

LESU - La Seu d'Urgell / Andorra

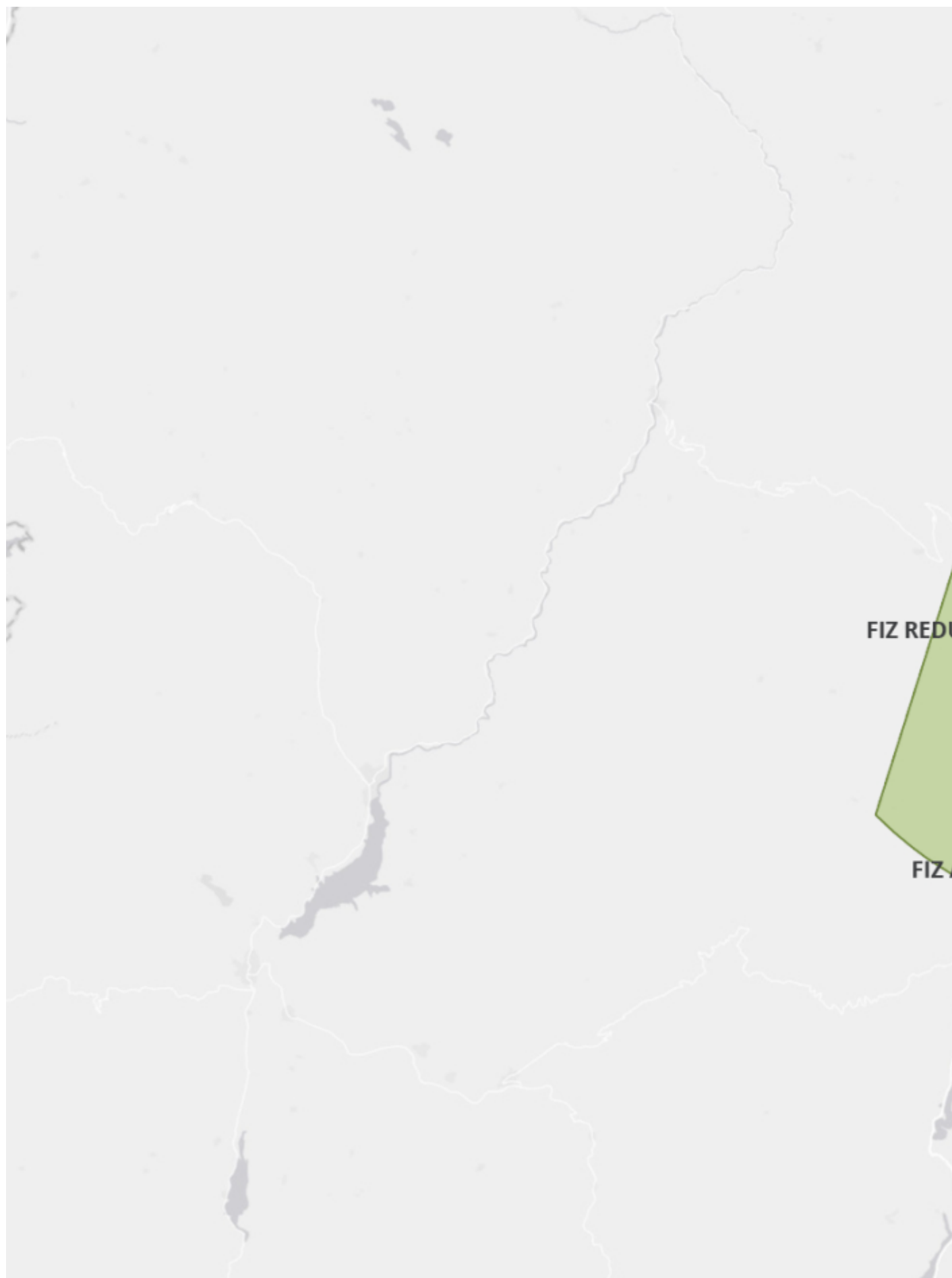
1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESU_FIS_TWR	La Seu Information	122.205	AS1 Age not found or type	unknown

El operador AFIS sólo comunicara información, **NO** instruirá ni autorizara ninguna operación.

2. Espacio Aereo

La FIZ ampliada se activará cuando se prevean vuelos instrumentales. El AFISO se encarga de la segregación de vuelos IFR comerciales respecto del resto de tráfico, excepto ala móvil



3. Procedimientos Locales

No existe una configuración de pista preferente.

La altitud de transición son 8000ft, consulta la siguiente [tabla](#) para establecer el nivel de transición.

Procedimientos de salida

- El tráfico VFR que desee abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.
- El tráfico IFR contactará con Barcelona Aproximación para solicitar la autorización de su plan de vuelo.

Procedimientos de llegada

- **Tránsito VFR** con destino Andorra-La Seu d'Urgell comunicará con la dependencia AFIS y notificará sus intenciones antes de alcanzar los puntos de notificación N, E-1 / E-2 y S-1 / S-2, evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos e integrándose al circuito de tránsito de aeródromo.
- **Tránsito IFR** con destino Andorra-La Seu d'Urgell será autorizado por Aproximación a la llegada normalizada y aproximación RNP pista 03 y los transferirá a LESU_I_TWR tan pronto como estén próximos a cruzar el límite de la zona de información.

Procedimientos de rodaje

- En salida 03, los tráficos abandonarán la plataforma por la puerta A salvo aeronaves de envergadura alar superior a 17 metros y rodarán al punto de espera C.
- En arribada 03, los tráficos librarán la pista por B, realizando regreso por pista (backtrack) después procederán por A para entrar a la plataforma por la puerta B.

- En salida 21, los tráficos abandonarán la plataforma por la puerta A salvo aeronaves de envergadura alar superior a 17 metros y rodarán al punto de espera C, desde donde procederán a regresar por pista (backtrack) hasta B.
- En arribada 21, los tráficos librarán la pista por A y procederán a plataforma por puerta B.

4. Circuito de Transito

Circuito-AD

Image not found or type unknown

5. Informacion Adicional

Accede a la ficha de Aerodromo en el siguiente [enlace](#) .

AFIS - Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo:

- Los operadores AFIS recopilan y proporcionan a las tripulaciones la información necesaria en el entorno de un aeropuerto, por ejemplo, con la posición e intenciones del tránsito en el circuito y en tierra, información meteorológica en el campo, viento en cabeceras, estado de la pista (libre u ocupada), etc.
- Puesto que se trata de un servicio de información, no proporciona instrucciones ni autorizaciones a las tripulaciones, siendo éstas las máximas responsables de mantener la separación apropiada con el resto de aeronaves y de la seguridad de las operaciones.

Revisión #18

Creado 17 julio 2023 15:21:57 por Néstor Mera

Actualizado 25 enero 2024 15:58:05 por Néstor Mera