

Trainings para controladores

Existen **diferentes** tipos de sesiones:

Opcional: De libre elección, sesión teórica con instructor.

Opcional auto-evaluable: De libre elección, autodidacta y autoevaluable.

Obligatorias: Sesiones con instructor, necesarias para poder optar a las sesiones **protegidas**

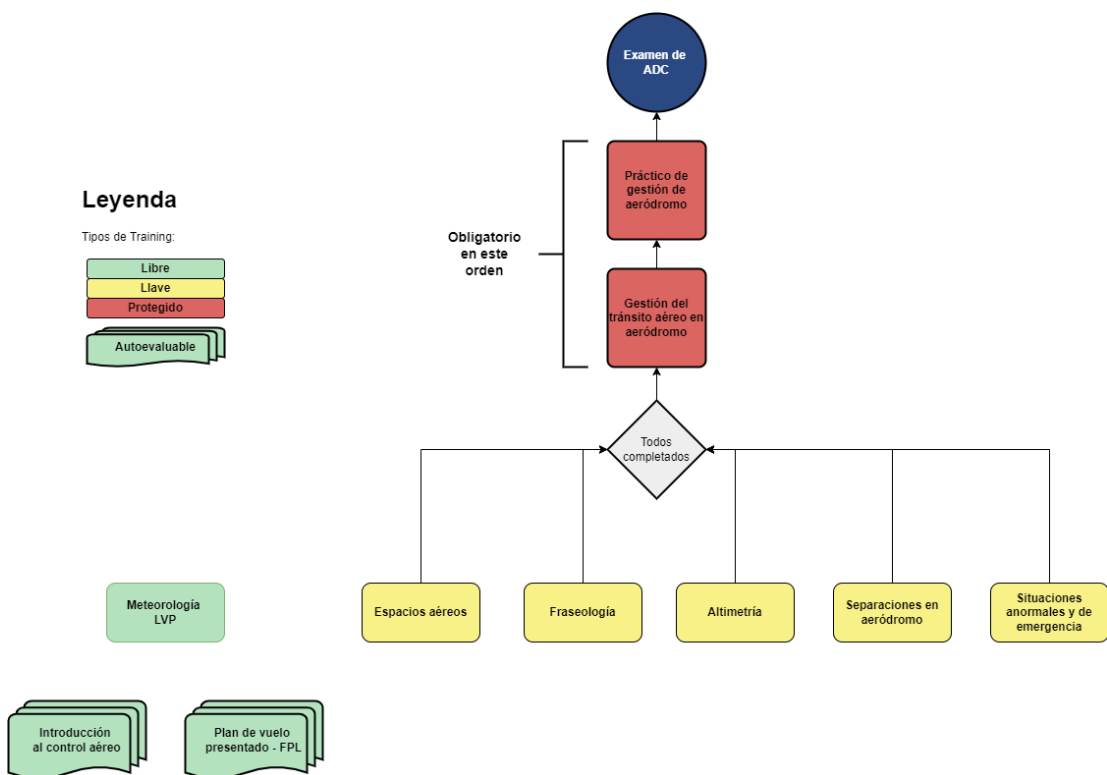
Protegidas: Sesiones teóricas y/o prácticas, con instructor, solo accesibles una vez completadas todas las obligatorias.

Actualmente la división española ofrece **formación teórica y práctica** para los rangos **ADC y APC**.

Aerodrome Controller (**ADC**)

Rango	Sesión	Tipo
ADC	Introducción al control aéreo	Opcional auto-evaluable
	Plan de vuelo presentado - FPL*	Opcional auto-evaluable
	Meteorología y LVP*	Opcional

Espacios aéreos *	Obligatorio
Fraseología*	Obligatorio
Altimetría*	Obligatorio
Separaciones en aeródromo	Obligatorio
Situaciones anormales y de emergencia	Obligatorio
Teórico de gestión de tránsito en aeródromo	Protegido
Práctico de gestión de aeródromo	Protegido



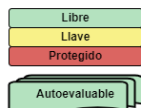
Approach Controller (**APC**)

Rango	Sesión	Tipo
APC	Esperas e hipódromos IFR*	Opcional
	Herramientas ATC	Opcional auto-evaluable
	Fraseología en aproximación	Obligatorio
	Altimetría	Obligatorio
	Separaciones, esperas y aproximación visual	Obligatorio

Gestión de la aproximación	Obligatorio
ABES (ABnormal and Emergency Situations)	Obligatorio
Sesión práctica simulada (servicio de training)	Protegido
Práctica de gestión de aproximación	Protegido

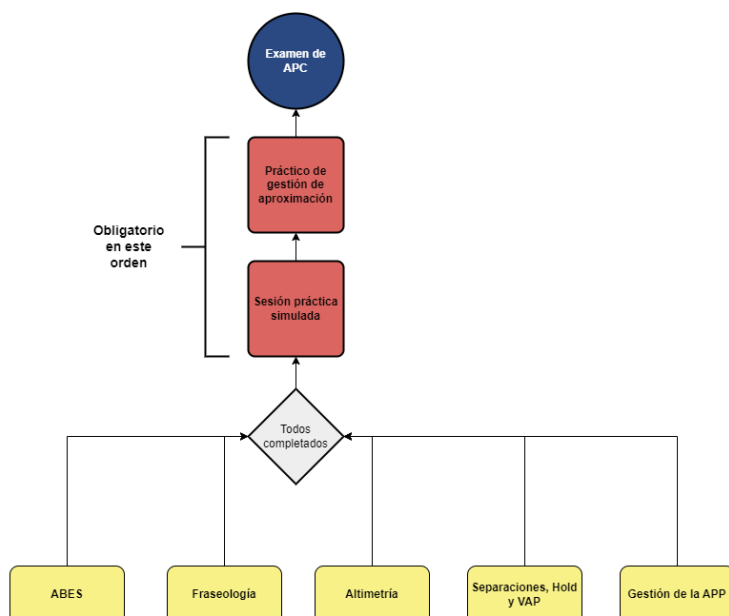
Leyenda

Tipos de Training:



Esperas (Avanzado)

Herramientas



* Las sesiones marcadas con asterisco son comunes para ATC y pilotos. Si tienes hecho el training por la rama de piloto (PP o SPP) puedes solicitar la convalidación al departamento de formación a través de un [ticket de soporte](#).

No existe orden concreto para realizar las diferentes temáticas, salvo las sesiones "protegidas".

¿Y Area Controller (ACC)?

¡Estamos trabajando en ello! ;-)

Revisión #8

Creado 13 enero 2024 23:22:05 por Alain Lejarraga

Actualizado 20 febrero 2024 18:03:59 por Alain Lejarraga