

Prueba práctica

1. Información necesaria para realizar la práctica

La prueba práctica se realizará en el **aeródromo de San Javier** (LELC). Se decidió esa localización, ya que, es donde se forman los pilotos de ala fija CAO de los 3 Ejércitos, por lo que siguiendo con el "*As real as it gets*" que ha hecho siempre gala IVAO, vamos a intentar que sea lo más parecido a la realidad posible.

En el AIP España tendrás todas las cartas necesarias para poder volar, además en la web del aeródromo más nociones para empezar a volar allí.

[AIP ESPAÑA](#)

[WEB SAN JAVIER IVAO ESPAÑA](#)

2. Requerimientos para la práctica Optativa

Una vez realizadas las presentaciones con la "**Escuela de Pilotos**", vamos a poner los requerimientos necesarios para considerar esta práctica como realizada con un mínimo de aprovechamiento.

Tráficos:

- Se realizarán diferentes tráfico y maniobras tanto visuales como instrumentales a requerimiento del instructor.

Creación de planes de vuelo:

- Se requerirá un correcto conocimiento e interpretación de un plan de vuelo de operaciones especiales y saber identificar posibles fallos en el mismo.

Demostración de los conocimientos adquiridos en las tutorías teóricas impartidas anteriormente:

- Al aspirante se le podrá realizar una serie de preguntas teóricas en aras de realizar una comprobación de los conocimientos adquiridos.

Uso correcto de la fraseología:

- Al ser fraseología estándar, al igual que la que tienen los controladores de la circulación aérea general (CAG), se requerirá el uso correcto de la fraseología en cada momento.

Los encargados de la CAODEMIA serán responsables del control ATC-CAO necesario a la prueba.