

# Software para pilotos

## 1. Software para pilotos

En esta tutoría solo se hace referencia a **Altitude**, ya que es el nuevo software desarrollado por HQ.

## 2. Altitude

Altitude es el nuevo cliente para pilotos de IVAO. Actualmente está aún en desarrollo, pero cada vez es más estable, por lo que recomendamos su uso. En un futuro va a ser el único cliente que se podrá usar para pilotos.

Las principales diferencias con IVAP son la inclusión de un nuevo método más realista del envío de los planes de vuelo a través de una plataforma online, la incorporación de la herramienta AUTOUNICOM, que tiene ya una serie de mensajes preestablecidos y que simplifica el uso de UNICOM permitiendo mandar mensajes complejos a la vez que se está volando manualmente, y la integración de un sistema de voz de forma que no sea necesario utilizar un segundo programa para conectarse a las frecuencias de las dependencias ATC.

### 2.1. Instalación

Para instalar el programa se recomienda seguir las instrucciones de la siguiente [web](#).

### 2.2. Sistema para enviar el plan de vuelo

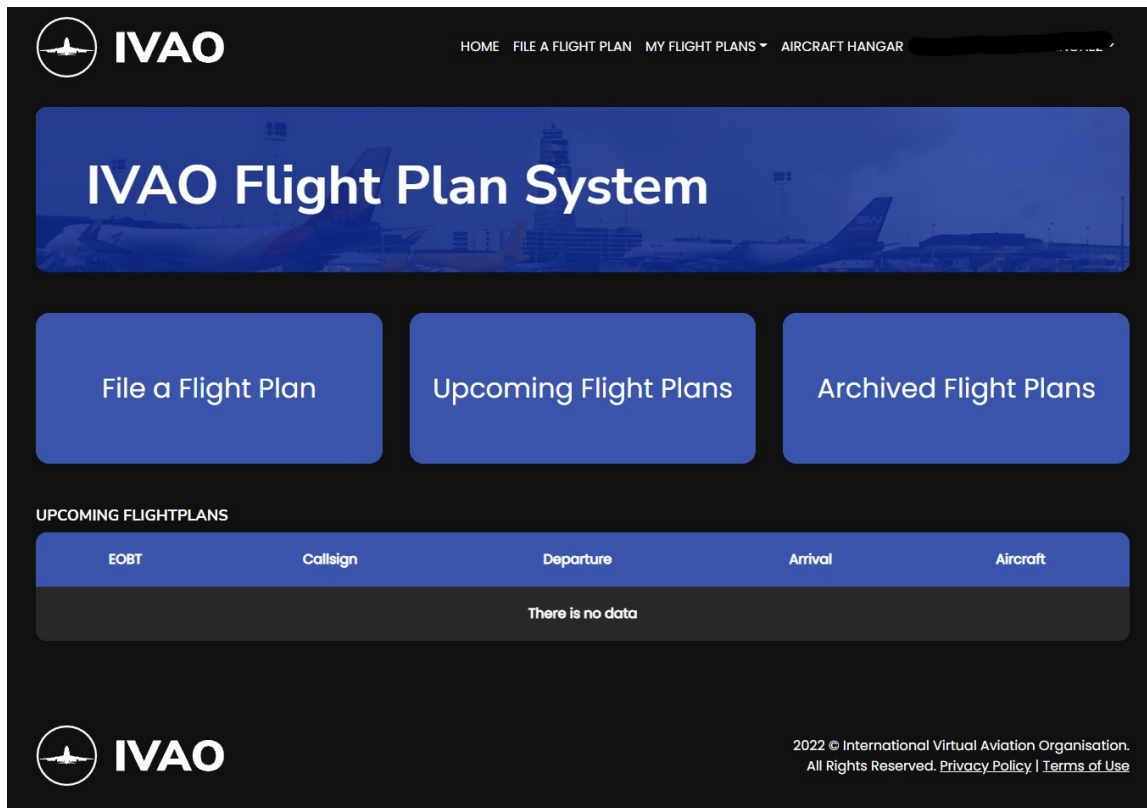
El sistema para enviar los planes de vuelo se llama Fligh Plan System (FPS) y es una aplicación web que administra todos tus planes de vuelo para todos tus vuelos en IVAO. La dirección es:

<https://fpl.iviao.aero/home>

Las características principales del sistema de plan de vuelo son:

- Crea tu plan de vuelo desde el inicio.
- Modifica uno existente.
- Recupera un plan de vuelo antiguo de tu historial.
- Gestiona tu avión preferido en un hangar virtual.

Esta es la imagen que tiene cuando te conectas. Recuerda que debes loguearte para tener acceso a tus planes de vuelo y a tu hangar:



Para enviar un plan de vuelo debemos pulsar el icono **FILE A FLIGHT PLAN** (lápiz) y nos aparecerá el plan de vuelo para rellenarlo y enviarlo:

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN

20:46:12 UTC

7 - Aircraft Identification

<=(FPL Aircraft Identification - I - IFR (Instrument Flight) - S - Scheduled Air Transport <=

9 - Number

1

Type of Aircraft

Aircraft Type

Wake Turbulence Category

L - Light

Equipment

Equipment

Transponder

Transponder

<=

13 - Departure Aerodrome

Departure Aerodrome

Departure Time

2131

<=

15 - Cruising Speed

N

Cruising Speed

F

Level

<=

Route

Route

<=

16 - Destination Aerodrome

Destination Aerodrome

Total EET

0000

Alt'n Aerodrome

Alt'n Aerodrome

2nd Alt'n Aerodrome

2nd Alt'n Aerodrome

<=

18 Other Information

DOF/220510

<=

World Tour

Supplementary Information

19 - Endurance

-E/ 0000

People on Board

-P/ 0

Pilot in Command

-C/

<=

Submit FPL

Más adelante veremos cómo rellenar un plan de vuelo de forma adecuada.

Como se ve en la imagen inicial, la sección **MY FLIGHT PLAN** cuenta con dos submenús: **Upcoming Flight Plan** y **Archived Flight Plan**.

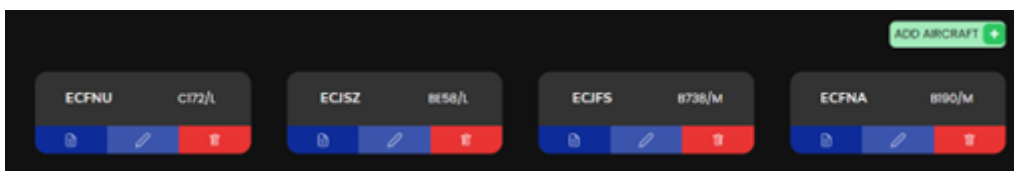
La sección de **Upcoming Flight Plan** muestra los planes de vuelo disponibles, diferenciando los que están cerrados y no activos (con fondo gris), el plan de vuelo activo en vigor (fondo verde) y planes de vuelo futuros no activos (fondo blanco):

EOBT	Callsign	Departure	Arrival	Aircraft	Actions	
2022-05-11   22:02:00	FYAI507	GCLP	GCTS	A172	Edit	Archive
2022-05-10   22:02:00	FYAI283	LEJR	GCXO	E295	Edit	Archive
2022-05-10   22:02:00	FYAI505	GCLP	GCXO	A172	Edit	Archive

La sección **Archived Flight Plan** muestra todos los planes de vuelo archivados por el usuario. Como se ve en la imagen, se cuenta con diferentes filtros para poder buscar un plan de vuelo concreto, así como botones para editarlos, clonarlo y eliminarlo:

EOBT	Collign	Departure	Arrival	Aircraft	Actions	
2022-05-07   15:39:00	FYAI283	LEJR	GCXO	E295	Clone	Remove
2022-04-27   21:05:00	FYAI294	GCRR	GCLP	A172	Clone	Remove
2022-04-26   20:44:00	FYAI293	GCXO	GCRR	A172	Clone	Remove
2022-04-24   21:40:00	FYAI505	GCLP	GCXO	A172	Clone	Remove
2022-04-24   20:41:00	FYAI508	GCTS	GCLP	A172	Clone	Remove
2022-04-23   21:18:00	FYAI507	GCLP	GCTS	A172	Clone	Remove
2022-04-22   22:20:00	FYAI512	GCHI	GCLP	A172	Clone	Remove
2022-04-22   21:02:00	FYAI286	GCXO	GCHI	A175	Clone	Remove
2022-04-21   20:25:00	FYAI285	GCSM	GCXO	A172	Clone	Remove

Por último, una herramienta muy útil es la del **Aircraft Hangar**, en el que puedes incluir tus aviones favoritos y tenerlos disponibles de forma rápida a la hora de preparar un plan de vuelo:



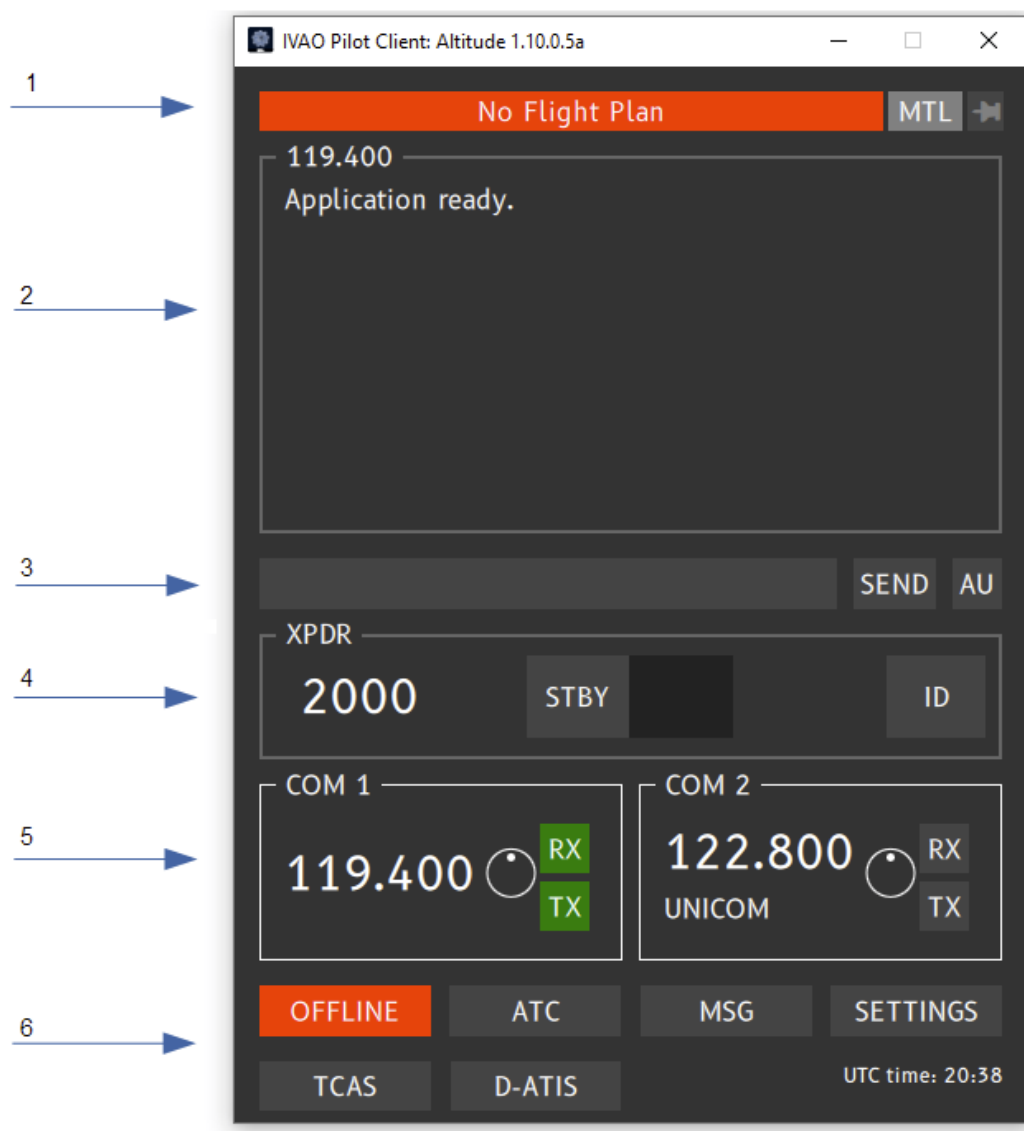
Esta es la pantalla que se ve cuando se crea o edita un avión:

Registration ECFNU	SECAL SECAL
Type of Aircraft C172 - 172	Wake Turbulence L - Light
Equipment SDFY	Transponder S
Remarks CS/FLYANT RMK/	
Cancel	Update

Estos datos serán trasladados de forma automática al plan de vuelo, si seleccionamos en el mismo una aeronave de nuestro hangar, de forma que se agiliza mucho la preparación del plan de vuelo.

## 2.3. Uso de la aplicación

El uso de Altitude es muy simple, una vez que el simulador ya está arrancado se inicia el programa y se conecta automáticamente con el simulador apareciendo directamente la siguiente pantalla:



1. La barra superior que incluye el área de verificación del plan de vuelo, el botón de selección MTL y el botón anclado.
2. El área de texto de comunicación de entrada / salida.
3. Zona de escritura de texto y la función "Auto Unicom".
4. El panel del respondedor.
5. El panel de radio.
6. El Panel de botones de acción (que incluye el panel de conexión).

En caso de que la conexión no se realice de forma automática y nos pida la Simulator Address y la Authorization key debemos poner: **Simulator Address: 127.0.0.1,**  
**Authorization key: ivao**

Para conectarse hay que pulsar el botón OFFLINE y aparecerá una ventana en la que hay que indicar la siguiente información:

## CONNECT TO NETWORK

Callsign	AFR1906		
VID	100000		
Password	••••••••		
Real Name	Name Surname		
Server	SHARD2 [12.4%]	Port	6809
Voice	Tx/Rx		
MTL Aircraft	C172		
MTL Variant	Cessna C172		
Hide ADM/SUP Rating	<input type="checkbox"/>		
Connect as Observer	<input type="checkbox"/>		
Connect as Follow Me	<input type="checkbox"/>		
CONNECT			

**IMPORTANTE:** La contraseña que hay que usar es la **WEB PASSWORD**.

Es muy importante indicar bien el **callsign** pues eso es lo que hará que se cargue o no el plan de vuelo adecuadamente. El **callsign** debe ser el **mismo que el que aparezca en el plan de vuelo en vigor que hayamos cargado en la página anterior del FPS**.

Para no tener problemas con las conexiones de voz tenemos que asegurarnos que la opción Tx/Rx está activa (al igual que en la foto).

Para que el resto de los usuarios nos vean adecuadamente no hay que olvidar seleccionar la **MTL** de nuestra aeronave. No obstante, si nos equivocamos u olvidamos en la selección de la MTL, después se puede hacer de forma sencilla desde la barra superior.

Una vez conectado, en la barra superior aparecerá el plan de vuelo activo y el funcionamiento es muy simple, en la barra de texto o con la herramienta auto UNICOM comunicamos las intenciones,

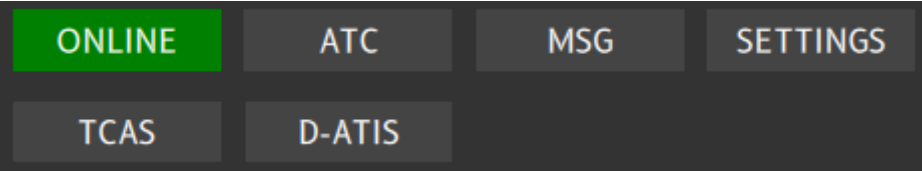
con la ventana del respondedor podemos cambiar el número, así como activarlo o desactivarlo; y con las ventanas de radio podemos sintonizar las diferentes frecuencias disponibles.

Tanto el respondedor como las radios se pueden controlar desde la propia cabina del simulador sin necesidad de interactuar con Altitude.

Destacar que, al igual que con IVAP, hay una serie de funciones que se pueden realizar escribiendo directamente en la barra de texto:

Command	Description	Example
.x <Mode_A_Code>	sets your transponder Mode A code to the specified value	.x 2000
.c1 <frequency>	sets the COM1 frequency to the chosen frequency in the command	.c1 126.450
.c2 <frequency>	sets the COM2 frequency to the chosen frequency in the command	.c2 122.000
.metar <ICAO> .wx <ICAO>	Request a METAR of ICAO code airfield (weather information)	.metar LFRS .wx EDDL
.taf <ICAO>	Request a TAF of ICAO code airfield (weather information)	.taf KJFK
.wallop <Request help message>	Request help in IVAO network from supervisors	.wallop I cannot contact EDDF_APP with my client.
.chat <Callsign>	Initiate a private message with a pilot, an ATC, an observer, a supervisor identified by its own Callsign	.chat LEMD_APP
.atis <ATC callsign>	get Datalink ATIS from the ATC callsign connected	.atis SBBR_TWR
.help	display the onboard command help in the text command window	.help

Y, por último, tenemos los botones de conexión:



- **ATC:** para acceder a un listado de las estaciones ATC más cercanas.
- **MSG:** Para acceder a la sección de chat privado.
- **SETTINGS:** para acceder al menú ajustes.
- **TCAS:** para mostrar el TCAS.
- **D-ATIS:** para mostrar los ATIS de las estaciones más cercanas.

## 2.4. Manual completo

En la siguiente dirección se dispone de un manual completo de Altitude:

<https://wiki.ivao.aero/en/home/devops/manuals/altitude>.

y del sistema de generación del plan de vuelo:

<https://wiki.ivao.aero/en/home/devops/websites/flightplansystem>.



Ambos manuales los tienes traducidos al español. Para ello solo tienes que seleccionar el idioma en la bolita del mundo que aparece en la parte superior derecha.