenderlo.
- Será una experiencia mucho más agradable para un piloto novel.

- Te ayudará a practicar las técnicas de vuelo básicas.

Circuitos de transito

Un **circuito de tránsito o de tráfico** es una trayectoria llevada por una aeronave alrededor de un aeródromo de forma definida y fija, utilizada para entrar y salir del ATZ/CTR así como para la práctica de tomas y despegues.

Se compone de 5 tramos:



- Tramo de **viento en cara**: El avión mantiene el rumbo de la pista en ascenso para ir alcanzando poco a poco la altitud de circuito (habitualmente 1000AGL). Nota: AGL - Por encima del nivel del suelo.
- Tramo de **viento cruzado**: Una vez librados 500AGL y umbral de pista contraria a la de despegue, viramos 90º y nos ponemos perpendiculares a la pista, alejándonos de esta. Nos mantendremos en el viento cruzado no más de 45seg, siendo una buena práctica la alineación del plano durante unos segundos para después volar al viento en cola.
- Tramo de **viento en cola**: Tramo paralelo a la pista, en el que volaremos en rumbo contrario al rumbo de salida.
- Tramo **base**: Una vez librado el umbral de pista en uso, y dejando a, aproximadamente, unos 45º detrás de nosotros la pista, viraje de 90º perpendicular a la pista y en acercamiento a esta, descendiendo progresivamente. Es muy recomendable permanecer en contacto visual con la pista para elegir el momento adecuado para virar al tramo final.
- Tramo **final**: Último tramo del circuito previo a la toma, mantendremos rumbo de pista y continuaremos descendiendo.

¡Recuerda! Los circuitos pueden realizarse a ambos lados de la pista, sólo a uno, o con distintas restricciones. Esto dependerá de la reglamentación local de cada aeródromo.

Esta información puede encontrarse en el AIP (Aeronautical Information Publication, o Publicación de información aeronáutica). En concreto, en la carta de "Datos de aeródromo", al final, en el apartado "Procedimientos de vuelo".

Normativa

Generalidades

Introducción

El proyecto CAVOK surge como una necesidad que se ha hecho evidente a lo largo de los años en que IVAO ha existido. Históricamente, los usuarios recién llegados a nuestra red de simulación se enfrentaban en solitario a un mundo teórico y práctico muy exigente que podía producir frustración. Únicamente los usuarios con un extra de valor y entusiasmo conseguían continuar en este apasionante hobby.

Obviamente, IVAO es una red abierta a todo tipo de usuario, independientemente del sexo o nivel cultural que se posea, y por ello IVAO España estaba obligada a ayudar a quien pudiera sentirse en peores circunstancias, o simplemente ayudar a quien lo pidiera.

Bajo esta perspectiva nació el proyecto CAVOK. Un proyecto donde todos los que formamos la División -no Staff o Staff- nos sentimos orgullosos, y cuya existencia ha sido acogida de forma muy positiva a nivel internacional.

Si acabas de aterrizar en IVAO, este es tu sitio.

APROVÉCHALO! en <https://cavok.es.ivao.aero/>

Requisitos de ingreso

Usuarios

Cualquier usuario registrado en IVAO podrá beneficiarse de los recursos del proyecto CAVOK siempre y cuando cumpla los siguiente requisitos:

- Tener un **rango inferior a FS3 o AS3**.
- O aquellos usuarios con rangos FS3 o AS3 que necesiten un **repaso inicial sobre IVAO**.
- Pertenecer a la División de España de IVAO.

Cadete

El aspirante que desee unirse al proyecto CAVOK como **Cadete** deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Haber aprobado el examen **FS3** o **50** horas de vuelo en IVAO.
- Pertenecer a la División de España de IVAO.

Tutor

El aspirante que desee unirse al proyecto CAVOK como **Tutor** deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Ser mayor de edad (Eliminatorio).
- Pertenecer a la División de España de IVAO (Eliminatorio)
- Tener una experiencia en la red de 100 horas voladas online (No excluyente).
- Haber tenido un comportamiento óptimo en los distintos canales de comunicación de IVAO España (No excluyente).
- Expediente de IVAO limpio en los últimos 48 meses (No excluyente).
- Tener un rango mínimo de AS3 o/y FS3 (Eliminatorio).
- Ser miembro de la División de España (Eliminatorio).
- Sería recomendable no pertenecer al Dept. de Formación de la División de España para evitar duplicidades.

Medios de comunicación dentro del proyecto CAVOK

A día de hoy, en la división Española contamos con un espacio para el proyecto CAVOK. Se trata de Discord, donde disponemos de varios canales:

- **Normativa:** Canal donde se recoge un resumen de la normativa de CAVOK.
- **General:** Destinado a conversaciones de todo tipo, aunque el eje común siempre debería ser la aviación en cualquiera de sus vertientes.
- **Aula ATC:** Donde se puede preguntar o responder, es decir, ayudar a los compañeros en temas ATC.
- **Aula Piloto:** Donde se puede preguntar o responder, es decir, ayudar a los compañeros en temas Piloto.
- **Suelta:** Donde se coordinan las distintas sesiones de Suelta de los alumnos que terminan su trayectoria en CAVOK.
- **Newbie Day:** Se publican las distintas sesiones de bienvenida a usuarios recién llegados a IVAO, y allí será probablemente tu primer canal de comunicación.
- **Canales de voz:** Con aulas donde se impartirán las tutorías, y donde se encuentra el canal de voz del Newbie Day.

Normativa para Usuarios de CAVOK

Procedimiento

La academia CAVOK es el primer paso para toda persona recién llegada a IVAO, en ella los tutores te ayudarán en tus primeros pasos en la red y a que adquieras los conocimientos para desenvolverte en los cielos virtuales de IVAO. Sigue estos sencillos pasos y comienza a aprender.

- Accede a <https://cavok.es.iviao.aero/> y accede con tu cuenta de IVAO.
- En la pestaña Academia encontrarás las tutorías comunes, para pilotos y controladores.
- Pincha en pedir tutoría.
- El tutor se pondrá en contacto contigo para cerrar fecha y hora para realizar la tutoría.
- Finalizadas las tutorías teórico-prácticas de piloto y/o controlador, el usuario recibirá el Diploma de CAVOK que acredite la finalización del curso. No obstante se mantendrá como alumno de CAVOK hasta que obtenga el rango de AS3 y/o FS3.

Normativa

1. Sé respetuoso con todos los miembros y los tutores.
2. En caso de no poder asistir a una tutoría ponlo en conocimiento del tutor lo antes posible y nunca más tarde de 24h de la fecha acordada para su realización.
3. No está permitida la grabación de las tutorías, ni para uso personal ni con su consiguiente publicación en plataformas de difusión (Youtube, Twitch....).
4. No está permitida la entrada a una tutoría ajena.
5. No se permite distribuir cualquier contenido que requiera licencia, ni fomentar la piratería.
6. No está permitido difundir enlaces de invitación, realizar spam o publicidad de ningún tipo.
7. No está permitido publicar ni distribuir preguntas o contenido relacionado directamente con exámenes de IVAO.
8. Son de aplicación todas las reglas y regulaciones, política de propiedad intelectual y los términos de uso de IVAO: <https://wiki.iviao.aero/en/home/iviao/information>.

Proyecto C

Su objetivo es incentivar el uso de CAVOK por parte de los nuevos usuarios de IVAO ES que **posean el rol ATC en la red y hayan solicitado formación ATC en CAVOK**, haciéndoles accesibles ciertas posiciones que no tendrían disponibles sin ser alumnos de CAVOK. A su vez se consigue fortalecer el trabajo de los ATC Teams, así como promover la importancia de los procedimientos locales.

Para su consecución, el usuario en formación ATC dentro de CAVOK deberá **superar un ejercicio práctico** durante la tutoría de "**Autorización IFR**". En este ejercicio el alumno tendrá que demostrar los mínimos de calidad necesarios para hacer frente por sí solo a cualquiera de las dependencias que más adelante se recogen en el apartado **Listado de Aeródromos**.

Si el alumno no consigue superar el ejercicio práctico podrá continuar con el resto de tutorías de la 2ª etapa pero sin el acceso de los aeródromos antes comentados. Será decisión del Tutor organizar nuevos intentos prácticos para permitir al alumno la posibilidad de acceder al Listado de Aeródromos.

En la Figura 1 se representa este proceso de forma visual para una mejor comprensión.

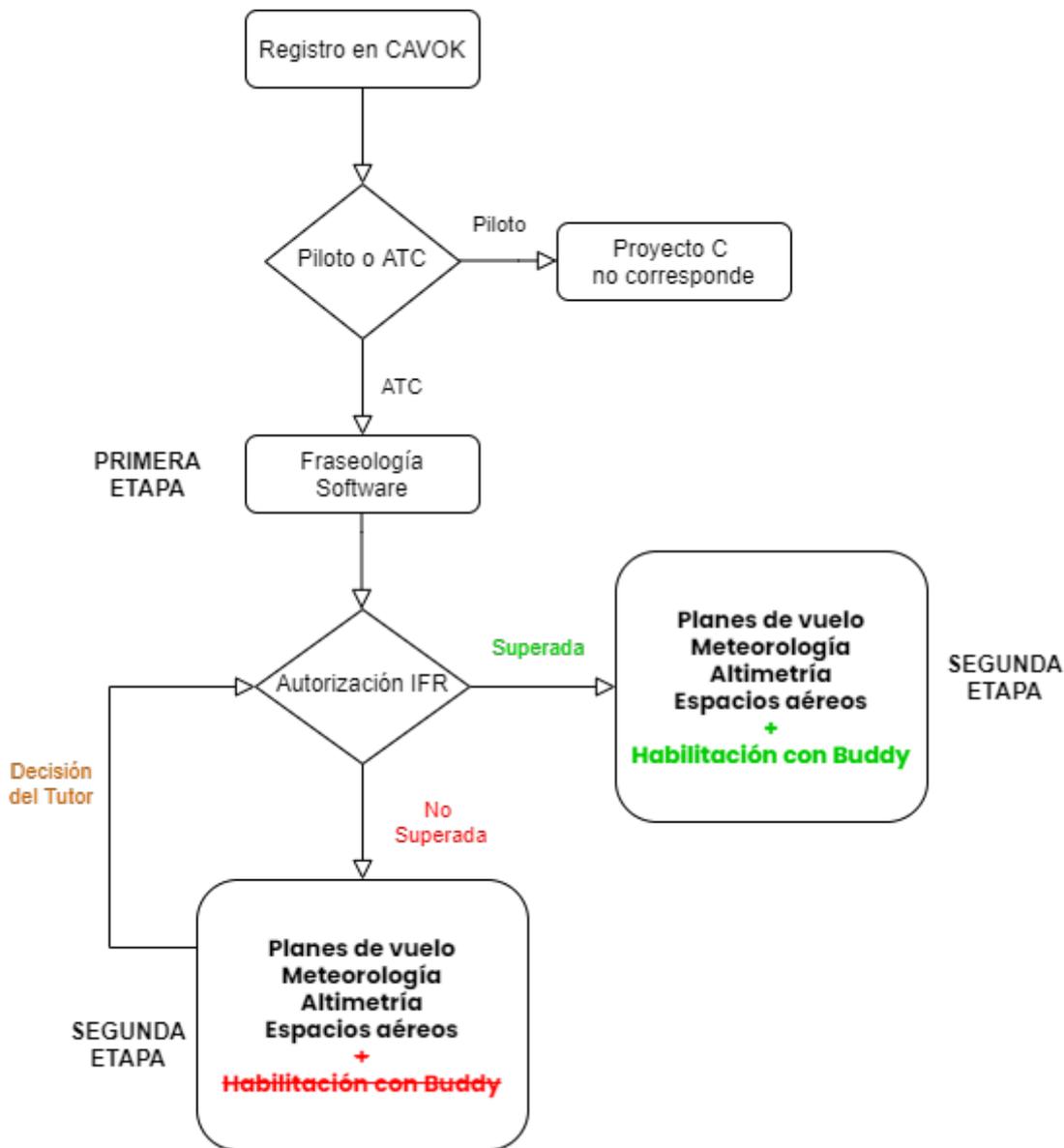


Figura 1: Flow del itinerario del Proyecto C

Metodología

Se establecen dos etapas con el objetivo de iniciar la parte práctica en CAVOK lo antes posible, y así recompensar al alumno.

1ª Etapa

- Tutorías comunes de **Software y Fraseología**.
- Tutoría práctica de **Autorización IFR**.

Si el **Tutor** determina que el alumno tiene los conocimientos necesarios para controlar en **GND** en una de las dependencias listadas, éste comunicará al FIR correspondiente la intención del alumno

de unirse a su ATC Team.

El ATC Team asignará un compañero voluntario llamado **Buddy** para, de manera informal, ayudarle a conocer los procedimientos locales de **rodadura** del aeródromo escogido. A la tutoría de Software se podrá invitar a otros controladores, independientemente del rango, para mejorar sus competencias en software

2ª Etapa

Los alumnos continuarán su formación realizando las tutorías comunes de:

- **Planes de vuelo.**
- **Meteorología.**
- **Altimetría.**
- **Espacios aéreos.**

Estas tutorías habilitarán la segunda tutoría práctica de **Control básico VFR**.

Si el **Tutor** determina que el alumno tiene los **conocimientos necesarios** para controlar **TWR** en una de las dependencias listadas, éste comunicará al FIR en cuestión y el Buddy asignado al alumno le ayudará a conocer los procedimientos locales de torre del aeródromo escogido.

Listado de aeródromos

Aeródromo	Posición*	Habilitación necesaria oficial **
LEBB (Bilbao)	TWR/GND	AS3
LEVC (Valencia)	TWR/GND	AS3
LEIB (Ibiza)	TWR/GND	AS3
LEMG (Málaga)	TWR/GND	AS3
GCLP (Gran Canaria)	TWR/GND	AS3

* El usuario ATC de CAVOK podrá conectarse como GND sin estar la dependencia de TWR conectada.

** El usuario ATC de CAVOK podrá dar servicio en los aeropuertos independientemente del rango que posea en cualquier momento.

Si la cuenta del usuario pasa a quedar inactiva, perderá las exenciones de FRA de las que haya disfrutado en el proyecto C.

Sanciones

El staff de CAVOK podrá sancionar a usuarios que incumplan la normativa con la retirada de los roles o la expulsión temporal o definitiva de la Academia CAVOK en base a los siguientes casos:

- Cualquier tipo de comportamiento desafortunado con el tutor o los alumnos de la academia: 1 mes
- No asistir a una tutoría sin razón justificada: 15 días.
- No asistir a dos tutorías sin razón justificada: 3 meses.
- Suministrar información falsa para justificar la falta a una tutoría: 3 meses.
- Grabar las tutorías: 6 meses.
- Crear una cuenta doble para acceder a las tutorías tras la suspensión: 12 meses.
- Cualquier otro tipo de acción que se determine que rompe con la cohesión y bienestar de la academia: 3 meses

Cualquier incumplimiento de la normativa provocará una sanción, independientemente de que esté o no tipificado en esta lista.

Normativa para Tutores CAVOK

Convocatorias y proceso de selección

Los procesos de selección serán de responsabilidad directa del Staff de CAVOK, quienes realizarán el proceso de selección completo.

Tras la apertura oficial en el foro divisional dentro de la sección del Dept. de Miembros, los candidatos enviarán por correo electrónico sus solicitudes a cavok@ivao.es. El Staff de CAVOK hará un primer filtrado de los candidatos, en base a los requisitos de cada convocatoria. Posteriormente, se iniciará el proceso de selección, el cual podrá estar compuesto por las siguientes partes (dependiendo de la convocatoria, las partes se podrán modificar):

1. Un test online de conocimientos generales de la red. **(eliminadorio)**
2. Una prueba práctica en la que los candidatos impartirán una tutoría de las que en el momento se estén impartiendo. Esta tutoría será comunicada al candidato media hora antes de la prueba. **(eliminadorio)**
3. Una entrevista personal en los canales de Discord, en la que se evaluará el perfil del candidato. **(eliminadorio)**
4. Finalmente, el Staff de CAVOK podrá decidir individualmente sobre cada candidato, dependiendo del perfil y las necesidades del grupo en cada momento.

Obligaciones, deberes y organización

El **Tutor**, desde su presentación como candidato, deberá asegurar la disponibilidad y mantener la actividad mínima solicitada para garantizar la demanda de tutorías de los alumnos. Así mismo, se establece también un número máximo de ocho alumnos por tutor simultáneamente (los

Administradores de la Academia pueden solicitar en momentos puntuales a los tutores que acepten más alumnos).

El **Tutor**, en coordinación con el Staff CAVOK, podrá sugerir e implementar cambios en los contenidos ya establecidos por el Staff CAVOK. No se admitirán nuevos contenidos sin la previa supervisión de estos últimos, debido a la necesaria coordinación con el Departamento de Formación de la División.

El **Tutor** estará bajo la supervisión y coordinación directa del Staff de CAVOK y deberá seguir la normativa interna del grupo.

El Staff de CAVOK determinará en base a informes internos la necesidad de ingreso de más Tutores, o la posible baja de uno o varios Tutores por escasa actividad. La baja será consensuada entre los miembros del Staff de CAVOK, quienes se pondrán en contacto con el **Tutor** afectado.

El **Tutor**, mientras pertenezca al proyecto CAVOK, representa a IVAO en sus actividades de voluntariado, por lo que deberá actuar ante los demás usuarios y en los distintos medios de comunicación como representante del espíritu de IVAO y ejemplo a seguir. Un **Tutor** es un usuario sujeto a control y juicio por parte de muchos usuarios de la red, por lo que no puede dar pie a que se provoquen situaciones polémicas o irrespetuosas.

Causas de baja de un Tutor

- Baja participación evidente por parte del Tutor.
- Baja expresa y voluntaria por parte del mismo Tutor.
- Comportamiento inadecuado*.
- El Staff de CAVOK lo considera necesario y oportuno por cualquier motivo no listado.

* Se entiende por mal comportamiento: No acudir a las tutorías sin causa justificada, o cualquier otra acción que desprestige/dañe al grupo y su imagen en foros, Discord o redes sociales.

Reconocimientos y medallas

Para fomentar la participación, se establecen reconocimientos a los Tutores* en función de sus participaciones según lo especificado en la siguiente tabla.

Requerimiento	Medalla otorgada
100 participaciones	ATC o Pilot Training Assistance

150 participaciones	Online support
200 participaciones	Great User
500 participaciones	Division Spirit

* En el caso de los Cadetes, el reconocimiento se realizará en casos especiales con la medalla ATC Training Assistance independientemente del número de participaciones..

Normativa para Staff CAVOK

El Staff de CAVOK será el encargado de gestionar el reparto de tutorías entre los distintos **Tutores**, velar por el cumplimiento de la normativa y ayudar a los Tutores a que puedan cumplir con su labor dotándolos de los recursos adecuados para ello.

Proceso de selección

Los requerimientos para la posición de Staff son los siguientes:

- Necesario, pero no excluyente*, ser Staff de la División de España.
- Prioritariamente, pero no vinculante, pertenecer al Dept. de Miembros.

La selección será un procedimiento interno a cargo del **Dept. de Miembros** y **Dirección** de la División de IVAO España.

* El cargo de Staff de CAVOK es un puesto de alta responsabilidad y donde la confianza en el usuario que lo ostenta es una exigencia para el correcto funcionamiento de la academia. A la hora de elegir a un usuario no-staff para un puesto de "Staff CAVOK", esta decisión vendrá refrendada por una causa de fuerza mayor (p.e. Fundador de la Academia, o con un historial en IVAO brillante).

Responsabilidades y organización

Como aclaración importante a tener en cuenta debemos comentar que el puesto "Staff de CAVOK" no supone directamente un cargo oficial de Staff en IVAO, aunque por su propia definición, un "Staff de CAVOK" sólo podrá ser asumido por un Staff en activo en la División de España.

- Aclarado lo anterior, el staff de CAVOK es responsable de:
- Establecimiento y seguimiento de la Normativa de la Academia CAVOK en coordinación con Dirección.
- Selección de los tutores y cadetes de acuerdo a la normativa establecida.
- Creación, actualización y revisión de los documentos de la Academia CAVOK **en coordinación con los responsables de Formación** de la División de España en IVAO.

- Mantenimiento de la página web de CAVOK en coordinación con el Departamento de Webmaster.
- Seguimiento de los tutores y asignación de tutorías.
- Emisión de Diplomas.
- Seguimientos de los alumnos y resolución de conflictos.
- Atención y resolución de Tickets.
- Altas y bajas de usuarios con acceso a la sección CAVOK de Discord en coordinación con los administradores del servidor público de IVAO ES.

Causas de baja como Staff de CAVOK

El usuario que ostente el cargo de Staff de CAVOK causará baja:

- Por decisión propia.
- Por incumplimiento de sus responsabilidades.
- Cuando abandone todas las posiciones Staff de la División (excepción comentada anteriormente).
- Si es suspendido en la red de IVAO.
- Si su comportamiento en los canales oficiales de IVAO se deteriora de forma evidente.

Normativa para Cadetes CAVOK

Proceso de selección

Los procesos de selección serán de responsabilidad directa del Staff de CAVOK, quienes realizarán el proceso de selección completo.

Cualquier persona que cumpla con los requisitos abajo descritos, pueden enviar por correo electrónico su solicitud a cavok@ivao.es.

1. Rango mínimo FS3 (se estudiarán los casos con rango inferior que sean alumnos de CAVOK)
2. Capacidad para realizar maniobras VFR (circuitos, cruces de campo...).
3. Se valorará positivamente la capacidad para realizar salidas en IFR.
4. Compromiso con la Academia CAVOK para acudir a todas las tutorías posibles.

El proceso constará de las siguientes partes:

1. Un test online de conocimientos generales de la red. **(eliminadorio)**
2. Una prueba práctica en la que los candidatos demostrarán su habilidad de vuelo VFR. **(eliminadorio)**
3. Una entrevista personal en los canales de Discord, en la que se evaluará el perfil del candidato. **(eliminadorio)**
4. Finalmente, el Staff de CAVOK podrá decidir individualmente sobre cada candidato, dependiendo del perfil y las necesidades del grupo en cada momento.

Causas de baja de un Cadete

- Baja participación evidente por parte del Cadete.
- Baja expresa y voluntaria por parte del mismo Cadete.
- Comportamiento inadecuado*.
- El Staff de CAVOK lo considera necesario y oportuno por cualquier motivo no listado.

* Se entiende por mal comportamiento: Cualquier acción que desprestigie/dañe al grupo y su imagen en foros, Discord o redes sociales.

Reconocimientos y medallas

Para fomentar la participación, se establecen reconocimientos a los Cadetes en función de sus participaciones según lo especificado en la siguiente tabla.

Requerimiento	Medalla otorgada
20 participaciones	ATC o Pilot Training Assistance 
30 participaciones	Online support 
40 participaciones	Great User 
100 participaciones	Division Spirit 

Proyecto C

¡¡Si eres ATC en CAVOK sales ganando!!

El proyecto C es un **programa específico para los alumnos ATC de CAVOK**, para que aprovechen al máximo las 25 horas necesarias para poder presentarte al examen de AS3.

Los **alumnos CAVOK** que se incorporen a esta modalidad **podrán controlar** en algunas posiciones limitadas a controladores más experimentados (**AS3**).

De esta forma, si eres alumno ATC en CAVOK podrás realizar tus primeras 25h en ADs con un mayor volumen de tráfico y una mayor complejidad, y así aprovechar al máximo las primeras horas de control mientras vas adquiriendo experiencia.

La **formación** de este proyecto se divide en **dos etapas**:

- **Etapas 1: Habilitación de GND**

Se consigue tras:

Realizar las tutorías comunes de Software y Fraseología.

Realizar la tutoría práctica de Autorizaciones IFR.

Recibir una charla de procedimientos locales de GND del AD seleccionado.

- **Etapas 2: Habilitación de TWR**

Se consigue tras:

Realizar las tutorías comunes de Planes de vuelo, Meteorología, Altimetría y Espacios Aéreos.

Realizar la tutoría práctica de Control Básico VFR.

Recibir una charla de procedimientos locales de TWR del AD seleccionado.

Al finalizar la etapa 1 se consigue la habilitación de GND en el AD seleccionado, mientras que al finalizar la etapa 2 podrás conectarte como GND o TWR en dicho AD.

Las charlas de procedimientos locales serán impartidas por los **Buddys**, personas especializadas de cada FIR preparadas para impartir esta clase.

La siguiente lista muestra los **ADs que se pueden seleccionar** para la formación en este proyecto:

Aeródromo	Posición	Habilitación original necesaria
FIR Madrid LECM		
LEBB	TWR	AS3
	GND	
FIR Galicia LECG		
LECO	TWR	AS1
LEST	TWR	AS1
	GND	
LEVX	TWR	AS1
FIR Barcelona LECB		
LEAL	TWR	AS1
	GND	
LEVC	TWR	AS3
	GND	
FIR Palma LECP		
LEIB	TWR	AS3
	GND	
FIR Sevilla LECS		
LEZL	TWR	AS1
	GND	
LEJR	TWR	AS1
	GND	
LEMG	TWR	AS3
	GND	
FIR Canarias GCCC		
GCLP	TWR	AS3
	GND	
GCXO	TWR	AS1
	GND	
GCTS	TWR	AS1
	GND	
GCRR	TWR	AS1
	GND	

Software

1. Software para controladores

<https://wiki.es.ivao.aero/books/alumno-atc-avanzado-as3/chapter/software-para-controladores-aurora>

2. Software para pilotos

<https://wiki.es.ivao.aero/books/alumno-piloto-avanzado-fs3/page/software-para-pilotos>