

Entrenamiento práctico

1. Información necesaria para realizar la práctica

La prueba práctica se realizará en el **aeródromo de Salamanca** (LESA). Se decidió esa localización, ya que, es donde se forman los controladores CAO de los 3 Ejércitos, por lo que siguiendo con el "*As real as it gets*" que ha hecho siempre gala IVAO, vamos a intentar que sea lo más parecido a la realidad posible.

En el AIP España tendrás todas las cartas necesarias para poder controlar, además en la web del aeródromo más nociones para empezar a controlar allí.

[AIP ESPAÑA](#)

[WEB SALAMANCA IVAO ESPAÑA](#)

2. Requerimientos para la práctica ADC

Una vez realizadas las presentaciones con la "**Escuela de Tránsito Aéreo**", vamos a poner los requerimientos necesarios para considerar esta práctica como realizada con un mínimo de aprovechamiento.

Aeronaves VFR:

- Se requerirán a menos 2 aeronaves OVFR en tráfico durante 30 minutos.
- Podrán realizar maniobras como circuitos de tráfico overhead o cuadrados, diferentes iniciales, maniobras de motor parado, opciones, etc.

Aeronaves IFR:

- Se requerirán a menos 2 salidas o 2 llegadas OIFR para comprobar la gestión entre los diferentes tránsitos, (pueden sumar 2 entre las 2). Algunos tráficos pueden salir por pasillos IFR

Revisión de planes de vuelo:

- Se requerirá un correcto conocimiento e interpretación de un plan de vuelo de operaciones especiales y saber identificar posibles fallos en el mismo.

Demostración de los conocimientos adquiridos en las tutorías teóricas impartidas anteriormente:

- Al aspirante se le podrá realizar una serie de preguntas teóricas en aras de realizar una comprobación de los conocimientos adquiridos.

Uso correcto de la fraseología:

- Al ser fraseología estándar, al igual que la que tienen los controladores de la circulación aérea general (CAG), se requerirá el uso correcto de la fraseología en cada momento.

Emergencia:

- Se deberá tener una emergencia durante la prueba, el instructor ya decidirá cuando realiza dicha acción.

Los encargados de la CAODEMIA serán responsables de traer el tráfico necesario a la prueba. Se usarán pilotos de los vSOG oficiales de la división.