

# Coordinación y transferencia

## 1. Introducción

La coordinación es un proceso esencial para el buen funcionamiento de un equipo de controladores.

## 2. Coordinación ATC

### 2.1. Tipos de coordinación

#### 2.1.1. Coordinación verbal

La **coordinación verbal** se utiliza en situaciones cuando no se han implementado las coordinaciones electrónicas.

Suele ser la normal entre TWR y APP

Su desventaja es que requiere que ambos controladores estén libres de otras tareas durante un periodo de tiempo relativamente largo.

Una coordinación verbal típica puede durar entre 10 y 30 segundos,

Los controladores se ceñirán a la fraseología estándar siempre que sea posible para evitar cualquier malentendido. Cualquier condición o restricción deberá estar claramente detallada y reconocida por la otra parte.

#### 2.1.2. Coordinación no verbal

La **coordinación no verbal** (también llamada “silenciosa”) se utiliza en situaciones rutinarias y menos complejas. Requiere menos tiempo para realizarla y, en general, reduce la carga de trabajo de los controladores. A diferencia de las coordinaciones verbales, éstas no requieren la presencia de ambos controladores al mismo tiempo.

Su principal limitación es que sólo es aplicable a escenarios predefinidos (para coordinar cambios de nivel o rumbo).

### 2.2.1. Uso de etiquetas

Las etiquetas son un medio de coordinación silenciosa con las unidades ATC adyacentes. Deben presentar la información de forma clara y concisa.

## 3. Transferencias

### 3.1. Transferencia entre dos dependencias de ruta

En el momento en el que la aeronave cruce el límite común de ambas áreas de control o en otro momento o punto convenido entre ambas dependencias.

### 3.2. Transferencia entre dependencia de ruta y aproximación

En un momento o punto convenido entre ambas dependencias.

### 3.3. Transferencia entre dependencia de aproximación y torre

#### Salidas

Inmediatamente después de que la aeronave esté en vuelo o cuando abandone las proximidades del aeródromo.

#### Llegadas

Cuando permita dar información de tránsito esencial y/o autorización para aterrizar.

### 3.2. Transferencia de comunicaciones

Es el cambio de frecuencia del tráfico. La transferencia de comunicaciones se realizará antes de que se realice la transferencia de control, con la suficiente antelación acordada entre las dos dependencias.

**¡Recuerda!** En ninguna circunstancia se transferirá una aeronave que no esté lateral o verticalmente separada de otras aeronaves en su espacio aéreo.

# 4. Release (suelta)

## 4.1. Libre para

En este procedimiento, un ATC autoriza a otro el control de una aeronave que se encuentra en aún en su espacio aéreo, pero ya no está en su frecuencia (porque se ha realizado la transferencia de comunicaciones).

### Fraseología de “libre para”

(aircraft callsign) <b>RELEASED FOR CLIMB</b> (or DESCENT or TURN)
(distintivo de llamada de la aeronave) <b>LIBRE PARA ASCENSO</b> (o DESCENSO o VIRAJE)

**¡Recuerda!** El controlador que lo autoriza es responsable de proveer la separación de la aeronave, ya que todavía se encuentra en su espacio aéreo.

## 4.2. Suelta de una salida en un aeródromo

En este procedimiento, la dependencia de Torre solicita a Aproximación el permiso para poder autorizar el despegue de una aeronave IFR.

**La solicitud de "Suelta" se debería hacer siempre**

### Fraseología de suelta

TWR: (distintivo de llamada), [pista], LISTO.	APP: (distintivo de llamada), [pista], SUELTO [(restricciones, si existen)].
TWR: (distintivo de llamada), [pista], LISTO.	APP: (distintivo de llamada), [pista], SUJETO (o MANTENLO).

### Ejemplo de suelta

<b>LERT_TWR:</b> COBRA01, runway 10, READY	<b>LEZL_APT_APP:</b> COBRA01 RELEASED.
<b>LERT_TWR:</b> COBRA01, runway 10, READY.	<b>LEZL_APT_APP:</b> COBRA01 HOLD FOR RELEASE.