

Espacios aéreos - Introducción

Introducción

1. **Servicios de tránsito aéreo - ATS:** explicaremos los diferentes servicios que una unidad de tránsito aéreo proporciona a los usuarios (pilotos) del espacio aéreo. Es necesario conocerlos para diferenciar entre clases de espacios aéreos más adelante.
2. **Concepto de espacio aéreo:** explicaremos qué es un espacio aéreo.
3. **Tipos de espacios aéreos:** explicaremos qué tipos de espacio aéreo existen según sus límites verticales y horizontales y según dónde se sitúan.
4. **Clases de espacios aéreos:** explicaremos qué servicios y qué restricciones tiene cada una de las clases.
5. **Espacios aéreos especiales:** explicaremos por qué es necesario el uso de esta categoría de espacios aéreos y sus características.

Servicios de tránsito aéreo

Existen diferentes servicios que las unidades de servicio de tránsito aéreo (ATSU) proporcionan en función de la clase y el tipo de espacio aéreo. Estos servicios también se conocen con la abreviación ATS (Air Traffic Services).

Estos son los servicios ATS ordenados de mayor a menor prioridad:

1. **Servicio de control de tránsito aéreo - ATC** (Air Traffic Control): establece los objetivos básicos de **separar, ordenar y acelerar** (en este orden) el tránsito aéreo. Los objetivos se alcanzan mediante el uso de autorizaciones e instrucciones por parte del controlador. Se compone

de:

- a. **Control de aeródromo:** a aeronaves en fase de vuelo que se desarrolla en el aeródromo. Suministrado por las torres de control de aeródromo (TWR).
- b. **Control de aproximación:** a aeronaves en fase de salida o llegada a aeródromos. Suministrado por las unidades de control de aproximación (APP).
- c. **Control de área:** a otras aeronaves. Suministrado por los centros de control de área (ACC - Area Control Centre).

2. **Servicio de información de vuelo - FIS** (Flight Information Service): suministra a las aeronaves información útil para el vuelo. Ejemplos: meteorología (METAR, TAF, SIGMET, AIRMET etc.), información de tránsito, información sobre el estado de aeródromos y ayudas a la navegación etc.

3. **Servicio de alerta - ALRS** (Alerting Service): generalmente no aplicable a IVAO. Es responsable de notificar a los organismos pertinentes respecto a las aeronaves que necesitan ayuda de búsqueda y salvamento.

Si una ATSU proporciona ATC, también proporcionará FIS y AS. Si una ATSU proporciona FIS, también proporciona AS. Además de los servicios anteriores, en España también se proporcionan los siguientes servicios:

- **Servicio radar:** como parte integrante del sistema ATS en las FIR/UIR de Madrid, Barcelona y Canarias. La descripción de los servicios y procedimientos radar está incluida en ENR 1.6 del AIP-ESPAÑA.
- **Servicio de información de vuelo de aeródromo (AFIS** - Aerodrome Flight Information Service): proporciona servicio de información de vuelo y servicio de alerta en aeródromos AFIS y sus zonas de información de vuelo (FIZ - Flight Information Zone) asociadas. Se caracteriza porque los pilotos utilizan el servicio para mantener separación propia con respecto a otras aeronaves, vehículos y obstáculos. El servicio AFIS no tiene la capacidad de dar autorizaciones ni instrucciones a aeronaves en el aire.

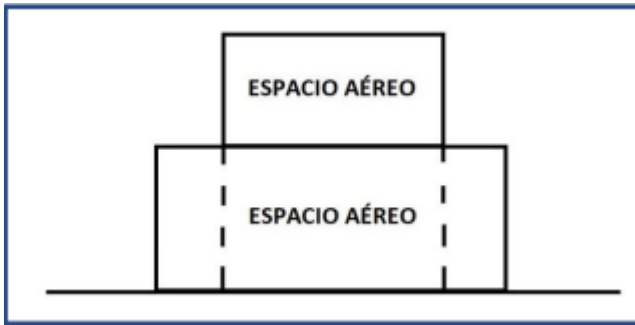
En diapositivas siguientes se hablará sobre el siguiente concepto:

- **Servicio de asesoramiento en vuelo:** como parte del FIS, este servicio es proporcionado para separar aeronaves, en la medida de lo posible, a través de información de tránsito. Se proporciona cuando la responsabilidad de separar no es del controlador, para que cada piloto se separe del tránsito cercano conocido por el controlador. Por tanto, no existen instrucciones o autorizaciones para llevar a cabo dicha separación, únicamente información.

Concepto de espacio aéreo

¿Qué es un espacio aéreo?

Un espacio aéreo es una porción volumétrica de la atmósfera terrestre delimitada lateral y verticalmente.



Cada espacio aéreo es gestionado por una unidad de servicios de tránsito aéreo (ATSU).

Los espacios aéreos se pueden clasificar de varias maneras:

- Según su **tipo**: teniendo en cuenta sus límites laterales y verticales.
- Según su **clase**: teniendo en cuenta el servicio ATS disponible y las diferentes restricciones asociadas a la misma.
- Según su **uso**: existen espacios aéreos de carácter “especial” como se verá a continuación.