

# Exámenes de controlador ATC

## Experiencia mínima

Antes de solicitar este examen práctico debes haber acumulado un total de **15 horas de control en la dependencia donde te quieras examinar** durante los **tres meses previos** a la solicitud del examen.

**Las conexiones con una duración inferior a 30 minutos no serán tenidas en cuenta.**

Para repetir el examen en la misma dependencia deberás acumular adicionalmente las siguientes horas de conexión, a contar **desde el último examen** y en los 3 meses inmediatamente anteriores a la nueva solicitud:

- Resultado del último examen de al menos **51/100**: 10 horas adicionales
- Resultado del último examen de **50/100 o menos**: 15 horas adicionales.

Para examinarte en otra dependencia, se aplica el criterio general de 15 horas en los tres meses previos a la solicitud.

**En caso de solicitar el examen sin cumplir con este requisito mínimo, tu examinador no se pondrá en contacto contigo y el examen será cancelado automáticamente.**

## Instrucciones de examen

Los **exámenes prácticos** de control únicamente se podrán realizar en las posiciones ATC aprobadas para tal efecto (ver requisitos específicos de cada rango).

## Parte **teórica** del examen práctico y sistema de evaluación teórica (SET)

Adicionalmente a la prueba de pericia, se debe realizar una parte de evaluación de conocimientos teóricos. Para los rangos ADC y APC se realizará mediante un test. Para el rango ACC se realizará de forma oral, generalmente en una fecha previa a la parte puramente práctica.

No tener suficiente conocimiento teórico es motivo de suspenso automático, independientemente de tu rendimiento práctico.

Las pruebas mediante test se realizarán a través del "[sistema de evaluación teórica \(SET\)](#)" y tienen las siguientes características:

### Exámenes ADC

- Nº de preguntas: **12 preguntas** multi-opción (solo una respuesta es correcta)
- Tiempo disponible: **30 minutos**
- Umbral APTO: **75%, 9 respuestas correctas**

### Exámenes APC

- Nº de preguntas: **20 preguntas** multi-opción (solo una respuesta es correcta)
- Tiempo disponible: **45 minutos**
- Umbral APTO: **75%, 15 respuestas correctas**

### Exámenes ACC

- Prueba oral realizada directamente con el examinador.

## Instrucciones para la prueba práctica:

**ATENCIÓN:** El **incumplimiento de estas instrucciones** puede suponer el suspenso automático o retirada de puntos en la evaluación del examen.

- El único software aprobado para la realización de exámenes es el **Aurora**.
- **El candidato y sus controladores colaterales son los únicos responsables de reservar sus posiciones en el ATC-Scheduler** para tenerlas garantizadas el día de la

prueba.

En caso de no reservar la posición de examen, el candidato se arriesga a no poder realizarlo si existe otra reserva o conexión activa el momento de la prueba.

Igualmente, si esto ocurre con alguna posición colateral necesaria, la coordinación deberá realizarse con el usuario que esté efectivamente conectado en lugar de con las personas previamente organizadas por el examinado.

Las reservas relativas a sesiones de exámenes o entrenamientos agendadas como tal, invalidarán toda reserva agendada en fecha posterior en cualesquiera otras dependencias adyacentes de acuerdo con los criterios de evaluación descritos en el reglamento del Departamento de Training para cada rango, no pudiendo ocuparse o siendo necesario un permiso expreso para ocuparse por parte del responsable de dicha sesión. (<https://es.ivao.aero/atc/reglas>)

- La parte práctica únicamente se podrá realizar en las posiciones de control aprobadas por el departamento (ver "dependencias y requisitos específicos).
- Debes tener listas las cartas de navegación actualizadas necesarias o cualquier otro material actualizado proporcionado por el FIR correspondiente.
- Una vez que comience el examen, debes conectarte a la red en la dependencia de control con el indicativo y frecuencia correcta.
- Los comentarios de tu ATIS deben contener lo siguiente: **"Exam in progress - no unauthorised Emergencies"**.
- El examen no comenzará a menos que los controladores adyacentes obligatorios estén presentes al comienzo del mismo. Tú como candidato eres el único responsable de buscar los controladores necesarios.
- El examinador se conectará a la red como una dependencia de control, con el identificador "\_X\_" o con su indicativo de Staff (por ejemplo: LEBB\_X\_APP ó ES-TAx)
- Coordinación ATC:
  - La coordinación con los controladores adyacentes se realizará obligatoriamente por voz a través del Discord de la división.
  - El candidato y los controladores colaterales deberán esperar en la "Sala de Espera" de la sección "Training".
  - Es obligatorio el uso de la función PTT para todos los asistentes.
  - Se podrá coordinar por texto para otras posiciones ATC no inmediatamente colaterales o las que el examinador estime oportuno en caso de que el número de colaterales sea alto.
  - Todo lo que se hable durante el examen será evaluable. No se permitirán conversaciones no relacionadas con el desarrollo de la sesión de control.
- Durante la prueba el candidato podrá comunicarse con el instructor tanto por voz en Discord como por texto por chat del Aurora.

## Dependencias y requisitos específicos

A continuación se indican los **requisitos, aspectos evaluables** y **posiciones ATC** disponibles para cada rango:

- Específicos de AS3 (alumno ATC avanzado)
- Específicos de ADC (controlador de aeródromo)
- Específicos de APC (controlador de aproximación)
- Específicos de ACC (controlador de área)
- Específicos de SEC (controlador experto)