

Habilitaciones y convalidaciones

- [Habilitaciones de piloto](#)
- [Habilitaciones de controlador](#)
- [Convalidaciones de licencia \(Rating Transfer\)](#)
- [Guest Controller Approval \(GCA\)](#)

Habilitaciones de piloto

Estos son los rangos de piloto a los que podrás optar en IVAO:

Distintivo	Título	Horas mínimas	Examen teórico (HQ, inglés)	Examen teórico y práctico (ES)	Documentación y observaciones
2.º	Aspirante a piloto Basic Flight Student (FS1)	0	NO	NO	Se otorga al registrarse en IVAO como piloto Te recomendamos visitar la academia CAVOK
3.º	Alumno piloto Flight Student (FS2)	10	NO	NO	Se otorga automáticamente al cumplir las horas de conexión como piloto
4.º	Alumno piloto avanzado Advanced Flight Student (FS3)	25	SI	NO	IVAO España (ES) HQ (EN)
5.º	Piloto Privado Private Pilot (PP)	50	SI	SI	IVAO España (ES) HQ (EN)
6.º	Piloto Privado Avanzado Senior Private Pilot (SPP)	100	SI	SI	IVAO España (ES) HQ (EN)
7.º	Piloto comercial Commercial Pilot (CP)	200	SI	SI	HQ (EN)
8.º	Piloto de línea aérea Airline Transport Pilot (ATP)	750	SI	SI (HQ, inglés)	HQ (EN) Briefing del examen (HQ, inglés)

9.91	Instructor de vuelo de Alta Experiencia Senior Flight Instructor (SFI)	N/A	Habilitación especial otorgada a los instructores del HQ con cierta experiencia (otorgada por TD/TAD del HQ).
10.91	Jefe de Instrucción Chief Flight Instructor (CFI)	N/A	Habilitación honorífica vitalicia otorgada a TD y TAD del HQ.

Las habilitaciones se realizan en la secuencia mostrada, no es posible saltarse ninguna, excepto mediante el procedimiento de la **convalidación de habilitaciones (rating transfer)**: [+info](#)

Las conexiones como observador o Staff no cuentan en las horas mínimas necesarias.

Habilitaciones de controlador

Estos son los rangos de controlador a los que podrás optar en IVAO:

Distintivo	Título	Horas mínimas	Examen teórico (HQ, inglés)	Examen teórico y práctico (ES)	Documentación y observaciones
2.º	Aspirante a controlador ATC applicant (FS1)	0	NO	NO	Se otorga al registrarse en IVAO como ATC Te recomendamos visitar la Academia CAVOK
3.º	Alumno ATC ATC Trainee (AS2)	10	NO	NO	Se otorga automáticamente al cumplir las horas mínimas
4.º	Alumno ATC avanzado Advanced ATC Trainee (AS3)	25	SI	NO	IVAO España (ES) HQ (EN)
5.º	Controlador de aeródromo Aerodrome Controller (ADC)	50	SI	SI	IVAO España (ES) HQ (EN)
6.º	Controlador de aproximación Approach Controller (APC)	100	SI	SI	IVAO España (ES) HQ (EN)
7.º	Controlador de área Centre Controller (ACC)	200	SI	SI	HQ (EN)
8.º	Controlador experto Senior Controller (SEC)	1000	SI	SI (HQ, inglés)	HQ (EN)

Convalidaciones de licencia (Rating Transfer)

¿Qué son los Rating Transfers?

Si tienes una **licencia real de controlador aéreo, de piloto de ala fija**, o tienes algún rango de **controlador en la red VATSIM**, puedes convalidarlo a rangos de IVAO.

La normativa actualizada del HQ prevalecerá sobre lo que aparezca aquí. Puedes encontrarla en el siguiente enlace: [Rating Transfer](#)

Tablas de conversión

Licencia de controlador aéreo real:

Licencia	Habilitaciones y/o anotaciones	Requisitos IVAO	Rango IVAO
- Licencia de controlador o alumno controlador en vigor. - Inglés nivel OACI 4 o superior en vigor. - Reconocimiento médico clase III*	ADC (ADI+ADV)	- 100 h de conexión - Examen teórico ADC (HQ) aprobado.	ADC
	ADC (ADI+ADV) + APS	- 150 h de conexión - Examen teórico ADC (HQ) aprobado.	APC
No es posible obtener mediante rating transfer			ACC
No es posible obtener mediante rating transfer			SEC

*Podrá requerirse a petición del HQ

Rango de controlador en VATSIM:

Rango VATSIM	Requisitos IVAO	Rango IVAO
TMA Controller (S3)	- 100 h de conexión - Examen teórico ADC (HQ) aprobado.	ADC
Enroute Controller (C1)	- 150 h de conexión - Examen teórico ADC (HQ) aprobado.	APC
No es posible obtener mediante rating transfer		ACC
No es posible obtener mediante rating transfer		SEC

Licencia de piloto real:

Licencia	Requisitos IVAO	Rango IVAO
- PPL ó CPL - Sin IR	- 50 h de conexión - Examen teórico PP (HQ) aprobado.	PP
- PPL, CPL ó ATPL - IR - Inglés nivel ELP4 o equivalente	- 60 h de conexión - Examen teórico PP (HQ) aprobado.	SPP
- MPL, CPL ó ATPL - IR+ME - Inglés nivel ELP4 o equivalente	- 70 h de conexión - Examen teórico PP (HQ) aprobado.	CP
No es posible obtener mediante rating transfer		ATP

Requisitos y normativa

Requisitos:

- **Cumplir lo indicado en las tablas** de arriba, incluyendo tener una **licencia de piloto o controlador válida y en vigor** de acuerdo a los estándares FAA/JAA/EASA; **o ser miembro de la red VATSIM** y tener alguna habilitación de controlador según se indica.

Las habilitaciones de **piloto** de VATSIM no son convalidables.

- Ser miembro de una división activa de IVAO.

- No haber suspendido el examen práctico para el rango al que solicita el transfer en los últimos seis meses.
- Mostrar un comportamiento ejemplar de acuerdo a la normativa de IVAO y no haber tenido ninguna suspensión en los últimos seis meses.
- Adicionalmente, la solicitud deberá ser respaldada por la dirección de la División.

Normativa:

Cada usuario puede solicitar únicamente **un rating transfer** para controlador y un rating transfer para piloto.

Es posible que seas observado mientras vuelas o controlas en la red para verificar tu nivel de conocimientos. Adicionalmente, puede ser necesario que demuestres tu competencia a través de una pequeña prueba online con algún responsable del Dpto. de Formación.

El *rating transfer* es una oportunidad que IVAO ofrece a sus usuarios voluntariamente y por tanto puede ser degradada o retirada de forma completa en el futuro o denegada individualmente según la decisión del Dpto. de Formación de IVAO-HQ, IVAO Executive o de la dirección de la división. El HQ de IVAO se reserva el derecho de realizar una comprobación documental para garantizar la autenticidad de los documentos aportados.

Una vez completado el *rating transfer*, la forma de obtener una habilitación superior es exactamente igual que para un usuario normal, por lo que deberás llevar a cabo los exámenes necesarios.

Después de obtener el *rating transfer* podrás ser degradado a una habilitación inferior si:

- A posteriori, se demuestra que la documentación aportada para el rating transfer era falsa o editada.
- Existen pruebas de que tu rendimiento está muy por debajo al exigido por tu nueva habilitación.
- Mal comportamiento o violación a las reglas de IVAO, que en su caso justifiquen una suspensión de la red.
- Suspensión de la red de IVAO.

En caso de aportar documentación falsa o editada:

- No se llevará a cabo el *rating transfer*.
- Serás bloqueado del sistema de exámenes durante 12 meses.
- El IVAO Executive será informado y podrá sancionarte de alguna otra forma.

Solicitud

Para solicitar un Rating Transfer ponte en contacto con nosotros mediante el [formulario de contacto](#), escogiendo la opción "TRN-Formación" con la siguiente documentación:

- **Licencia** con la habilitación requerida para el *rating transfer* en vigor.
- **Certificado médico** en vigor.
- Certificado de **competencia lingüística** en vigor (ELP4/OACI4 o superior), si es requerida para el rango solicitado.

Protección de datos

La documentación a aportar debe ser **original** y **no debe tener ningún campo tapado** para ocultar información personal sensible como el número de licencia o domicilio.

El Dpto. de Formación de IVAO-ES así como el del HQ tratará la información personal de forma **completamente confidencial** de acuerdo a la ley de protección de datos. Todos los miembros del staff de IVAO deben firmar un NDA (Non Disclosure Agreement) que garantiza la confidencialidad y el buen trato de la documentación sensible.

Una vez que el *rating transfer* se haya completado la documentación aportada será **eliminada permanentemente**.

El Dpto. de Formación de IVAO-HQ se reserva el derecho de volver a solicitar información específica (como por ejemplo la licencia escaneada) en cualquier momento, o de denegar el *rating transfer* en caso de cualquier duda, sin necesidad de dar explicaciones al usuario.

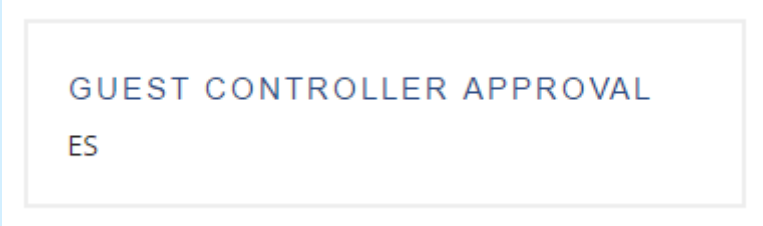
Guest Controller Approval (GCA)

¿Qué es el *Guest Controller Approval* (GCA)?

La División Española permite la conexión como controlador en sus posiciones a únicamente a los usuarios registrados en la misma.

Sin embargo, usuarios de otras divisiones también pueden controlar posiciones de control españolas siempre y cuando tengan en vigor la habilitación *Guest Controller Approval* (**GCA**).

Esta habilitación aparece en el perfil de cada usuario:



GUEST CONTROLLER APPROVAL
ES

Una vez obtenido el GCA, el usuario tendrá derecho a conectarse como controlador en las mismas condiciones y posiciones de control que el resto de usuarios de la división, incluyendo las restricciones por rango (FRA).

Igualmente estará obligado a cumplir con las normas y procedimientos locales publicados en la web de IVAO España.

No se permite que los usuarios que no pertenecen a la división española, incluso con la habilitación **GCA**, **participen como colaterales principales (posiciones obligatorias) en exámenes ATC**. Podrán participar como colaterales secundarios, sin acceder al canal de voz de coordinación y sin que se evalúe la interacción con ellos por parte del candidato.

¿Cómo conseguirla?

Requisitos

Al momento de realizar la solicitud, los candidatos deberán cumplir los siguientes **requisitos**:

1. Ser **miembro activo de otra división**, distinta a la división española.
2. En los **últimos 12 meses*** en el momento de la solicitud:
 - a) No haber pertenecido a la división española.
 - b) No haber suspendido el examen de obtención del GCA-ES.
 - c) No haber sido desprovisto del GCA-ES.
3. Contar, como mínimo, con **rango APC-Approach Controller** de ATC.
4. Ser conocedor y hablar el **idioma español** con un nivel suficiente para controlar en IVAO y poder comunicarse con el resto de usuarios de manera razonable.
5. Realizar la solicitud correspondiente al departamento de formación de Ivao España y ser apto en el proceso de habilitación.

*Los periodos deben entenderse en ventana "móvil", es decir, como el periodo inmediatamente anterior y no como meses naturales.

Solicitud y proceso de habilitación

Para solicitar la habilitación GCA ponte en contacto con el departamento de formación, **a través del formulario de contacto** ([\[TRN\] Formación](#)).

Un examinador de la división se pondrá en contacto a través del correo electrónico para comenzar el proceso, que consistirá en:

- 1. Test teórico** de procedimientos y normas nacionales y preguntas de conocimientos técnicos de nivel APC.

Este test se realizará mediante el sistema SET (alternativamente podrá realizarse por el examinador mediante entrevista).

- 2.Examen práctico** de control de aproximación radar:

La posición del examen será a elección del candidato, de entre las **posiciones aptas para el examen APC** según lo publicado por el Dpto. de formación.

Durante el examen se comprobará la **aplicación práctica de normativas nacionales y europeas**, así como los **procedimientos locales** de la dependencia. También se comprobará el nivel y capacidad de controlar en **idioma español**, puesto que es idioma OACI y obligatorio, junto con el inglés, para controlar en España.

3. Opcionalmente, la dirección de la división o este departamento podrá solicitar una **entrevista personal** con el candidato.

Si el candidato es APTO, este departamento tramitará el otorgamiento de la habilitación GCA "ES" directamente con HQ.

Mantenimiento del GCA:

Requisitos

Siendo poseedor de la habilitación GCA, los usuarios deberán cumplir las siguientes **condiciones para mantenerlo**:

a) Mantener el **rango APC o superior**

b) Estar como **usuario activo**.

c) En los últimos 3 meses*:

- Conectarse como controlador en alguna posición de la división española un **mínimo de 10 horas**.
- El usuario estará limitado a conectarse en España como controlador **un máximo del 50% de las horas de conexión que tenga en su propia división**, entendiendo un abuso del sistema GCA el conectarse más tiempo.

*Los periodos deben entenderse en ventana "móvil", es decir, como el periodo inmediatamente anterior y no como meses naturales.

Revisiones

El incumplimiento de las **Rules & Regulations** conllevará la pérdida automática del GCA.

El departamento de formación o la dirección de la división realizarán **chequeos periódicos** del cumplimiento de estos requisitos a los usuarios con habilitación GCA, pudiendo solicitar una revalidación mediante examen teórico y/o práctico. La división se reserva igualmente el **derecho a revocarlo** en cualquier momento ante el incumplimiento de alguno de los requisitos de obtención o de mantenimiento del GCA, o cualquier otra razón.

Disclaimer

El GCA es un programa opcional que permite el HQ a las divisiones, y un privilegio que ofrece la división española a controladores foráneos, pudiendo cambiar los requisitos de obtención y/o de mantenimiento, o suspender el programa en cualquier momento de acuerdo a las Rules & Regulations de IVAO-HQ.