

# El departamento

## ¡Bienvenido al Departamento de Formación de IVAO España!

La formación como ATC o piloto es un proceso largo pero apasionante, ¡nunca se deja de aprender! Pero con paciencia, constancia y ayuda de nuestro **equipo de instructores**, conseguirás disfrutar aún más de la red de IVAO.

El **sistema de formación** te ayudará a conseguir los rangos **ADC** (controladores), **PP** (pilotos) y posteriores.

Si lo que buscas es ayuda para tus **inicios** en la red, te recomendamos visitar el **proyecto CAVOK**: <https://cavok.es.iviao.aero/>

Aquí podrás encontrar información sobre:

<b>INSTRUCCIÓN</b> (Trainings teóricos, prácticos, documentación...)	<b>EXÁMENES</b> (ADC, APC, ACC, PP, SPP, CP)
<b>RATING TRANSFERS</b> (Convalidaciones de licencias reales, VATSIM)	<b>GCA (Guest Controller Approval)</b> (Controla en España siendo de otra división)

## ¿Cómo funciona el sistema de rangos?

Para la obtención de los diferentes rangos como controlador o piloto virtual en IVAO es necesario realizar una serie de exámenes teóricos y prácticos según la **habilitación**.

RANGOS DE PILOTO	RANGOS DE CONTROLADOR
---------------------	--------------------------

Puedes encontrar más información en la web del HQ:

[https://wiki.ivao.aero/en/home/training/main/pilot\\_rank](https://wiki.ivao.aero/en/home/training/main/pilot_rank)

[https://wiki.ivao.aero/en/home/training/main/rank\\_atc](https://wiki.ivao.aero/en/home/training/main/rank_atc)

El sistema de **exámenes** es común a todas las divisiones, la plataforma depende de los servicios centrales de IVAO-HQ a través de tu perfil de usuario, pero **cada división gestiona los exámenes** de sus miembros hasta los rangos ACC y CP.

Por otro lado, la división española cuenta con un **sistema de formación propio** que te ayudará a prepararte para los exámenes, con documentación creada para ello a través de nuestra WIKI, con sesiones teóricas y prácticas online.

Recuerda que, aunque los **exámenes** para la obtención de los rangos son **obligatorios**, el uso del **sistema de formación** es una opción que ponemos a tu disposición. Aunque no sea obligatorio, te lo recomendamos ;-)

También puedes transferir tu **licencia real** de piloto o controlador, o tu rango de VATSIM a través del procedimiento "Rating Transfer". Comprueba los requisitos y el procedimiento aquí: **Rating Transfer**

# El equipo

El departamento de formación cuenta con instructores, evaluadores y coordinadores **voluntarios** que ponen a disposición de todos los miembros de IVAO España su tiempo y conocimientos.

Conoce a los miembros de nuestro equipo aquí: [Quiénes somos](#)

## Normativa

Conoce la normativa que regula el departamento:

- [Normativa de instrucción](#)
- [Normativa de exámenes](#)

## Contacto

Si quieres **CONTACTAR** con el Dpto. de Formación hazlo a través del [formulario de contacto](#) ( *[TRN] Formación* ).

El medio de comunicación preferente del departamento es el **correo electrónico**. Las **comunicaciones** directas de los usuarios por **Discord** **podrán no ser atendidas** por el personal del departamento. Únicamente tendrá validez lo que quede reflejado por correo electrónico y sistema de tickets de soporte.

**IMPORTANT NOTE:** The language used in exams and trainings within this division, is the **Spanish** language. Exams and trainings are performed in Spanish and the resources used are also written in the Spanish language. If you are not proficient in Spanish, contact the IVAO-ES training department.

**NOTA IMPORTANTE:** El lenguaje adoptado para los exámenes y trainings de esta división es el **español**. Los exámenes y trainings se realizan únicamente en español y los recursos utilizados en los mismos están escritos en español también. Las únicas excepciones son:

- Exámenes teóricos obligatorios realizados en la plataforma HQ (IVAO.aero).
- Los exámenes teóricos que se realizan a través del sistema de exámenes de la división

contienen algunas preguntas en inglés.

- Durante trainings y exámenes prácticos se trabajará y evaluará el conocimiento de inglés radiotelefónico, es decir, la capacidad de comunicación por radio piloto-controlador y viceversa, de acuerdo a los procedimientos de exámenes para cada rango.