

# LEMI - Murcia/ Región de Murcia

Aeropuerto de reciente construcción. El **Aeropuerto Internacional Región de Murcia** (AIRM) (IATA: **RMU**, OACI: **LEMI**), popularmente conocido como *Aeropuerto de Corvera*, es un aeropuerto situado en la Región de Murcia, España. Se encuentra a 24 Km de la ciudad de Murcia.

Fue abierto al tráfico comercial el 15 de enero de 2019. El aeropuerto es propiedad de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y es explotado por Aena Sociedad.

OACI	IATA	Tránsito	TMA
LEMI	RMU	IFR y VFR	CTA San Javier

Pistas	Dimensiones (m)	TORA (INT) - LDA	Superficie	Datos ILS
05	3000 x 45	3000	Asfalto	No dispone de ILS
23	3000 x 45	3000	Asfalto	IRM (CAT-1/ Freq. 111.75 / Obs: 226º)

## 1. Posiciones activas

Log-In	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
--------	----------	------------	-----	---------------

LEMI_TWR	Murcia Torre	121.330		-
LEMI_GND	Murcia Rodadura	121.750		-

La secuencia de apertura será: LEMI\_TWR -> LEMI\_GND

## 2. Procedimientos de aeródromo

### Reglamentación local

La **pista preferente** es la **23**

Los despegues desde intersección están disponibles para:

- Pista 05: intersección A1 y A2.
- Pista 23: intersección C1 y C2.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

### Secuencia en salidas

La separación entre salidas consecutivas IFR está basada en tiempo. Para establecer el tiempo de separación se debe consultar este documento.

# Procedimientos de rodaje

Para las aeronaves en llegada, el ATC transmitirá a la aeronave la ruta de rodaje, puerta de acceso a plataforma y puesto de estacionamiento. El acceso a la plataforma de estacionamiento, salvo que ATC indique lo contrario, se realizará preferentemente por:

- Con RWY 05 en servicio, se entrará por TWY G.
- Con RWY 23 en servicio, se entrará por TWY F.

**Aeronaves de letra de clave E accederán exclusivamente por TWY F.**

Para las aeronaves en salida, el ATC transmitirá a la aeronave la ruta de rodaje hasta un punto de espera de la pista, que será:

- Con RWY 05 en servicio: Punto de espera de la pista A1 o A2.
- Con RWY 23 en servicio: Punto de espera de la pista C1 o C2.

# Secuencia en llegadas

LELC\_APP establecerá la secuencia de tránsitos con la mayor anterioridad posible, aplicando técnicas de separación y secuencia con la suficiente antelación para minimizar las demoras del tránsito.

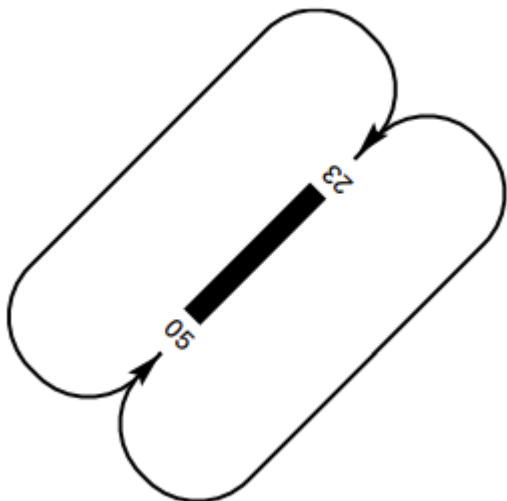
# Tránsitos VFR.

Murcia AD cuenta con tres rutas VFR, con sus correspondientes puntos de notificación:

- Ruta norte: hacia la Cantera Abandonada.
- Ruta sur-este: hacia Albujon
- Ruta oeste: hacia Almagros.

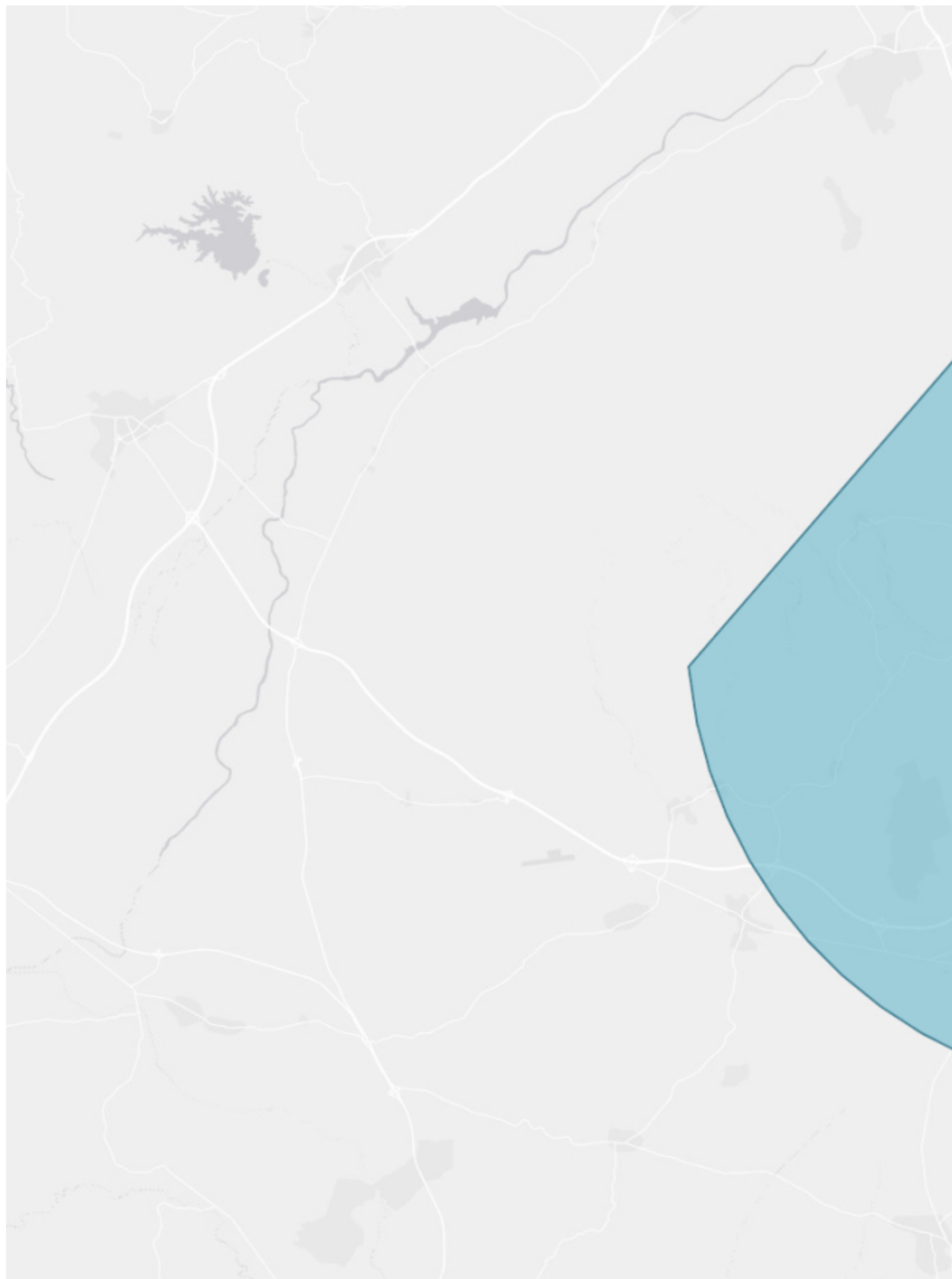
Circuitos de transito:

- En Murcia AD, los circuitos de transito se realizaran a ambos lados del campo.



---

## 3. Espacio aéreo



# Área de responsabilidad

- LEMI\_TWR es la unidad responsable de gestionar el CTR de LEMI.
- LELC\_APP es la unidad responsable de gestionar el CTA de LELC

## Delegaciones de control de tránsito

- De LELC\_APP a LEMI\_TWR:
  - Delegación del control del tránsito VFR en curso a los puntos de notificación W y SE a altitud igual o inferior a 900 ft AGL o punto N a altitud igual o inferior a 500 ft AGL.
  - Delegación de la gestión y escucha del tránsito VFR local en las inmediaciones del CTR.

---

## 4. Transferencias de control y comunicaciones

LEMI\_GND, transferirá tráfico en punto de espera a LEMI\_TWR, y este transferirá tráfico en llegada que abandonen pista a LEMI\_GND.

LELC\_APP transferirá a LEMI\_TWR el control de los tránsitos instrumentales establecidos en el localizador de la pista en servicio debidamente separados.

LEMI\_TWR transferirá a LELC\_APP el control y las comunicaciones de los tránsitos VFR que salen de Murcia AD para entrar en LELC CTA, previa coordinación entre las dependencias.

LEMI\_TWR transferirá a LELC\_APP el control y las comunicaciones de los tránsitos IFR una vez en el aire y al alcanzar una altitud de 2800 ft AMSL.

En ausencia de LELC\_APP conectada, la dependencia que se hace cargo del espacio aéreo del CTA de San Javier será, Valencia Control (LEAL\_APP o LECL\_CTR).

## 5. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo en este [enlace](#)

**NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (\*)**

**\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

**\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.**

---

Revisión #28

Creado 31 agosto 2023 13:55:24

Actualizado 25 enero 2024 16:01:26 por Néstor Mera