

LEGE - Girona

1. Posiciones activas

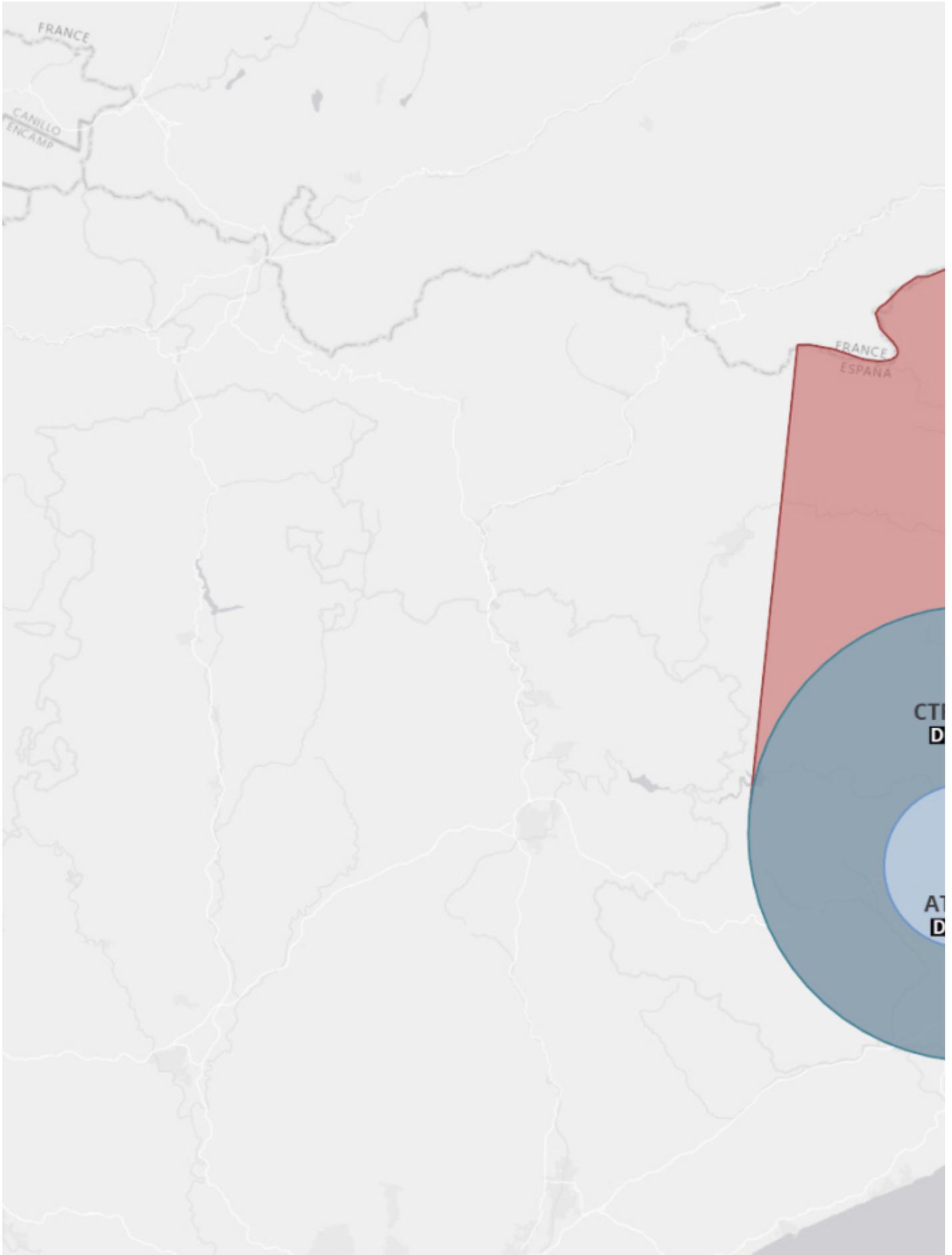
Log-In	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEGE_TWR	Girona Tower	120.905		Control de aeródromo y control de aproximación por procedimientos .

2. Posiciones no activas

Log-In	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEGE_GND	Girona Rodadura	121.705		Requiere NOTAM

3. Espacio aéreo

ATENCIÓN: La torre de Girona proporciona conjuntamente el servicio ATC de aeródromo y de aproximación en "monoposición". Únicamente se proporcionará servicio de aproximación por procedimientos (**no mediante control radar**). Más información [aquí](#).



4. Procedimientos de aeródromo

Configuración de pistas

La pista preferente es la 19.

La preferencia de la configuración se mantendrá hasta que haya componentes del viento, incluidas ráfagas, de 10 kt en cola y/o 20 kt cruzado, pudiéndose considerar el cambio a partir de los 7 kt.

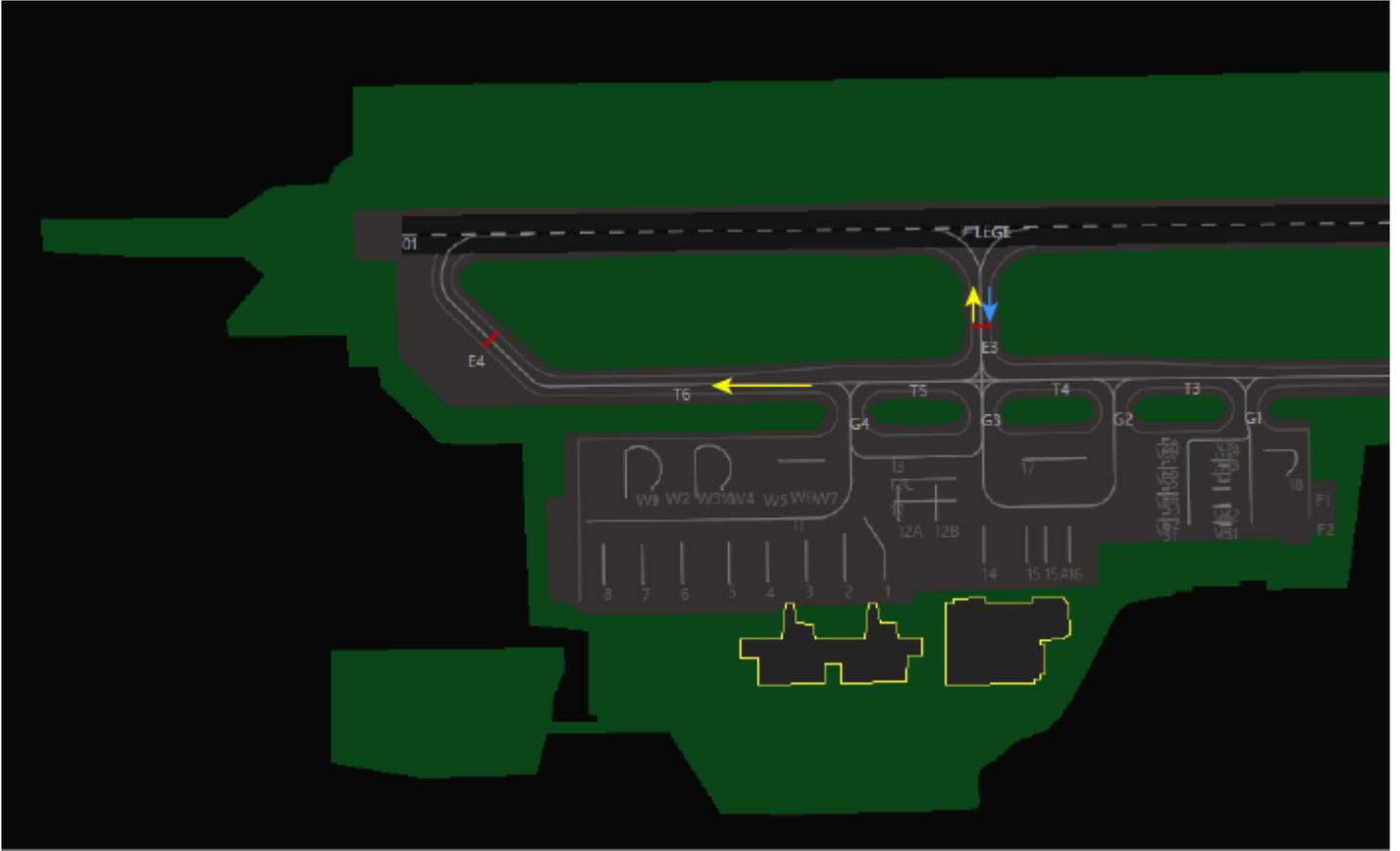
Autorizaciones

Las autorizaciones de salida visuales (VFR) podrán transmitirse en el contacto inicial o junto con la autorización para despegar y deberán contener una instrucción inicial tras el despegue.

Las autorizaciones de salida instrumentales (IFR) se transmitirán tan pronto con la aeronave notifique "listo copiar", informando los siguientes datos:

- Preferentemente se autorizarán salidas IFR estándares.
- Altitud de ascenso inicial publicada para cada salida estándar (SID).
- Código respondedor asignado por AURORA.

Procedimientos de rodaje



En el caso de aeronaves de letra de clave C detenidas en el punto de acceso a pista E2, no se permitirá el rodaje de otras aeronaves de letra de clave C o superior por las TWY T1 y T2.

En el caso de aeronaves de letra de clave C o superior detenidas en el punto de acceso a pista E3, no se permitirá el rodaje de otras aeronaves de letra de clave C o superior por las TWY T4, T5 y G3.

Procedimientos de visibilidad reducida (LVP)

La pista 19 esta adecuada para las operaciones de CAT II y CAT III.

Los procedimientos LVP serán activados en el área de maniobras cuando el RVR sea igual o inferior a 600 m ó cuando el techo de nubes sea igual o inferior a 75 m (250 ft). Además, se aplicaran las siguientes medidas:

- Una vez activos los LVP, sólo se permitirá una aeronave por vez en el área de maniobras y otra en rodaje en plataforma.

- Las TWY E2 y E3, así como la GATE G3, permanecerán cerradas.
- Excepcionalmente, las aeronaves de letra de clave E accederán a plataforma vía GATE G3 hasta el PRKG 12C.
- Cuando haya una aeronave en rodaje por la plataforma, ATC no autorizará la salida autónoma del puesto de estacionamiento o el retroceso remolcado.

5. Procedimientos VFR

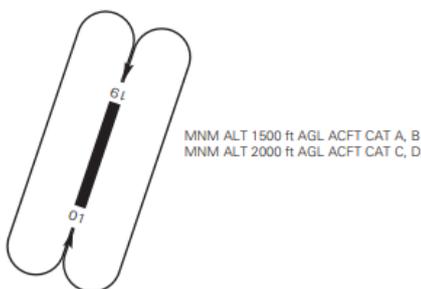
Llegadas

Las aeronaves VFR en llegada llamarán a TWR **5 minutos** antes de entrar al CTR y procederán a los puntos de notificación visual manteniendo **2000ft AGL**. Posteriormente volarán al campo manteniendo **1000ft AGL**.

Salidas

Las aeronaves VFR realizarán su salida por los puntos de notificación manteniendo **1000ft AGL** y notificarán abandonando el CTR.

Circuito AD



6. Gestión de Aproximación

LEGE TWR ofrece servicio de aproximación por procedimientos. No se podrá utilizar el radar, únicamente se autorizan procedimientos publicados, ascensos, descensos, horas estimadas de cruce, de inicio de aproximación, etc.

Salidas

LEGE TWR transferirá a LEBL APP el control de los tránsitos instrumentales en salida lo antes posible, libres de tránsito y autorizados a **FL080**

La separación entre salidas consecutivas IFR está basada en tiempo. Para establecer el tiempo de separación se debe consultar este documento.

Llegadas

- Cuando la pista 19 este en uso, se te transferirá a **6000ft en curso a BANOL**.
- Cuando la pista 01 este en uso, se te transferirá una vez **el trafico este autorizado a la aproximación**.
- No se debe autorizar el IAF **GIR o GRN** si no se ha coordinado previamente con LEBL APP.

7. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo en este [enlace](#)

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

*** Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

*** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that**

website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

Revisión #47

Creado 16 enero 2023 21:32:56 por Jokin Vega

Actualizado 22 abril 2024 13:46:00 por Néstor Mera