

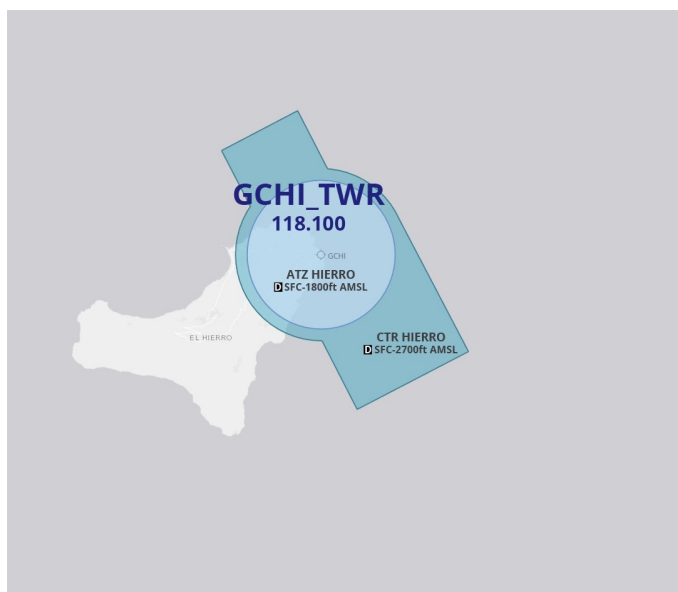
GCHI - El Hierro

Inaugurado en 1972, el aeropuerto de El Hierro, situado en el término municipal de Valverde, ha cambiado la vida en la isla, mejorando las comunicaciones con el resto del archipiélago y abriéndola a un nuevo tipo de turismo.

1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCHI_TWR	Hierro Tower	118.100		Lunes-Viernes 24H
GCHI_FIS_TWR	Hierro Information	118.100		Sábado-Domingo 24H Servicio de Información (Espacio Clase G - No controlado)

2. Espacio Aéreo



3. Reglamentación Local

No se presta servicio de control durante el fin de semana. Ver procedimientos AFIS en [este enlace](#).

Aeródromo cerrado a aeronaves sin radiocomunicaciones.

No están permitidas las operaciones de ultraligeros.

En los aeródromos AFIS y en sus FIZ asociadas, las aeronaves operarán con plan de vuelo y estarán equipadas con radiocomunicación en ambos sentidos.

Solo se permitirá, dentro de la FIZ, una única operación IFR simultánea.

Las aproximaciones instrumentales son utilizables únicamente si se dan condiciones VMC en el entorno del aeródromo, al estar certificado con pista de vuelo visual.

4. Procedimientos de TWR

Autorizaciones

Durante la operación como AFIS, para tránsitos que cambian a IFR la ruta debe ser aprobada por la dependencia superior (p. ej.: GCNB_APP) antes de la salida de la aeronave, siguiendo preferentemente las rutas de salida indicadas en el AIP.

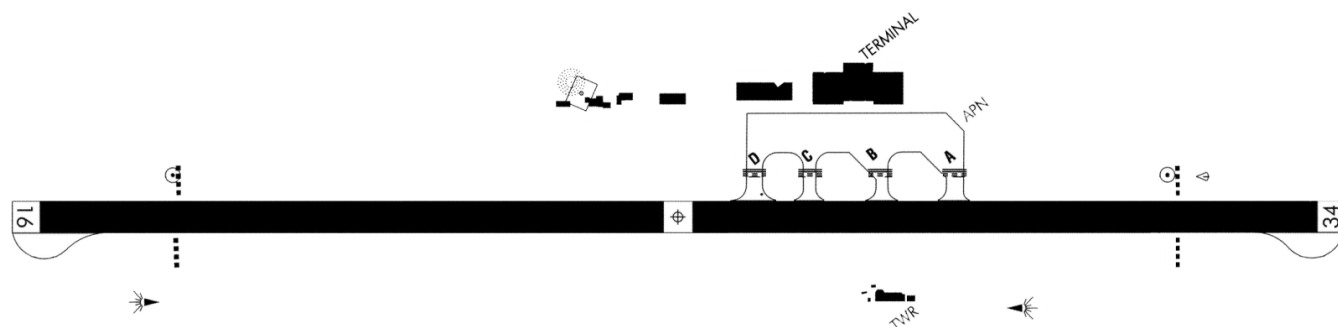
La pista 34 no dispone de SIDs. Se recomienda instruir viraje por la derecha en VMC para incorporarse al procedimiento de salida de la pista 16 o, en su defecto, un rumbo entre 015° y 060° aprobado por la dependencia superior.

Rodaje

Operación AFIS: cuando el piloto de una aeronave esté preparado para el rodaje, antes de iniciar el mismo, informará al AFIS el cual le proporcionará la información meteorológica y de tráfico pertinente, la pista preferente y transmitirá el permiso para iniciar el rodaje.

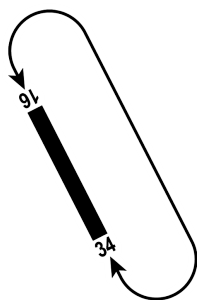
Durante la operación como AFIS, tráfico con destino a espacio aéreo controlado está sujeto a la autorización previa de ATC.

Los puestos de estacionamiento conectan directamente con las entradas a pista, por lo que normalmente no habrá dos aeronaves rodando simultáneamente.



Tránsitos VFR

Se dispone de un único circuito de tránsito, al este del campo.



5. Transferencias

Las llegadas IFR serán transferidas establecidas en el curso final. Durante la operación como AFIS, en curso a HIE (o sobre la espera) tras finalizar el servicio de control (Canarias NO autoriza a la aproximación).

GCHI transferirá los tránsitos IFR tras el despegue a la dependencia superior (GCNB_APP).

Los tránsitos VFR serán transferidos en curso a los puntos de notificación visual (NE, E o S).

6. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás la Ficha de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos del aeródromo.

Pista	Dimensiones (m)	TORA - LDA (m)	Superficie	Datos ILS
16	1250 x 30	1250 - 1250	Asfalto	N/A
34	1250 x 30	1250 - 1250	Asfalto	N/A

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured

from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 28/12/2023

Revisión #39

Creado 18 agosto 2023 15:38:01 por Manuel Nuez

Actualizado 27 diciembre 2023 18:01:12 por Manuel Nuez