


LEDA - Lleida

El Aeropuerto de Lleida-Alguaire fue inaugurado el 17 de enero de 2010, cuando aproximadamente a las 12:30 horas, un A320 de la compañía Vueling, con autoridades y periodistas, aterrizaba en él. Se ha construido para ser uno de los motores de la economía de Lleida y para ser el eje de conexión con los Pirineos.

OACI	IATA	Tránsito	AIP real	TMA
LEDA	ILD	IFR y VFR	ENAIRE	Barcelona Aproximación

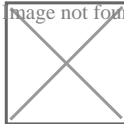
Pistas	Dimensiones (m)	TORA - LDA	Superficie	Datos ILS
31	2.500 x 61	2.500 - 2.410	Asfalto	ILL (CAT-1 900m / Freq. 110.90 / Obs: 133º)
13	2.500 x 61	2.500 - 2.500	Asfalto	No

1. Posiciones activas

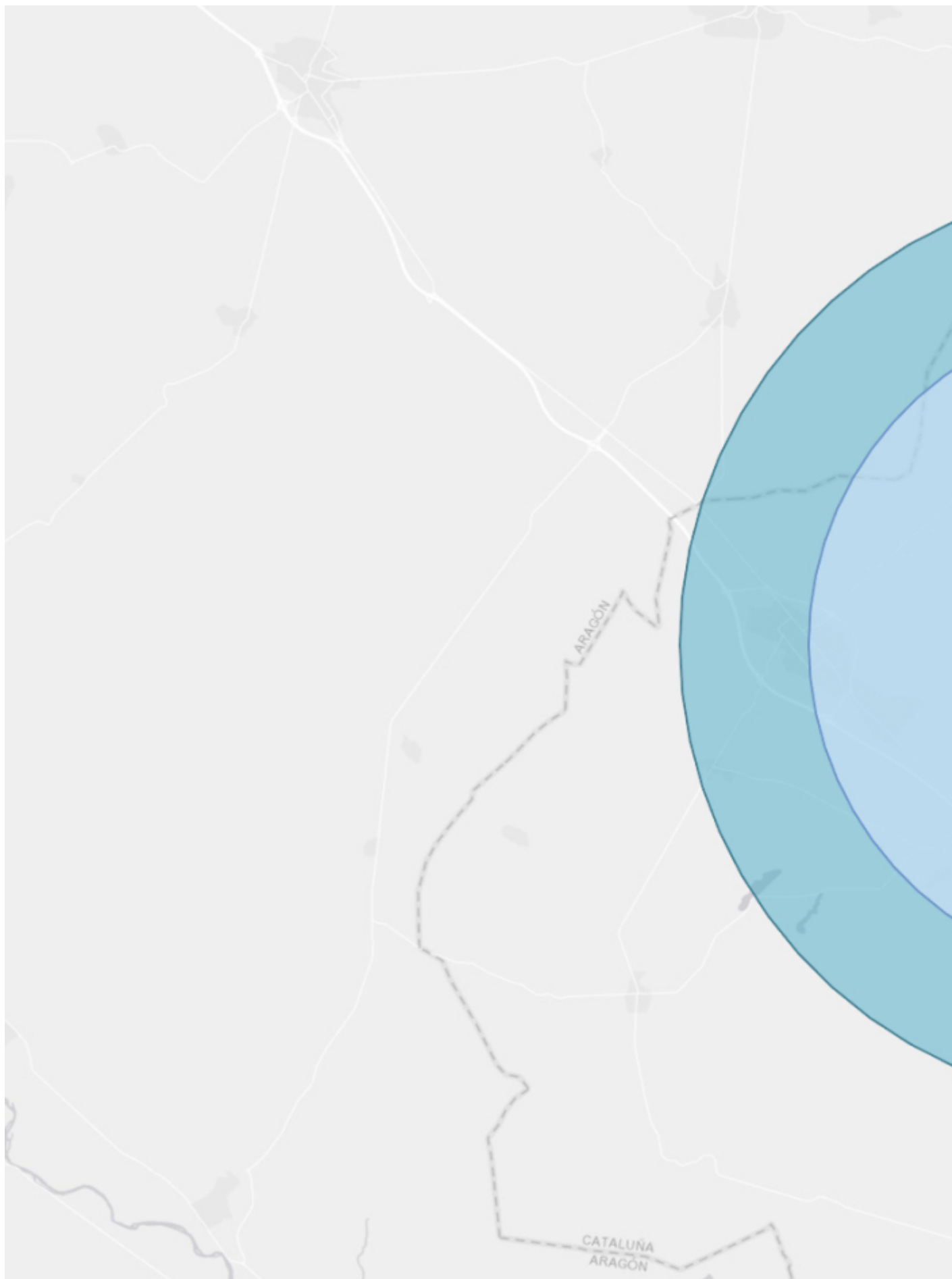
IVAC log-in	Call-sign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEDA_TWR	Lleida Torre	121.325		-

La secuencia de apertura será: LEDA_TWR -> LEDA_GND

2. Posiciones NO activas

IVAC log-in	Call-sign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEDA_GND	Lleida Rodadura	121.625		Activable por NOTAM LEDA_TWR debe estar conectada.

3. Espacio aéreo



Área de responsabilidad

LEDA_TWR es la unidad responsable de gestionar el ATZ y CTR de LEDA.

Delegaciones de control de tránsito

- De LEBL_APP a LEDA_TWR: Delegación de la gestión y escucha del tránsito VFR en las inmediaciones del CTR.

4. Procedimientos de aeródromo

Reglamentación local

- En IVAO, este aeropuerto permanece como "aeródromo controlado" de lunes a domingo las 24 horas. Esto quiere decir que no se aplicará el horario de operación ATS real, y cualquier usuario que cumpla con la FRA podrá conectarse a la TWR en cualquier momento.
- No existe una configuración de pista preferente.
- El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.
- Se permite el rodaje aéreo de helicópteros y el aterrizaje de estos se efectuará en la pista en servicio.
- Debido a la situación de la TWR **no se proporcionará servicio de control de aeródromo en la plataforma**. Evitar colisiones con otras aeronaves u obstáculos en plataforma es responsabilidad de los pilotos durante el rodaje en plataforma.

Autorizaciones de salida

Los tránsitos **VFR** serán informados por la TWR sobre el QNH, pista en uso y serán asignados un código de transpondedor utilizando el Aurora.

Los tránsitos **IFR** deberán ser autorizados mediante la fraseología **“autorizado salida vía (designación)” (“cleared via (designation) departure”)**, con la siguiente información:

- **Salida instrumental:** Las rutas de salida (SID) de este aeropuerto pueden ser consultadas desde el [AIP](#) o desde la [tabla resumen del aeropuerto](#). Cualquier salida no estándar, deberá ser previamente coordinada con la dependencia superior disponible.
- **Nivel de ascenso inicial** de FL080 (u otro coordinado previamente con la dependencia superior disponible).
- **Código de transponder**, utilizando la herramienta dedicada de Aurora.

Procedimientos de rodaje

El acceso a plataforma está limitado a una aeronave máxima de letra de clave D (B753), teniendo en cuenta sus restricciones de estacionamiento.

Las aeronaves abandonarán la pista por TWY A en ambas configuraciones. Hay dos posibilidades para gestionar el rodaje del tráfico en llegada y salida de manera simultánea. Cada usuario debería optar por la que le sea más cómoda.

1ª opción:

- Puesto que solo se dispone de TWY A para entrar y salir a la pista, no se aprobarán rodajes a TWY A para salidas cuando una aeronave esté autorizada a aterrizar. El tráfico en salida deberá esperar su rodaje hasta que el tráfico en llegada libere TWY A.

2ª opción:

- Indicar de la siguiente forma al tráfico en llegada que TWY A no está disponible; "EC123 autorizado a aterrizar pista X, viento XXX a XX, rodadura Alfa (A) no disponible".
- Instruir al tráfico en salida que ruede y mantenga corto de Alfa (A).
- Cuando el tráfico en llegada aterrice y cruce la vertical de Alfa (A), se instruye al tráfico en salida para que entre y realice backtrack a la pista por la que despegará, a la vez que

se instruye al tráfico que ha aterrizado que realice backtrack y abandone por Alfa (A).

- Cuando el tráfico en llegada abandone la pista por TWY A, ya podrá ser autorizado para despegar al tráfico en salida.

La segunda opción es más eficiente y la primera quizás más cómoda, pero ambas opciones necesitan de una coordinación con la dependencia de aproximación de Barcelona, que deberá adaptar la secuencia de llegadas de tal forma que permita ambas opciones.

Se permite realizar operaciones de despegue desde intersección de RWY 31 con la TWY A (TORA: 1587m)

Image not found or type unknown

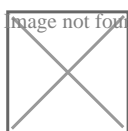
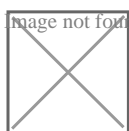


Image not found or type unknown



Para RVR inferior a 550 m existe un **procedimiento de paralización de operaciones en el área de movimientos (PPOAM)** que se puede consultar en el [AIP](#)

Circuitos de transito

El circuito se realiza al sur del campo

- Pista 31 – Un único circuito (izquierdas).
- Pista 13 – Un único circuito (derechas).

Tránsitos VFR

Lleida AD cuenta con cuatro puntos de notificación VFR para acceder al campo:

- Sucs (SW)
- Alfarrás (N)
- Albesa (E)
- El Vilot (S)

Todos los tránsitos visuales dentro del CTR de Lleida mantendrán como máximo 1000ft AGL como regla general.

Si un tráfico entra al CTR por **E**, torre le podrá instruir una de estas dos opciones:

- Volar a la torre, ascendiendo a 3000ft y cruzar el campo. Para una posterior incorporación y descenso a circuito.
- Si el tráfico lo permite, se le puede instruir al tráfico incorporarse a final directamente.

Secuencia de salidas

La separación entre salidas consecutivas IFR está basada en tiempo. Para establecer el tiempo de separación se debe consultar este documento.

5. Transferencias de control

Salidas IFR: Lleida Torre transferirá el control de los tránsitos instrumentales en salida alcanzando los 3000ft y libres de tránsito.

Llegadas IFR: La dependencia de aproximación de Barcelona correspondiente autoriza a aproximación al tránsito en llegada y la transferencia se realizará entre el IAF y el IF.

Si se producen dos llegadas consecutivas, APP no debe autorizar a aproximación al segundo tráfico hasta que LEDA de como ASEGURADO (toma asegurada) al primero.

Salidas VFR: Lleida Torre pasará los tránsitos visuales que abandonen el campo “a la escucha” con la correspondiente dependencia de Barcelona aproximación, frecuencia que usarán para información y asesoramiento de la zona.

Llegadas VFR: Los tránsitos visuales llamarán para pedir autorización antes de entrar en la CTR.

Se recuerda a los controladores que los espacios aéreos clases Foxtrot (asesoramiento) y Golf (información) son espacios no controlados.

6. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo en este [enlace](#)

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

*** Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

*** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.**

Revisión #28

Creado 17 julio 2023 15:11:26 por Néstor Mera

Actualizado 28 diciembre 2023 16:24:31 por Néstor Mera