

# Trainings para controladores

Existen **diferentes** tipos de sesiones:

**Opcional:** De libre elección, sesión teórica con instructor.

**Opcional auto-evaluable:** De libre elección, autodidacta y autoevaluable.

**Obligatorias:** Sesiones con instructor, necesarias para poder optar a las sesiones **protegidas**

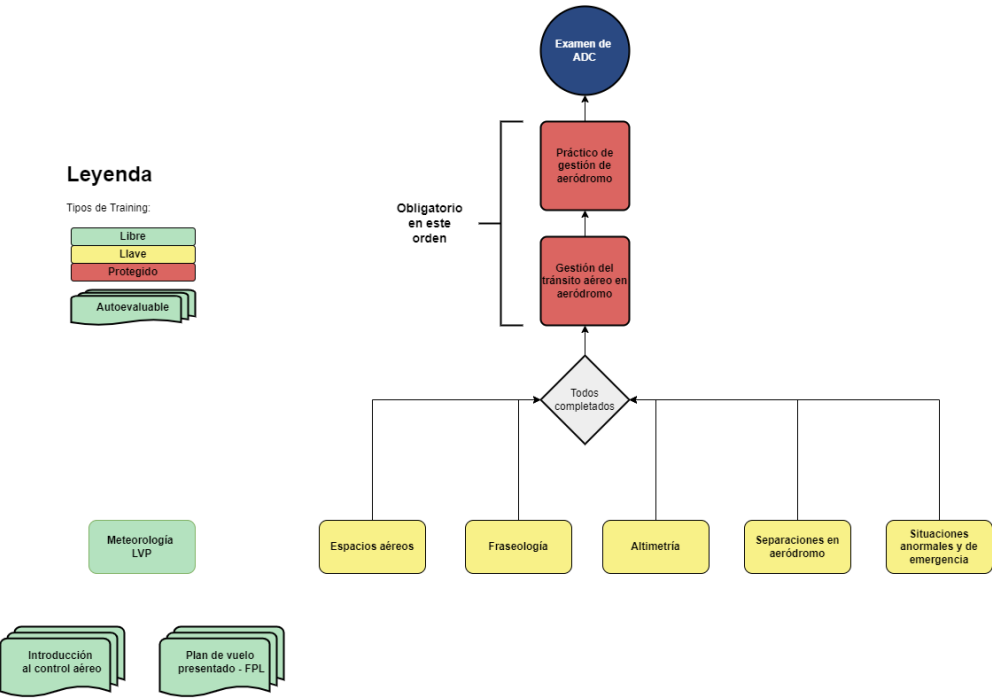
**Protegidas:** Sesiones teóricas y/o prácticas, con instructor, solo accesibles una vez completadas todas las obligatorias.

Actualmente la división española ofrece **formación teórica y práctica** para los rangos **ADC y APC**.

## Aerodrome Controller (**ADC**)

Rango	Sesión	Tipo
ADC	Introducción al control aéreo	Opcional auto-evaluable
	Plan de vuelo presentado - FPL*	Opcional auto-evaluable
	Meteorología y LVP*	Opcional
	Espacios aéreos*	Obligatorio

Fraseología*	Obligatorio
Altimetría*	Obligatorio
Separaciones en aeródromo	Obligatorio
Situaciones anormales y de emergencia	Obligatorio
Teórico de gestión de tránsito en aeródromo	Protegido
Práctico de gestión de aeródromo	Protegido



Approach Controller (**APC**)

Rango	Sesión	Tipo
-------	--------	------

Esperas e hipódromos IFR*	Opcional
Herramientas ATC	Opcional auto-evaluable
Fraseología en aproximación	Obligatorio
Altimetría	Obligatorio
Separaciones, esperas y aproximación visual	Obligatorio
Gestión de la aproximación	Obligatorio
ABES (ABnormal and Emergency Situations)	Obligatorio
Práctica de gestión de aproximación	Protegido

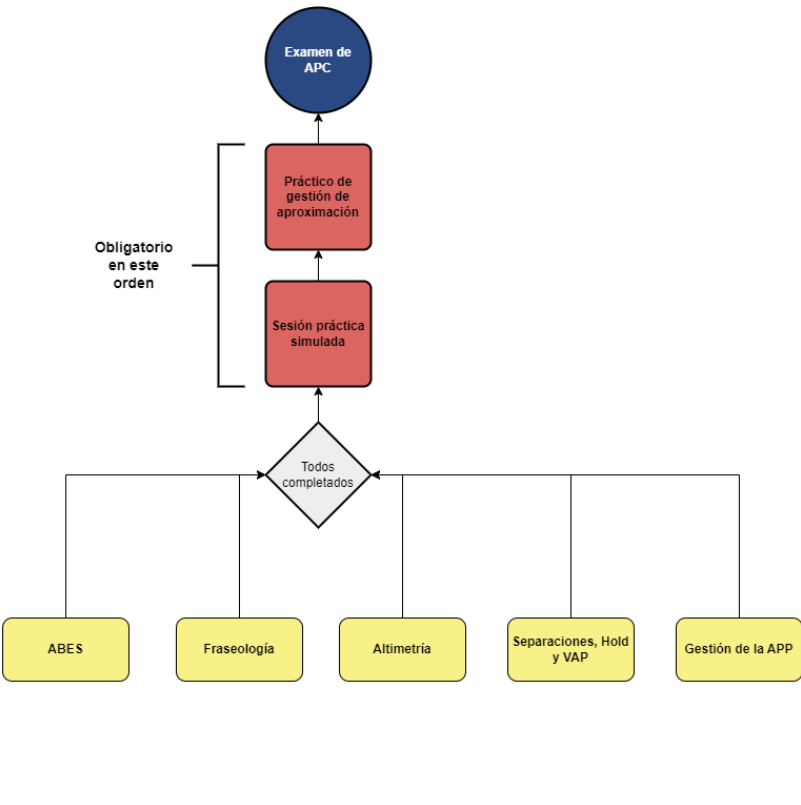
Leyenda

Tipos de Training:

- Libre
- Llave
- Protegido
- Autoevaluable

Esperas (Avanzado)

Herramientas



\* Las sesiones marcadas con asterisco son comunes para ATC y pilotos. Si tienes hecho el training por la rama de piloto (PP o SPP) puedes solicitar la convalidación al departamento de formación a través de un [ticket de soporte](#).

No existe orden concreto para realizar las diferentes temáticas, salvo las sesiones "protegidas".

## ¿Y Area Controller (ACC)?

¡Estamos trabajando en ello! ;-)