

LEPP | Aeropuerto de Pamplona

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

Se encuentra a 6 kilómetros de la ciudad de Pamplona, capital de Navarra, dentro de los municipios de Noáin y Esquíroz. Es un aeropuerto público propiedad de la sociedad Aena.

El aeropuerto de Pamplona ha puesto en funcionamiento en noviembre de 2010 una serie de nuevas infraestructuras que duplican la capacidad del aeropuerto. Así, se ha inaugurado un nuevo edificio terminal de pasajeros, con una superficie de 12.400 metros cuadrados y dotado de nueve mostradores de facturación más uno para equipajes especiales, dos filtros de seguridad, tres puertas de embarque y dos cintas de recogida de equipaje más otra para equipajes especiales.

Estas nuevas dotaciones permitirán atender hasta 1,1 millones de pasajeros al año con los más altos niveles de seguridad y calidad.

Posiciones activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEPP_TWR Pamplona Torre	118.200		Torre monoposición. Asume la aproximación hasta FL085

Posiciones no activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
-----------------------	------------	-----	---------------

LEPP_GND
Pamplona Rodadura

121.700



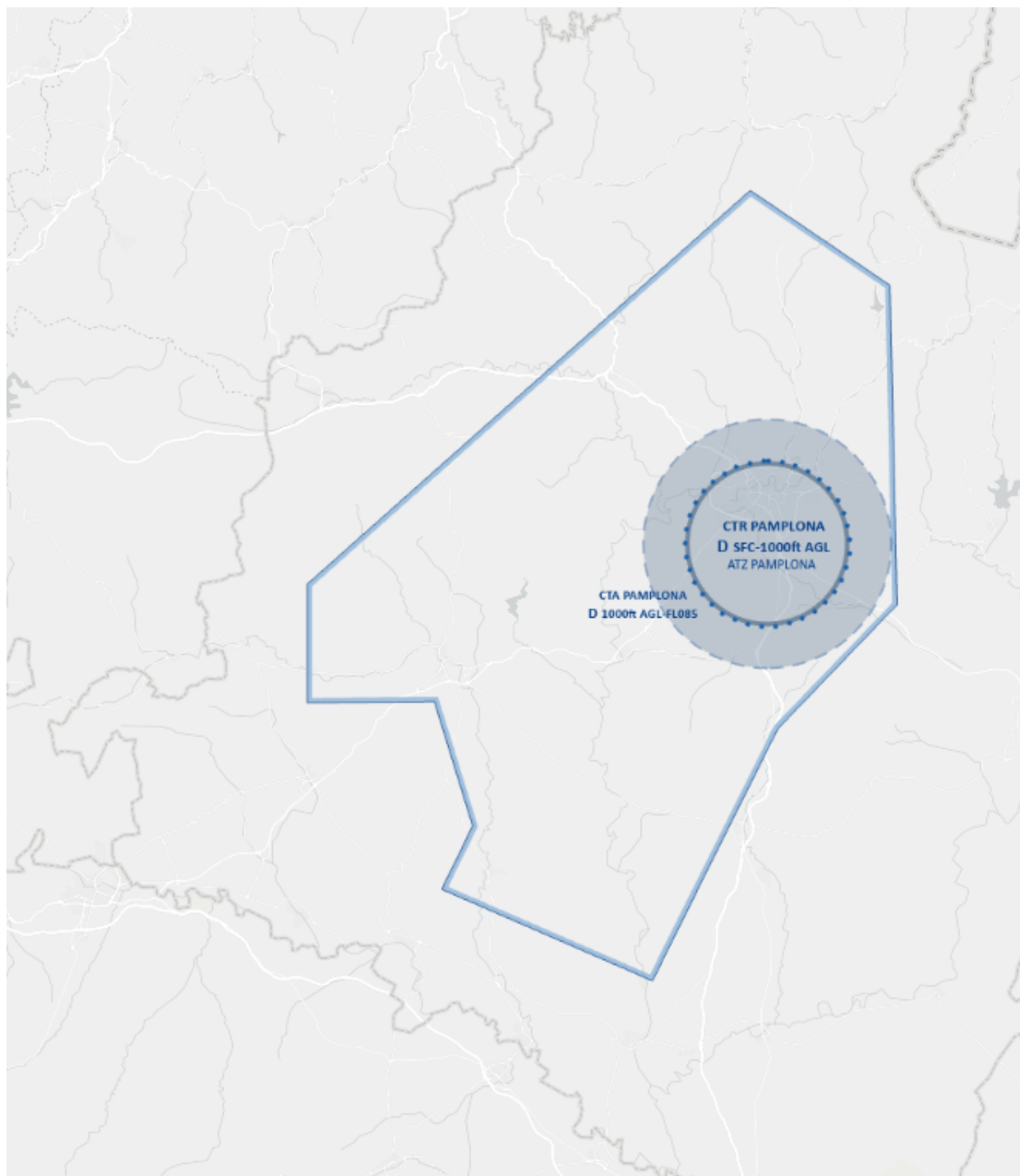
Activable por NOTAM.
LEPP_TWR debe estar
conectada

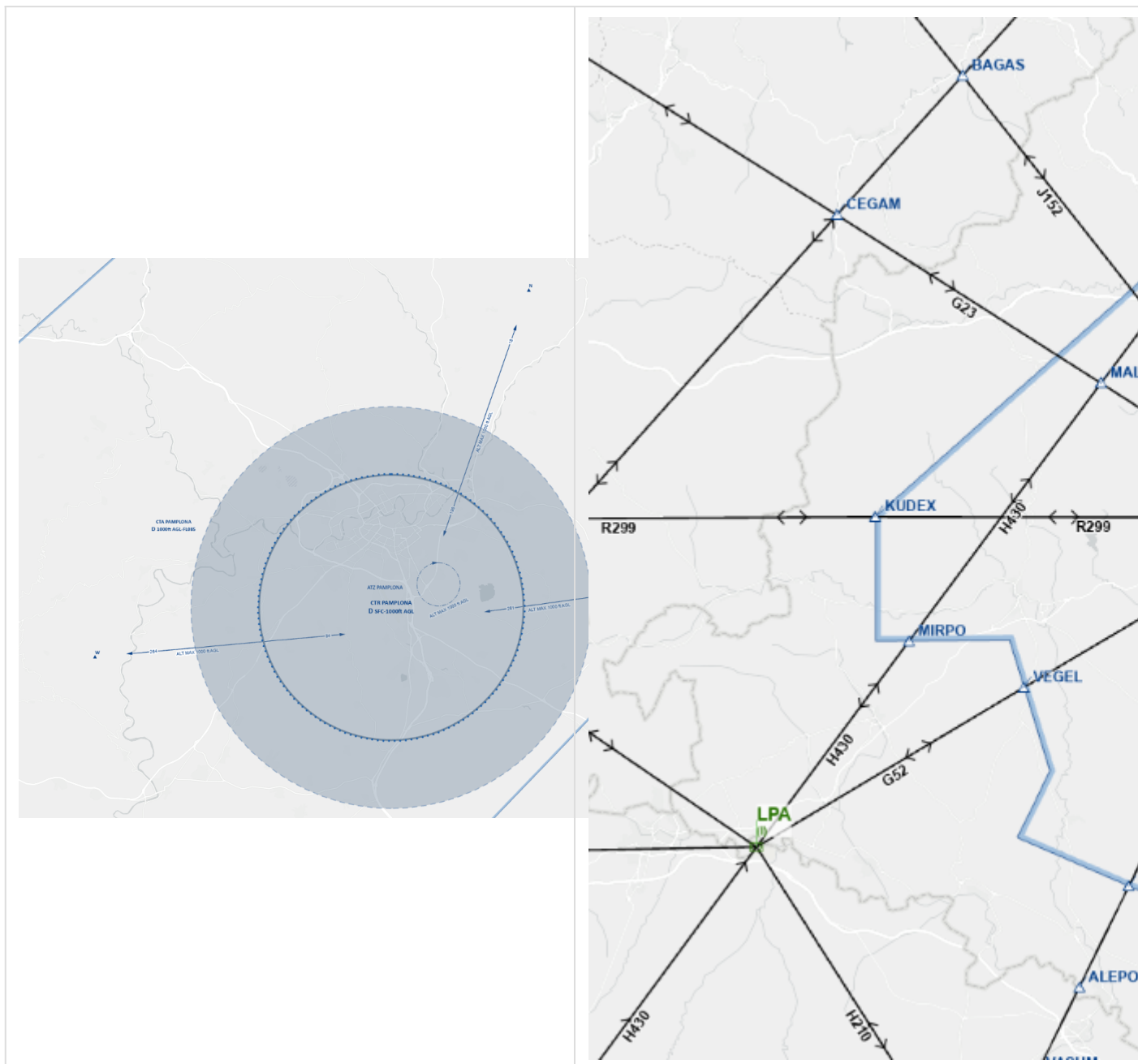
Por la particularidad del tamaño de la plataforma y de disponer de una única pista de rodaje, Pamplona Rodadura no tiene capacidad operativa real de dar rodajes.

Pamplona Rodadura sólo dará autorizaciones IFR a las salidas instrumentales e información del campo e intenciones a los VFR.

Espacio aéreo

El espacio aéreo responsabilidad de Pamplona Torre consta de un ATZ, un CTR y un CTA de clase Delta.





Pamplona Torre es una torre monoposición y gestiona su propia aproximación por procedimientos.

Pamplona Torre no dispone de servicio de vigilancia radar; **no da vectores**.

Puntos visuales

Pamplona cuenta con 3 puntos visuales que cruzan el CTR y acceden al ATZ.

- W - Zabalza - Arraiza
- E - Lizárraga
- N - Usetxi

Reglamentación local

Esta sección desarrolla el reglamento local del aeropuerto con varios matices de aplicación exclusiva para IVAO.

La pista preferente es la 15.

Debido al viento de componente norte que sopla en el territorio navarro, es muy habitual utilizar la pista 33, más que la 15.

La intersección A está disponible para despegar con la pista 33 activa.

Autorizaciones de salida

Pamplona Torre indicará siempre pista y QNH del campo.

Pamplona Torre autorizará al destino vía SID, ascenso inicial FL080 y el transpondedor.

Gestión del flujo de llegadas

Pamplona Torre gestiona su aproximación hasta FL085.

Esto implica establecer un caudal de llegadas muy concreto, generando demoras en llegadas multitudinarias.

Pamplona Torre sólo autorizará a un tránsito instrumental a la aproximación.

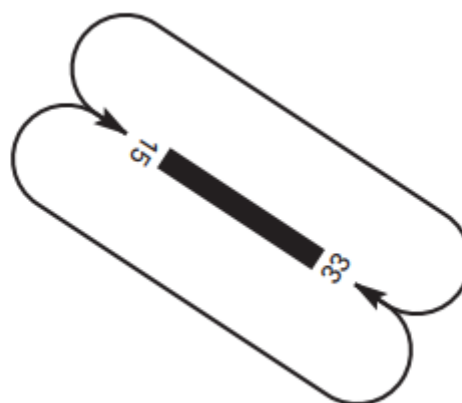
Hasta que el precedente no asegure la toma, no podrá autorizar la siguiente aproximación. Dependiendo de si coincide con una salida, la demora para la segunda aeronave en llegada puede ser mayor.

Gestión de la rodadura

Pamplona sólo tiene una rodadura para aviación comercial: Alpha

Hasta que la pista y la calle de rodaje no estén libres, el siguiente tránsito no podrá iniciar el rodaje.

Circuito de tránsito



NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

Última actualización: 27/08/2023 por 631882

Revisión #10

Creado 26 agosto 2023 15:27:50 por Ibai Lejárraga

Actualizado 9 febrero 2024 18:44:51 por Ibai Lejárraga