

LERI - Base Aérea de Alcantarilla

La **Base Aérea de Alcantarilla** pertenece al Ejército del Aire de España y se encuentra situada en Sangonera La Seca, pedanía de la Región de Murcia. Aunque se opera únicamente como aeródromo militar, se permite el tráfico civil si la comandancia de la base lo aprueba mediante carta de acuerdo.

Dentro de las competencias de la base destaca la Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada" (EMP), el Escuadrón de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire (EZAPAC), la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) y el 721 Escuadrón del Ejército del Aire, formado por aviones CASA C-212 Aviocar y que se dedica a misiones de entrenamiento y transporte de corto alcance, como complemento a la escuela de paracaidismo, al EZAPAC y a la PAPEA, y también como apoyo a la Armada, al Ejército de Tierra y a la Guardia Civil en sus planes de instrucción y en la realización de sus ejercicios.

OACI	IATA	Tránsito	CTR
LERI	N/A	IFR y VFR (MIL)	Alcantarilla

Pistas	Dimensiones (m)	TORA (INT) - LDA	Superficie	Datos ILS
07	938 x 45	938 - 938	Asfalto	No
25	938 x 45	938 - 938	Asfalto	No

1. Posiciones activas

IVAC log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LERI_MIL_TWR	Alcantarilla Torre	118.100	Image not found or type unknown	Requiere curso de controlador CAO

2. Procedimientos de aeródromo

La **pista preferente** es la **25**

La pista 07 se utilizará cuando la componente de viento en cola para la pista preferente exceda los 10 nudos en pista seca o no los exceda pero la acción de frenado no sea buena. También se puede utilizar cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejen.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

Salidas Instrumentales Normalizadas (SID) de Alcantarilla AD

Cuando LERI_MIL_TWR esté disponible será responsable de aprobar los planes de vuelo de cualquier tráfico saliente, en delegación y coordinación con LECB_MIL_CTR (si está activa) en caso contrario será responsabilidad de la dependencia superior. En general las salidas observarán los siguientes procedimientos estandarizados publicados, cualquier otra salida o requerimiento especial debe ser aprobada previamente por LECB_MIL_CTR (si está activa).

Pista	Procedimiento (SID)	Altitud	Restricción
25	VAB1A	5.000ft	-
25	YES1B	6.000ft	Solo CAT A y B

Autorizaciones de salida

Todos los tráficos con origen en la Base Aérea de Alcantarilla están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar. Las autorizaciones de salida serán presentadas ante la dependencia LERI_MIL_TWR en caso de estar activa, o la dependencia superior LEAL_APP, LECB_W_CTR o LECB_MIL_CTR (si está activa), quien dará la información pertinente para la operación en el campo.

- Las autorizaciones de salida visuales (VFR) podrán transmitirse en el contacto inicial o junto con la autorización para despegar y deberán contener una instrucción inicial tras el despegue.
- Las autorizaciones de salida instrumentales (IFR) se transmitirán tan pronto la aeronave notifique “listo copiar”, siempre antes de comenzar el rodaje a la pista en uso.
- La altitud de ascenso inicial será la indicada en los procedimientos normalizados de salida instrumental.
- Cualquier otra salida deberá ser previamente coordinada con las dependencias adyacentes a las que afecte.
- Preferentemente se autorizarán salidas IFR estándares.

Procedimientos de rodaje

No existen procedimientos de rodaje específicos publicados para Alcantarilla AD.

Los rodajes se expedirán hasta el punto de espera A en la cabecera de la pista 25, desde donde se instruirá a despegar o a backtrack según corresponda.

Tránsitos VFR

Al tratarse el ATZ/CTR de Alcantarilla de un espacio aéreo clase Delta todos los tráficos que sobrevuelan la zona deberán mantener contacto radio con LECL_TAL_CTR en todo momento. Se evitará sobrevolar las poblaciones cercanas de Alcantarilla, Murcia, Sangonera la Seca y Sangonera la Verde.

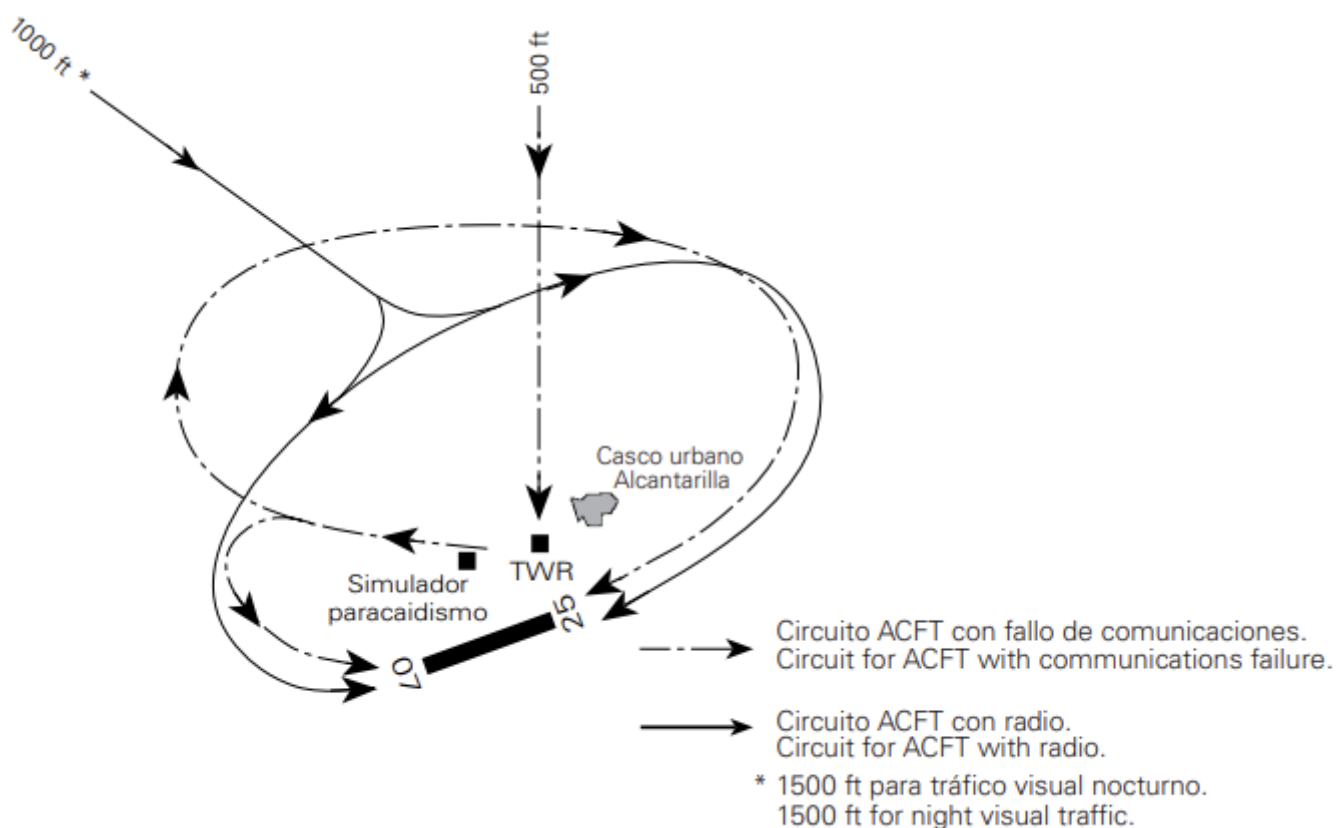
Alcantarilla AD cuenta con 4 pasillos VFR:

- N - Campos del Cid
- E - Pantano de Santomera

- W - Fábrica
- Pasillo de Fallo de Comunicaciones

Circuito de tránsito

- Circuitos al norte del campo
- Circuitos a 1000ft AGL, nocturnos a 1500ft AGL y en fallo de comunicaciones a 500ft AGL



3. Procedimientos de gestión de tráfico

Alcantarilla AD cuenta con procedimientos estandarizados de salida.

NO se debe proporcionar guía vectorial radar.

Mínima de separación

La separación mínima NO será inferior a:

- 1000 ft verticales.
- 5 nm horizontales.

Se aplicará la separación mínima por estela turbulenta entre aeronaves.

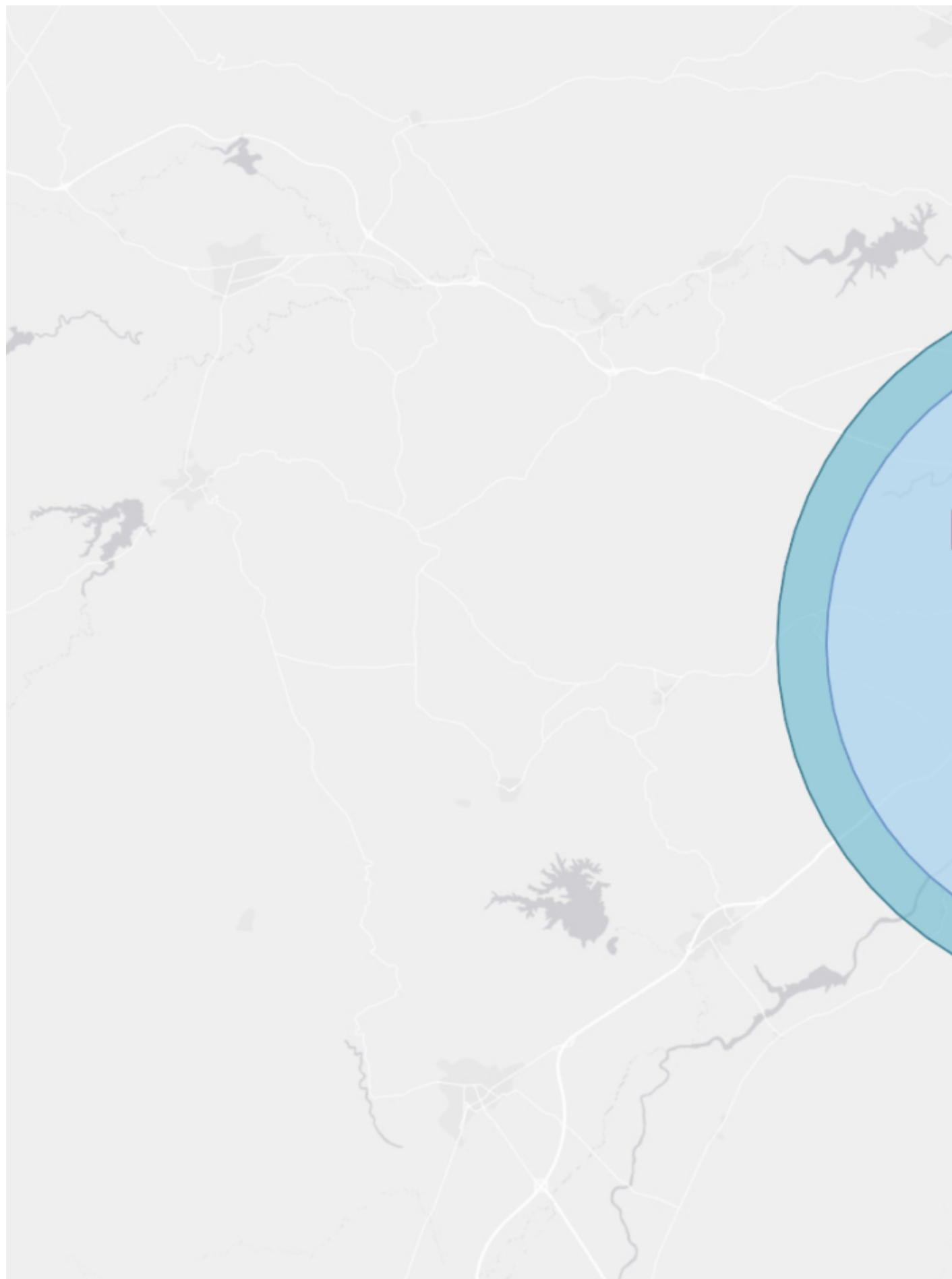
Zonas prohibidas, peligrosas y restringidas

Consultar la sección de Circulación Aérea Operativa para conocer otras zonas prohibidas y restringidas en Valencia TACC.

Sobrevuelos

- Tránsito VFR.
 - Todo tránsito VFR en el espacio aéreo de Alcantarilla ATZ/CTR estará a la escucha de la dependencia que corresponda en todo momento y estará sujeto a autorización ATC.

4. Espacio aéreo



5. Transferencias de control y comunicaciones

LECB_MIL_CTR (si está activa) transferirá a LERI_MIL_TWR el control de los tránsitos en las proximidades del CTR de Alcantarilla AD y los puntos de notificación VFR

LERI_MIL_TWR pasará los tránsitos visuales CAO que abandonen el campo para ingresar en el espacio aéreo no controlado de los sectores VFR “a la escucha” con LECB_MIL_CTR (si está activa), frecuencia que usarán para información de tráfico y coordinación (sólo texto) con otros tráficos de la zona. Lo hará transmitiendo la frase “servicio de control terminado”. Se recuerda a los controladores que en los espacios aéreos clases Echo y Golf (no controlados) solamente se puede suministrar servicio de información y asesoramiento.

LERI_MIL_TWR transferirá a LECB_MIL_CTR (si está activa) los tránsitos instrumentales CAO que libren el ATZ de Alcantarilla AD en SID asignada o con instrucciones coordinadas previamente entre ambas dependencias.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

*** Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

*** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.**

Revisión #11

Creado 31 agosto 2023 16:40:44

Actualizado 28 diciembre 2023 16:27:56 por Néstor Mera