

Otros aeródromos

A continuación se muestran los aeródromos y helipuertos situados dentro de espacio aéreo controlado.

GCDC - Hospital Universitario Nuestra Sra. de Candelaria

El HUNSC se sitúa a 3.5 NM al sureste del aeropuerto de Tenerife Norte (GCXO), dentro del CTR, y está dotado de un helipuerto para emergencias.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCXO_APP** en el punto S para ir rumbo 046º y sobre el Mayorazgo a rumbo 341º directo al hospital ([ver carta VAC de GCXO en el AIP](#)).

GCHG - Hospital Insular Universitario de Gran Canaria

El HIUGC se sitúa a 9 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria (GCLP), dentro del CTR, y está dotado de un helipuerto para emergencias.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCLP_APP** ([ver carta VAC de GCLP en el AIP](#)).

GCHU - Hospital Universitario de Canarias

El HUC se sitúa a 3 NM al sureste del aeropuerto de Tenerife Norte (GCXO), dentro del CTR, y está dotado de un helipuerto para emergencias.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCXO_APP** en el punto S para ir rumbo 046º y sobre el Mayorazgo a rumbo 341º directo al hospital ([ver carta VAC de GCXO en el AIP](#)).

GCLB - Maspalomas (El Berriel)

El aeródromo privado de Maspalomas - El Berriel se encuentra a unas 10 NM al sur del aeropuerto de Gran Canaria (GCLP), dentro del CTR. Es un aeródromo **NO controlado**.

Tráfico en salida debe contactar con **GCLP_APP** una vez en el aire, antes de abandonar la zona A.

Tráfico con destino a El Berriel notificará sus intenciones a **GCLP_APP**, y será transferido a Unicom al entrar en la zona A con toma asegurada ([ver procedimientos en la guía VFR de Enaire](#)).

GCPM - Helipuerto Palmas Port

El helipuerto del Puerto de Las Palmas se sitúa a 13 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria (GCLP), justo en el interior del límite del CTR.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCLP_APP** ([ver carta VAC de GCLP en el AIP](#)).

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 16/05/2024

Revisión #16

Creado 20 octubre 2023 21:38:46 por Manuel Nuez

Actualizado 2 mayo 2024 18:57:12 por Manuel Nuez