

Procedimientos de visibilidad reducida (LVP)

Son Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) aquellos aplicados en un aeródromo que tienen por finalidad proporcionar seguridad a las operaciones de las aeronaves en condiciones de visibilidad reducida.

Se recogen a continuación las generalidades de los procedimientos de visibilidad reducida, pero es conveniente **consultar el AIP para conocer los procedimientos específicos de un aeródromo concreto**, ya que éstos siempre prevalecerán.

A continuación se muestra **un ejemplo** genérico de cómo son los requisitos de comienzo de aplicación de los procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

Se aplicarán los LVP cuando se cumplan alguno de estos requisitos:

- Los valores de RVR en cualquier transmisómetro sean de 800m o inferiores.
- Cuando el techo de nubes sea igual o inferior a 75m(250ft).
- Cuando la visibilidad sea igual o inferior a 500m.

Las dependencias ATC informarán a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida. El sistema ATIS emitirá el siguiente mensaje: **"LVP in progress"**.

Cualquier incidencia notificada o detectada que pueda afectar a los LVP, así como las variaciones de los mínimos operacionales, se comunicará inmediatamente a las aeronaves o dependencias ATC afectadas.

Cuando se efectúen aproximaciones ILS CAT II/III, la autorización para aterrizar no se dará después de que la aeronave se encuentre a 2 NM del TDZ y solo se expedirá cuando las áreas sensibles del ILS (LSA) estén despejadas. Debido a las posibles interferencias de la señal del ILS, sólo se permite la presencia de una aeronave establecida en la aproximación.

Toda aeronave en aproximación final que se encuentre a menos de 2 NM del TDZ y no haya recibido autorización para aterrizar deberá ejecutar maniobra de aproximación frustrada.

Movimiento en Tierra

Se seguirá el criterio de “solo una aeronave en movimiento en el área de maniobra” salvo autorización distinta por ATC.

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, especialmente en las intersecciones, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o posición dudosa detendrán la aeronave, darán cuenta inmediata al ATC y solicitarán la ayuda guiada o, si estuviera disponible, de un vehículo “Sígame”.

Maniobra de retroceso

No se autorizarán retrocesos al mismo tiempo desde posiciones de estacionamiento contiguas.

Rodaje

El ATC tiene que asegurarse de que las áreas sensibles de la pista están despejadas antes de autorizar a una aeronave para el despegue o el aterrizaje.

Las áreas sensibles se pueden encontrar en una carta específica, algunos aeropuertos, incluso tienen procedimientos especiales de rodaje para LVP.

Normalmente, en los casos en que el RVR/visibilidad sea inferior a 500m, solamente se autorizará el rodaje de una sola aeronave a la vez en el área de movimiento.

Interpretación en METAR

La información relativa al RVR, de haberla, se sitúa inmediatamente después de la visibilidad y se muestra con el siguiente formato:

Pista: R seguido del número de pista más R o L, si procede. Ej., R32L (Pista 32 izquierda).

La visibilidad en metros: **R32L/0800**, si ésta es variable se especifican los límites de variación y se escribe una V en medio. **R32L/0800V1200**

Tendencia: por último, se añade una letra que especifica la tendencia del RVR.

- Mejora > U
- Empeoramiento > D
- Sin cambios > N

Ej. **R32L/0800U**

En caso de que la última cifra sea una P, significa que la visibilidad es superior a la máxima medida por el RVR, y se ha de recurrir a la visibilidad en el METAR para determinarla.

Se cancelarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida con las siguientes condiciones meteorológicas:

- Valores de RVR superiores o iguales a 1500m en todos los transmisómetros.
- Techo de nubes superior o igual a 500ft.
- Firme tendencia de mejora de las condiciones meteorológicas.