

# LESA | Aeropuerto de Salamanca

**NO VALIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.**

El aeropuerto de Salamanca (LESA), también conocido como Matacán, es un aeropuerto público español y base aérea del Ejército del Aire y del Espacio situado a 17 kilómetros de la ciudad de Salamanca. Es también reconocido por ser la casa de Adventia.

## Posiciones activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESA_TWR Salamanca Torre	118.100		Recomendable conocimientos CAO

## Posiciones no activas

Registro e indicativo	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESA_GND Salamanca Rodadura	121.850		Activable por NOTAM. Recomendable conocimientos CAO

## Espacio aéreo

Salamanca Torre es responsable del ATZ, clasificado como espacio aéreo de clase Delta.

## Puntos visuales

Las aeronaves con destino Salamanca establecerán contacto con Salamanca Torre con 2 minutos de antelación o 10 nm. antes de alcanzar algún punto de notificación VFR, y solicitarán permiso para entrar en el CTR y ATZ a través de los siguientes pasillos/puntos visuales:

- **Ruta norte:** N (Estación de Huelmos) a N-1 (Polideportivo Helmántico)
- **Ruta este:** E (Peñaranda de Bracamonte) a E-1 (Ventosa del Río Almar)
- **Punto S:** S (Alba de Tormes)



# Reglamento local

Esta sección desarrolla el reglamento local del aeropuerto de Salamanca con algunos matices de aplicación a IVAO.

La pista preferente es la 21.

La pista 08/26 es de tierra y uso exclusivamente militar. No tiene una configuración preferente.

El aeropuerto de Salamanca no cuenta con procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

El aeropuerto de Salamanca no cuenta con procedimientos de atenuación de ruidos

## Procedimientos locales

En este apartado se detallan los procedimientos de control relativos al aeropuerto de Salamanca que facilitan y agilizan las maniobras y el flujo de tráfico del aeródromo

### Salidas IFR

El aeropuerto de Salamanca no cuenta con procedimientos estandarizados de salida (SID) publicados.

Se instruirá a los tráficos a proceder en rumbo de pista ascendiendo a un nivel de vuelo coordinado con LESA\_APP en caso de que ésta u otra dependencia superior esté conectada.

En todas las salidas se mantendrá una velocidad máxima de **250 KIAS o inferior**, por debajo de FL100. En las salidas que requieran un viraje cerrado, se limita la velocidad a **210 KIAS en el viraje**.

Por defecto todas las salidas instrumentales están sujetas hasta la autorización pertinente expedida por LESA\_APP.

Salamanca Torre indicará siempre pista en uso y QNH.

Todos los estacionamientos del aeropuerto de Salamanca son autónomos, no requieren retroceso. Hay dos plataformas:

- **Plataforma civil y aviación general:** ubicada al sur. Sus puertas de acceso son C-6 y C-7
- **Plataforma militar:** ubicada al norte. Su puerta de acceso es C-3

## Procedimientos de rodaje

Normalmente se rodará a través de la única calle de rodaje disponible, T, al punto de espera

- C-1 en caso de la pista 21;
- C-5 en caso de la pista 03;
- o a la intersección entre la pista y la calle de rodaje T caso de la 08/26

## Uso de la pista 08/26

No cuenta con un circuito de tránsito publicado en el AIP

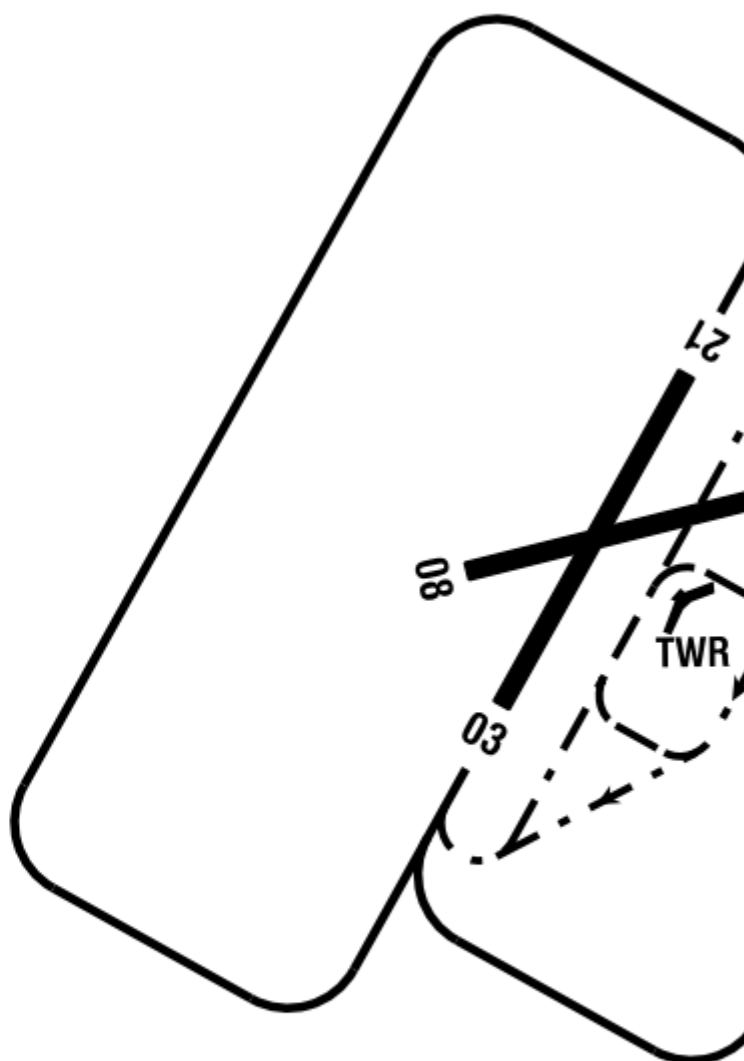
Una vez la aeronave alcance la intersección entre la calle de rodaje T y la pista 08/26, LESA\_TWR o la dependencia responsable de ésta autorizará un regreso por la pista en uso en función del viento.

En caso de que haya alguna aeronave en el circuito de tránsito de la pista 03/21, se le deberá dar información de tránsito sobre la aeronave despegando/aterrizando.

## Circuitos de tránsito

El aeropuerto de Salamanca cuenta con circuitos de tránsitos tanto al este como al oeste del campo, así como un procedimiento de fallo de comunicaciones.

La altitud máxima en el circuito será de 1.000 ft. AGL



CONVENCIONAL // CONVENTIONAL (1000 ft)

FALLO COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAIL

## Coordinaciones

Salamanca Torre:

- Con Salamanca Aproximación (o la dependencia inmediatamente superior), requerirá las autorizaciones de salidas y coordinará la entrada, salida y sobrevuelo de tránsitos VFR e IFR que afecten al CTR.

**NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.**

\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

*\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

*Elaboración y redacción: 655547. Última actualización: 19/08/2023 por 631882*

Revisión #5

Creado 19 agosto 2023 08:06:01 por Ibai Lejárraga

Actualizado 9 febrero 2024 18:44:51 por Ibai Lejárraga