

# Exámenes de piloto

## Parte **teórica** del examen práctico

Se realizará una parte teórica oralmente el día del examen práctico.

No tener suficiente conocimiento teórico es motivo de suspenso automático, independientemente de tu rendimiento práctico.

## Instrucciones para la parte práctica

**ATENCIÓN:** El **incumplimiento de estas instrucciones** puede suponer el suspenso automático o retirada de puntos en la evaluación del examen.

- El examinador te dirá los aeródromos de salida y destino con antelación al día del examen. Tú tendrás que planificar una ruta válida para el día de la prueba.
- Debes conectarte a la red con el indicativo **EXM0000**, siendo "0000" **las últimas cuatro cifras del número de tu examen**.

Puedes conocer tu número de examen en tu perfil de [ivao.aero](#), en el apartado de exámenes.

- En la casilla "18 - Other Information" del plan de vuelo deberás incluir "**RMK/IVAO EXAM**"
- El examinador se conectará a la red como una dependencia de control, con el infijo "\_EXA\_" o con su indicativo de Staff (por ejemplo: LEBB\_EXA\_APP ó ES-TAx)
- Durante la prueba podrás comunicarte con el examinador por voz a través de Discord. La simulación de las comunicaciones ATC se realizarán con el propio examinador a través del Discord o el Altitude. Él se encargará de coordinar con los controladores conectados, si los hubiera, para evitar conflictos con otras aeronaves conectadas a la red.
- Conéctate una vez que hayas enviado el plan de vuelo definitivo. No se permite reenviar un plan de vuelo posterior una vez conectado a la red.

- Conéctate en una zona del aeródromo de salida **adecuada para tu tipo de aeronave**. (Por ejemplo, para un examen PP conéctate en la plataforma de aviación general).
- El transpondedor debe estar en **STBY** y respondiendo el código por defecto para VFR o IFR, según el caso.

NOTA: La política de uso de los indicativos durante los exámenes de piloto (además de otras cuestiones) viene recogida en la guía briefing proporcionada por IVAO HQ. Este documento es en el que se basa toda la política del examen práctico.

## Requisitos específicos

A continuación se indican los **requisitos** y **aspectos evaluables** de cada rango:

- Específicos de FS3 (alumno piloto avanzado)
- Específicos de PP (Piloto Privado)
- Específicos de SPP (Piloto Privado Avanzado)
- Específicos de CP (Piloto Comercial)
- Específicos de ATP (Piloto de Línea Aérea)