

# LECH - Castellón

El aeropuerto de Castellón o también conocido como Castellón-Costa Azahar, se encuentra en las inmediaciones de Villanueva de Alcolea y Benlloch en la provincia de Castellón (España).

OACI	IATA	Tránsito	AIP real	TMA
LECH	CDT	IFR y VFR	<a href="#">ENAIRE</a> (22-06-2017)	Valencia Aproximación

Pistas	Dimensiones (m)	TORA (INT) - LDA	Superficie	Datos ILS
06	2.700 x 45	2.700 - 2.700	Asfalto	ICN (CAT-1 900m / Freq. 111.95 / Obs: 057º)
24	2.700 x 45	2.700 - 2.700	Asfalto	No ILS

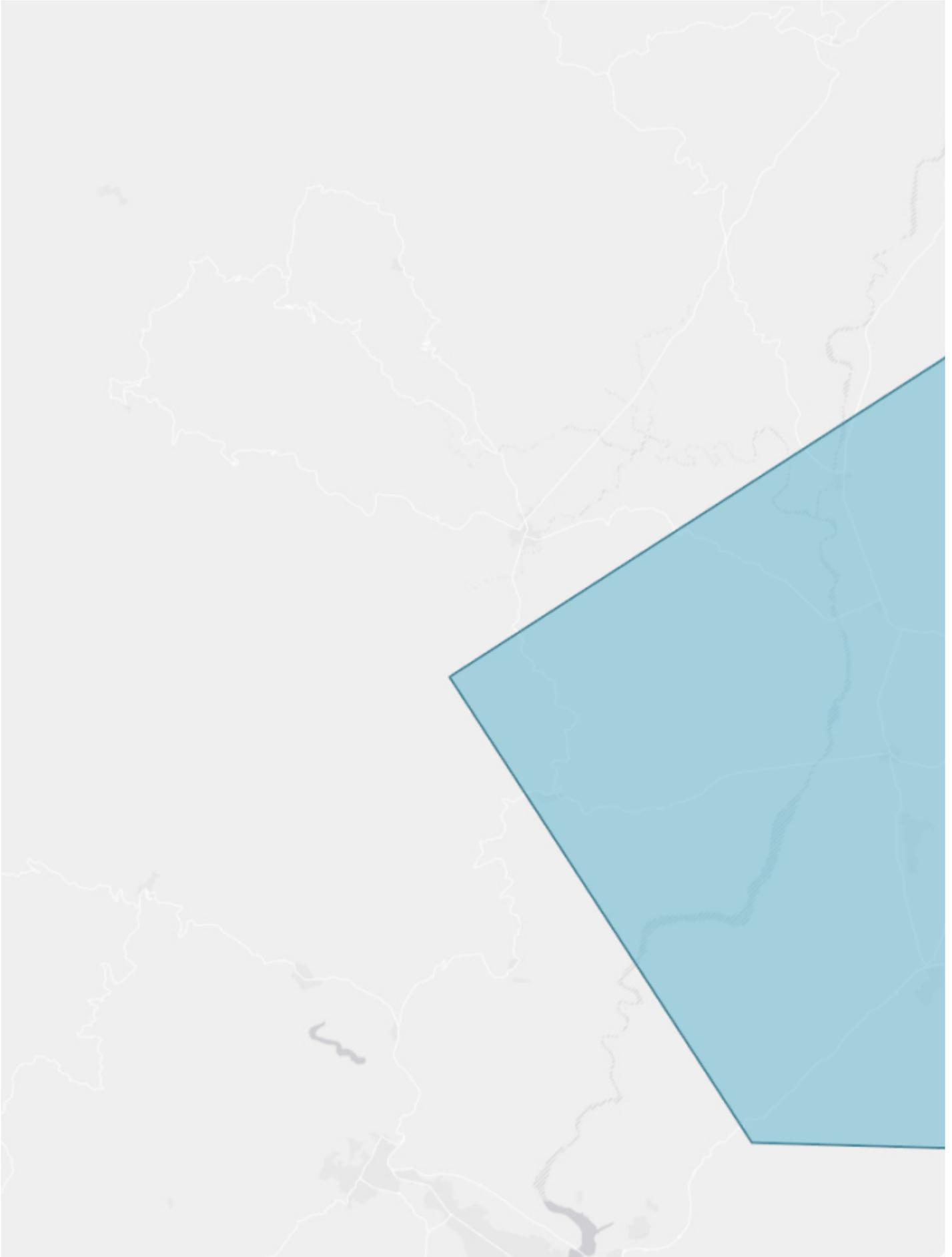
## 1. Posiciones activas

IVAC log-in	Call-sign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LECH_TWR	Castellón Torre	120,680		-

## 2. Posiciones NO activas

IVAC log-in	Call-sign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LECH_GND	Castellón Rodadura	121.830		Activable por <a href="#">NOTAM</a> LECH_TWR debe estar conectada.

# 3. Espacio aéreo



# Área de responsabilidad

LECH\_TWR es la unidad responsable de gestionar el CTR de LECH.

## Delegaciones de control de tránsito

- De LEVC\_APP a LECH\_TWR:
  - Delegación del control del tránsito VFR en los puntos N, E y S a altitud igual o inferior a 1500 ft AGL.
  - Delegación de la gestión y escucha del tránsito VFR local en las inmediaciones del CTR a altitud igual o inferior a 4000 ft AMSL.

# 4. Procedimientos de aeródromo

## Reglamentación local

- La pista preferente es la 06.
- La pista 24 se utilizará cuando:
  - La componente de viento en cola para la pista preferente 24 exceda los 10 nudos.
  - La componente de viento en cola para la pista preferente 24 no exceda los 10 nudos PERO la acción de frenado no sea buena.
  - La situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.
- No se instruirá a ningún tránsito a abandonar la pista en uso utilizando alguna salida rápida para la pista contraria.
- El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

## Secuencia de salidas

La separación entre salidas consecutivas IFR está basada en tiempo. Para establecer el tiempo de separación se debe consultar este documento.

- La primera salida después de una frustrada estará SUJETA y será necesaria la "suelta" de aproximación.
- En caso de distinta categoría de estela turbulenta entre las salidas sucesivas IFR o VFR, SIEMPRE debe cumplirse la separación no radar establecida en RCA 4.5.15.2.3, representada en la siguiente [tabla](#)

## Autorizaciones de salida

Los tránsitos **VFR** serán informados por la TWR sobre el QNH, pista en uso y serán asignados un código de transpondedor utilizando el Aurora.

Antes del despegue, deberán recibir una instrucción inicial de salida.

Los tránsitos **IFR** deberán ser autorizados mediante la fraseología **“autorizado salida vía (designación)”** (**“cleared via (designation) departure”**), con la siguiente información:

- **Salida instrumental:** Las rutas de salida (SID) de este aeropuerto pueden ser consultadas desde el [AIP](#) o desde la tabla resumen del aeropuerto. Cualquier salida no estándar, deberá ser previamente coordinada con la dependencia superior disponible.
- **Altitud de ascenso inicial** deberá ser coordinada con [LEVC\\_APP](#).
- **Código de transponder**, utilizando la herramienta dedicada de Aurora

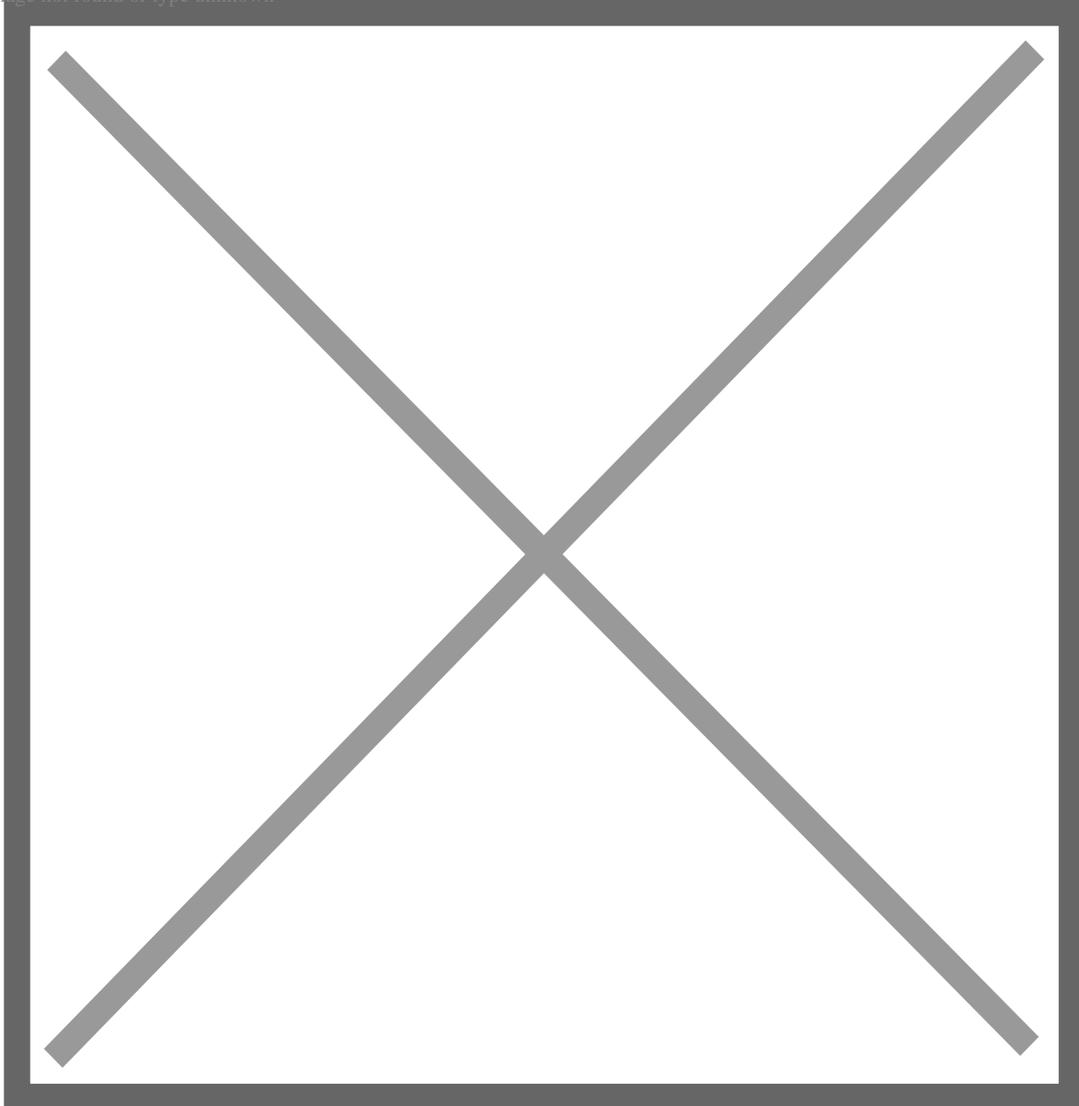
## Procedimientos de rodaje

Los pilotos solicitarán autorización de puesta en marcha de motores a la TWR, que incluirá el indicativo completo de la aeronave y el número de puesto de estacionamiento. Las autorizaciones de rodaje incluirán el procedimiento de rodaje hasta el límite del permiso.

- En salida 06, los tráficos abandonarán la plataforma por la puerta D (incluida la aviación general), y rodarán a la izquierda por B hasta alcanzar el punto de espera C2.
- En arribada 06, los tráficos realizaran backtrack y librarán la pista por C2, rodando después por B para entrar a la plataforma por la puerta D.

- En salida 24, los tráficos abandonarán la plataforma por la puerta D, y rodarán a la izquierda por B hasta alcanzar el punto de espera C2 donde el tráfico realizara el backtrack para alinearse con la pista 24.
- En arribada 24, los tráficos librarán la pista por C2, rodando después por B para entrar a la plataforma por la puerta D.

Image not found or type unknown



## Transitos VFR

Castellón AD cuenta con un pasillo VFR, con sus correspondientes puntos de notificación:

- Pasillo sur: entre La Pobla Tornesa (S) y Cabanes (S-1).

Aun así, el aeropuerto de Castellón contiene los siguientes puntos de notificación:

- Cuevas de Vinroma (N)
- Rotonda CV-13 (E)

## Circuitos de tránsito

El circuito de tránsito en el aeródromo de Castellón se puede realizar al norte o al sur de la pista 06/24.

# 5. Transferencias de control y comunicaciones

LEVC\_APP transferirá a LECH\_TWR el control de los tránsitos instrumentales entre el IAF y el IF. Si se producen dos llegadas consecutivas, APP no debe autorizar a aproximación al segundo tráfico hasta que **LECH TWR de como ASEGURADO** (toma asegurada) al primero.

LECH\_TWR pasará los tránsitos visuales que abandonen el campo para ingresar en el espacio aéreo no controlado de los pasillos y sectores VFR "a la escucha" con LEVC\_APP, frecuencia que usarán para información de tráfico y coordinación (sólo texto) con otros tráficos de la zona. Lo hará transmitiendo la frase "servicio de control terminado". Se recuerda a los controladores que en los espacios aéreos clases Echo y Golf (no controlados) solamente se puede suministrar servicio de información y asesoramiento.

LECH\_TWR transferirá a LEVC\_APP el control y las comunicaciones de los tránsitos VFR que puedan verse afectados por otro tránsito responsabilidad de LEVC\_APP, previa coordinación entre las dependencias.

LECH\_TWR transferirá a LEVC\_APP el control y las comunicaciones de los tránsitos IFR una vez en el aire y al alcanzar una altitud de 2000 ft AMSL.

## 6. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo en este [enlace](#)

**NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (\*)**

**\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

**\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.**

---

Revisión #25

Creado 19 julio 2023 12:50:20

Actualizado 25 enero 2024 15:55:26 por Néstor Mera