

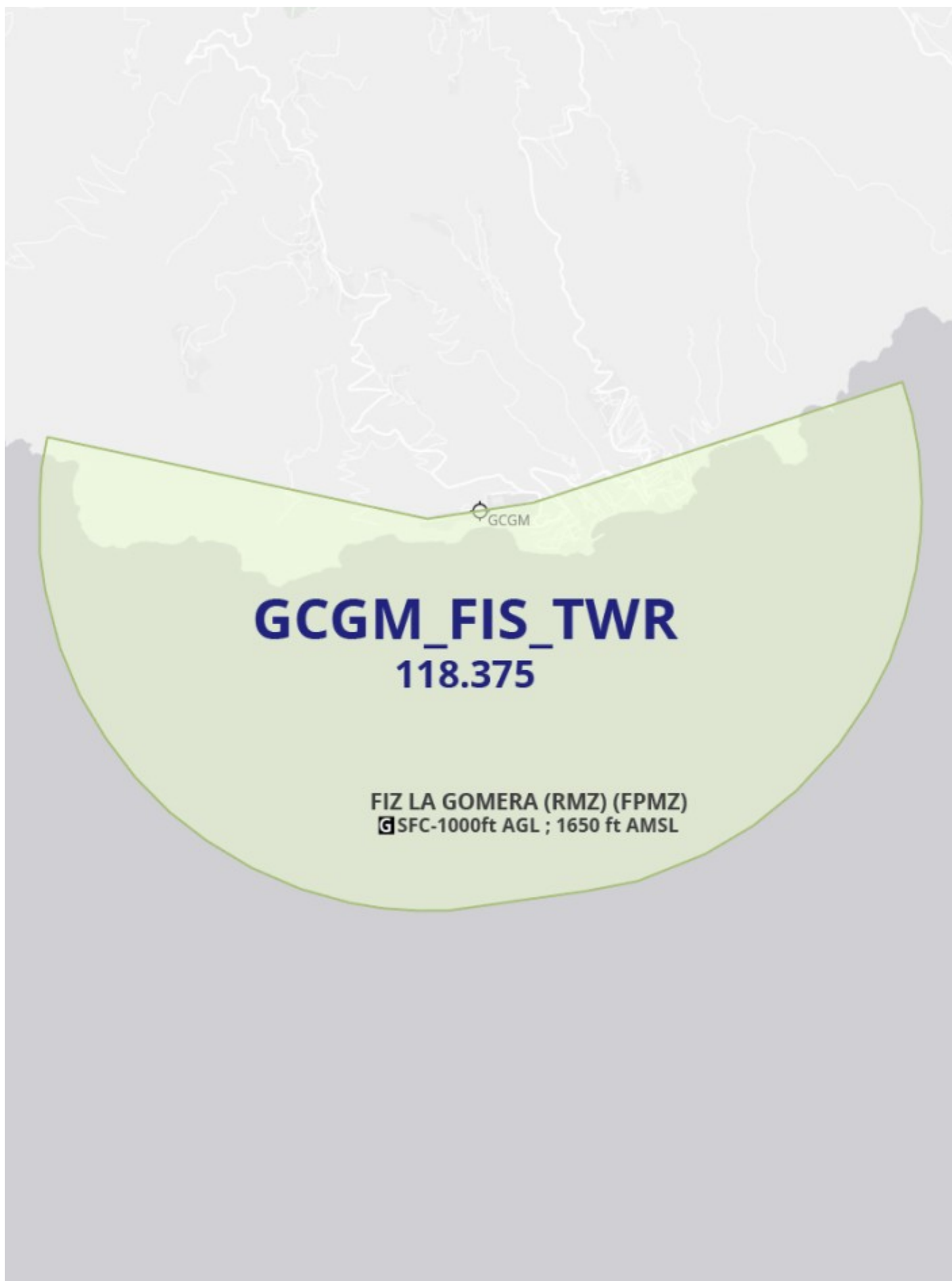
# GCGM - La Gomera

Inaugurado en 1999, el aeropuerto se encuentra situado al sur de la isla de La Gomera, a unos 12km de la capital, San Sebastián de La Gomera. Conecta la isla con Tenerife y Gran Canaria. En 2010 se convirtió en el primer aeropuerto de España en operar un Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo (AFIS).

## 1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCGM_FIS_TWR	La Gomera Information	118.375		Servicio de Información (Espacio Clase G - <b>No controlado</b> )

## 2. Espacio Aéreo



## 3. Reglamentación Local

Solo está autorizado tránsito VFR.

No se presta servicio de control en el aeropuerto de La Gomera. Ver procedimientos AFIS en [este enlace](#).

Aeródromo cerrado a aeronaves sin radiocomunicaciones.

No están permitidas las operaciones de ultraligeros.

En los aeródromos AFIS y en sus FIZ asociadas, las aeronaves operarán con plan de vuelo y estarán equipadas con radiocomunicación en ambos sentidos.

Se permite realizar operaciones de despegue desde la intersección de RWY 09/27 con la TWY A. Las aeronaves deberán solicitarlo, preferentemente, al mismo tiempo que la puesta en marcha.

## 4. Procedimientos de TWR

### Autorizaciones

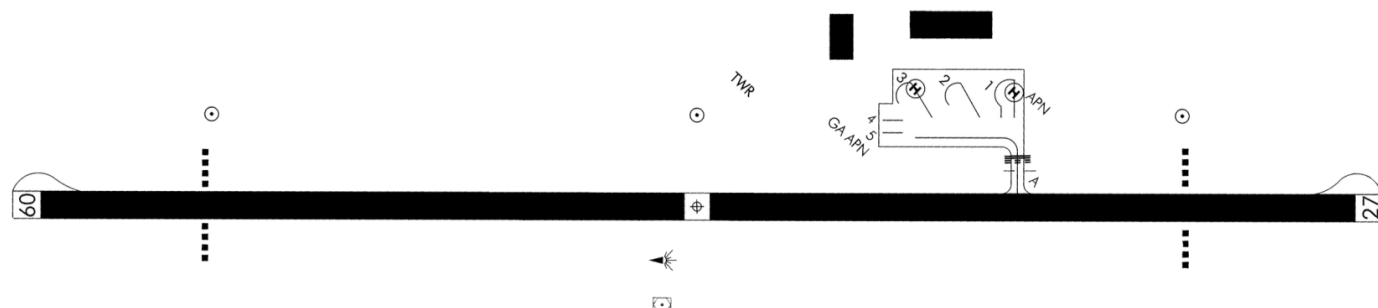
Para tránsitos que cambian a IFR, la ruta debe ser aprobada por la dependencia superior (p. ej.: GCTS\_APP) antes de la salida de la aeronave, siguiendo preferentemente las rutas de salida indicadas en el AIP.

### Rodaje

Cuando el piloto de una aeronave esté preparado para el rodaje, antes de iniciar el mismo, informará al AFIS el cual le proporcionará la información meteorológica y de tráfico pertinente, la pista preferente y transmitirá el permiso para iniciar el rodaje.

Tráfico con destino a espacio aéreo controlado está sujeto a la autorización previa de ATC.

La Gomera AD solo dispone de plataforma y rodadura A para entrar y salir de pista. Por ello, se recomienda no informar del rodaje hasta asegurar que la pista vaya a estar libre (sin otras aeronaves en salida y/o arribada).



## Tránsitos VFR

Se dispone de un único circuito de tránsito, al sur del campo.



## 5. Transferencias

GCGM\_FIS\_TWR y la dependencia superior (GCTS\_APP o GCNB\_APP) transferirán los tránsitos en curso a los puntos de notificación visual de la FIZ (E2, S2 o W2) a máximo 1000ft AGL - 1650ft AMSL (lo que resulte mayor).

## 6. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás la Ficha de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos del aeródromo.

Pista	Dimensiones (m)	TORA (Int) - LDA (m)	Superficie	Datos ILS
-------	-----------------	----------------------	------------	-----------

09	1500 x 30	1500 (A: 400) - 1500	Asfalto	N/A
27	1500 x 30	1500 (A: 1100) - 1500	Asfalto	N/A

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

*Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.*

**SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**  
**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**

Última actualización: 28/12/2023

Revisión #132

Creado 25 julio 2023 18:02:04 por Manuel Nuez

Actualizado 27 diciembre 2023 18:00:56 por Manuel Nuez