

Trainings para pilotos

Existen **diferentes** tipos de sesiones:

Opcional: De libre elección, sesión teórica con instructor.

Opcional auto-evaluable: De libre elección, autodidacta y autoevaluable.

Obligatorias: Sesiones con instructor, necesarias para poder optar a las sesiones **protegidas**

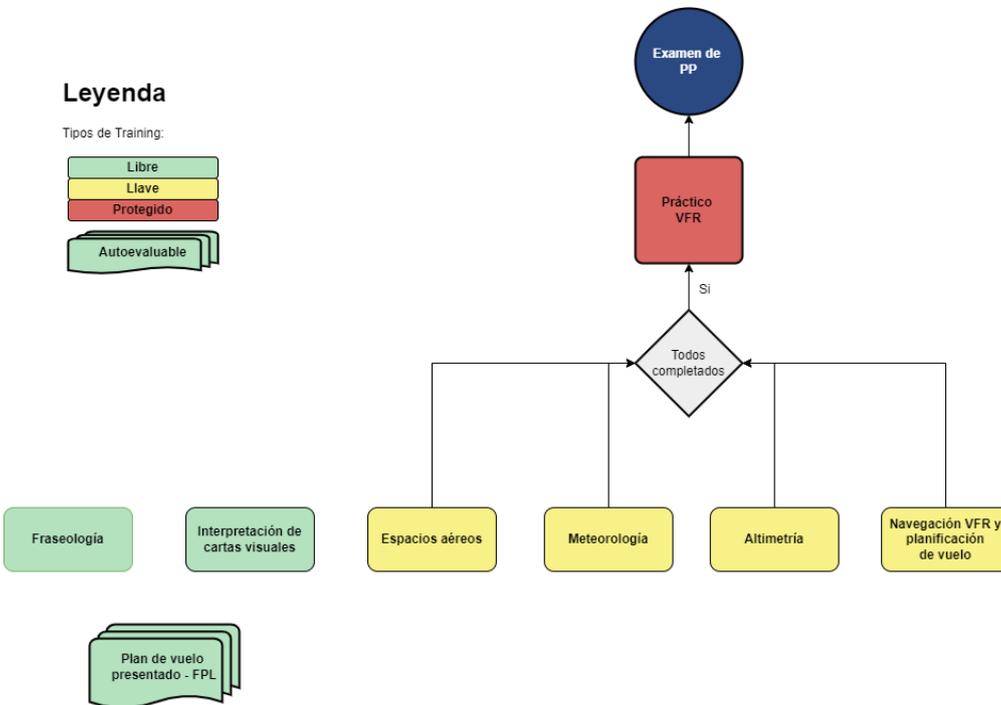
Protegidas: Sesiones teóricas y/o prácticas, con instructor, solo accesibles una vez completadas todas las obligatorias.

Actualmente la división española ofrece **formación teórica y práctica** para los rangos **PP y SPP**.

Private Pilot (**PP**)

Rango	Sesión	Tipo
PP	Plan de vuelo presentado - FPL*	Opcional auto-evaluable
	Fraseología*	Opcional
	Interpretación de cartas visuales	Opcional

Espacios aéreos*	Obligatorio
Meteorología*	Obligatorio
Altimetría*	Obligatorio
Navegación VFR y Planificación del vuelo	Obligatorio
Práctico VFR	Protegido

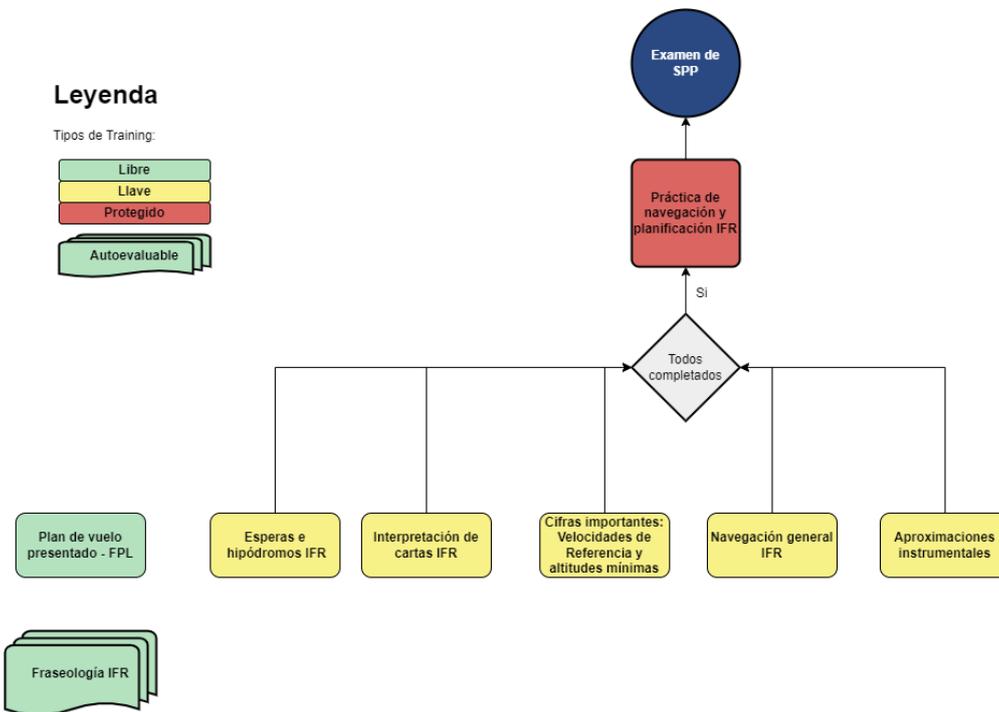
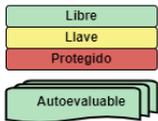


Senior Private Pilot (SPP)

Rango	Sesión	Tipo
SPP	Fraseología IFR	Opcional auto-evaluable
	Plan de vuelo presentado - FPL*	Opcional
	Esperas e hipódromos IFR*	Obligatorio
	Interpretación de cartas IFR	Obligatorio
	Cifras importantes: velocidades de referencia y altitudes mínimas	Obligatorio
	Navegación general IFR	Obligatorio
	Aproximaciones instrumentales	Obligatorio
	Práctica de planificación y navegación IFR	Protegido

Leyenda

Tipos de Training:



* Las sesiones marcadas con asterisco son comunes para ATC y pilotos. Si tienes hecho el training por la rama de controlador (ADC o APC) puedes solicitar la convalidación al departamento de formación a través de un [ticket de soporte](#).

No existe orden concreto para realizar las diferentes temáticas, salvo las sesiones "protegidas".

¿Y Commercial Pilot (CP)?

Estamos trabajando en ello. ¡Esperamos que sea pronto! ;-)

Revisión #13

Creado 13 enero 2024 22:47:45 por Alain Lejarraga

Actualizado 23 enero 2024 20:01:03 por Alain Lejarraga