

# Preparación examen FS3

- [Examen AS3/FS3](#)

# Examen AS3/FS3

## 1. Introducción

En este documento se resumen las fuentes más relevantes para preparar el examen de AS3/FS3, así como un resumen del procedimiento a seguir para la solicitud del examen.

## 2. ¿Cómo preparo el examen?

Toda la información relativa a los exámenes de la división está disponible en la sección de Formación: <https://es.ivao.aero/?module=training/departamento&page=principal>.

Tal y como dice esta página, los **exámenes teóricos** consisten en **20 preguntas multirresposta** (en inglés) seleccionadas al azar de una base de datos. Cada pregunta contiene **entre tres y cinco respuestas entre las cuales únicamente una es la correcta**. En caso de parecer haber varias correctas, la respuesta correcta será la que mayor detalle y concreción aporte.

La **duración** del examen es de **45 minutos** desde su comienzo. Las respuestas guardadas hasta ese momento se tendrán en cuenta a la hora de la evaluación del examen. Las respuestas correctas suman 5 puntos mientras que las incorrectas se puntúan con 0 puntos.

**Es necesario obtener** una calificación de 75/100, es decir, **15 preguntas correctas como mínimo**.

Es conveniente que guardes el examen enviándolo cada poco tiempo, aunque no hayas acabado, para que las respuestas queden guardadas. Después de enviarlo, si aún no has agotado el tiempo máximo, podrás seguir contestando a las preguntas restantes o cambiar tus respuestas. Es importante que no refresques la página manualmente, ni que cierres la pestaña o salgas del examen.

Para poder solicitar un examen debes cumplir con los siguientes **requisitos**:

- Haber estado registrado en la red con una **antigüedad de dos semanas**.
- Tener como **mínimo 25 horas** como piloto/controlador en IVAO.

## 3. Examen FS3: *Advanced Flight Student*

Un *Advanced Flight Student* (FS3) es un piloto con baja experiencia que ha demostrado su conocimiento por la red y por su software a través de un examen teórico.

Para preparar ese examen teórico, además de lo ya visto en CAVOK, es conveniente revisar la documentación para este rango en la wiki de IVAO AERO:

<https://wiki.ivao.aero/en/home/training/documentation/FSx>. Además, como el examen es en inglés, revisar esta documentación es muy recomendable para hacerse con el vocabulario y poder responder de forma rápida y adecuada las preguntas del examen.

El temario de este rango consiste básicamente en:

- El conocimiento del software de IVAO.
- Reglas y regulaciones de IVAO: normas básicas de funcionamiento y reglas que hay que cumplir.
- Aspectos básicos de la red: horario UTC, frecuencias, UNICOM, ATIS, posiciones de control, uso del respondedor, comunicaciones, autorizaciones, instrucciones y colaciones.
- Aspectos teóricos generales: altimetría, espacios aéreos, fases del vuelo, condiciones VMC, condiciones estándar ISA, plan de vuelo, meteorología y fraseología. Estos aspectos son lo que más se han trabajado en CAVOK.
- Aspectos generales de las aeronaves y el vuelo visual.

Los temarios de AS3/FS3 son casi idénticos. Si preparas bien el de piloto puedes obtener con poco esfuerzo más el de controlador.

## 4. Examen AS3: *Advanced ATC Student*

Un *Advanced ATC Student* (AS3) es un controlador con baja experiencia que ha demostrado su conocimiento por la red y por su software a través de un examen teórico.

Para preparar ese examen teórico, además de lo ya visto en CAVOK es conveniente revisar la documentación para este rango en la wiki de IVAO AERO:

<https://wiki.ivao.aero/en/home/training/documentation/ASx>. Además, como el examen es en inglés, revisar esta documentación es muy recomendable para hacerse con el vocabulario y poder

responder de forma rápida y adecuada las preguntas del examen.

El temario de este rango consiste básicamente en:

- El conocimiento del software de IVAO.
- Reglas y regulaciones de IVAO: normas básicas de funcionamiento y reglas que hay que cumplir.
- Aspectos básicos de la red: horario UTC, frecuencias, UNICOM, ATIS, posiciones de control, uso del respondedor, comunicaciones, autorizaciones, instrucciones y colaciones.
- Aspectos teóricos generales: altimetría, espacios aéreos, fases del vuelo, condiciones VMC, condiciones estándar ISA, plan de vuelo, meteorología y fraseología. Estos aspectos son lo que más se han trabajado en CAVOK.
- Aspectos generales de las aeronaves y el vuelo visual.

Los temarios de AS3/FS3 son casi idénticos. Si preparas bien el de piloto puedes obtener con poco esfuerzo más el de controlador.

## 5. ¿Y si tengo dudas?

La idea es que sigas como alumno de la academia CAVOK hasta que consigas el rango de AS3/FS3, por tanto, cualquier duda que tengas durante la preparación de tu examen será un placer resolverla en los canales de discord de la academia.

**¡¡Aprovecha la oportunidad!! ¡¡Pregunta tus dudas, será un placer ayudarte!!**

## 6. ¿Cómo solicito el examen?

Para solicitar el examen tienes que irte a tu **perfil de IVAO**. Para ello, si estás logueado en la Web de IVAO ES, pinchas sobre tu nombre y accederás a tu perfil de IVAO ES. En esta página, abajo en el centro aparece MI PERFIL DE IVAO, que da acceso al perfil de IVAO en la página de [ivao.aero](https://ivao.aero).

Una vez en el perfil de IVAO (el que aparecen las medallas conseguidas por los diferentes tours), en la parte de abajo aparece **MY PERSONAL DETAILS**, que abre la sección para la realización de exámenes teóricos, así como prácticas y exámenes prácticos tanto de piloto como controlador.

Aquí seleccionas más información en la sección de ATC, si quieres hacer el examen de AS3, o de piloto si quieres hacer el examen de FS3, para acceder a la sección de exámenes.

También puedes hacerlo directamente usando este [enlace](#) que te llevará directamente a la página donde puedes ver el historial de tus exámenes y puedes solicitar uno nuevo.

Para una guía completa de cómo proceder a partir de aquí, visita la página [Solicitar un Examen](#) del Departamento de Formación que lo explica detalladamente.

OJO: los exámenes teóricos comienzan inmediatamente después de solicitarlo. Así que no lo hagas hasta que estés completamente listo para realizarlo y dispongas del tiempo suficiente para ello.

## 7. ¿Y después qué....?

Una vez aprobado el examen de AS3/FS3 se te abren las puertas del [Centro de Formación de IVAO ES](#) , en el que puedes seguir formándote y aumentar tus conocimientos tanto como piloto (para preparar el rango de PP) como de controlador (para preparar el rango de ADC).

De nuevo te animamos a que **aproveches la oportunidad** y uses el sistema de formación para aprender y mejorar poco a poco, y así disfrutar más y más de la simulación.