

LEBZ - Badajoz

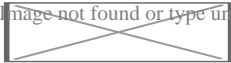
NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

El Aeropuerto de Badajoz/Talavera la Real se encuentra situado a 14 kilómetros del centro urbano de la ciudad de Badajoz, dentro de su municipio, a 45 Kms. de la capital de Extremadura, Mérida y comparte su pista y su torre de control con la Base Aérea de Talavera la Real, del ejército español, aunque sus terminales se encuentran debidamente diferenciadas y separadas por la pista. Cabe destacar que el Aeropuerto de Badajoz fue uno de los pocos aeropuertos españoles en los que ha aterrizado el Concorde debido a que por aquel entonces su pista de aterrizaje era la de mayor longitud de toda España.

Autor de la Imagen: [Julio Corrales](#)

1. Posiciones

Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEBZ_TWR	Talavera Tower	122.100		-

Posiciones No Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEBZ_GND	Talavera Ground	130.150		Activable por NOTAM LEBZ_TWR debe estar conectada.\$

\$ El orden de apertura puede ser modificado en eventos, training, exámenes y/o NOTAM.

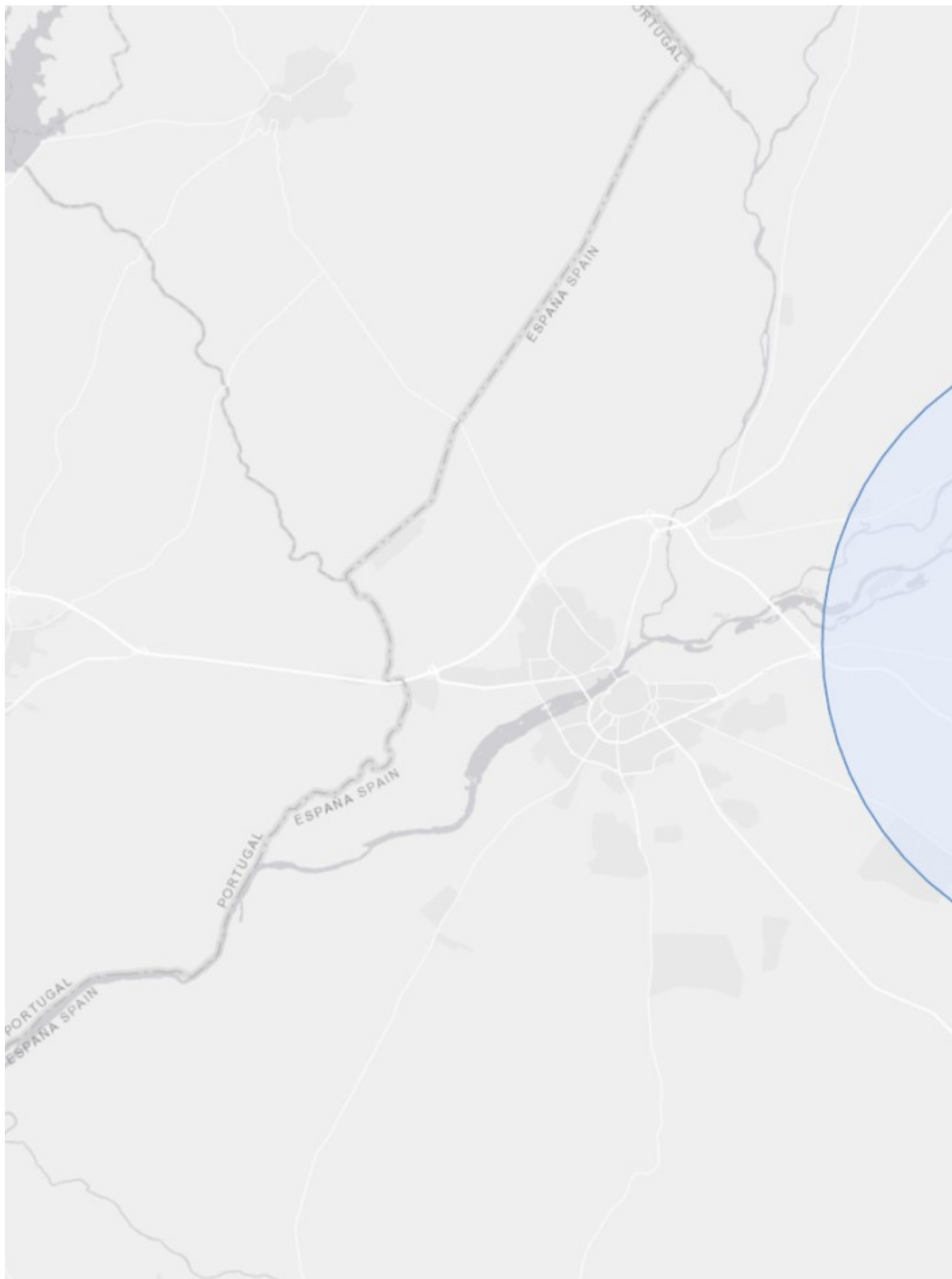
Es recomendable tener **conocimientos CAO** para dar servicio en Badajoz.

Haz click [aquí](#) si quieres **formarte como controlador CAO** de la división.

2. Espacio aéreo

El ATZ de Badajoz consiste en una circunferencia de 8 km de radio centrado en ARP. Se extiende desde la superficie hasta 3000ft HGT.

El CTR se compone por un sector circular de 25 NM de radio siguiendo la frontera portuguesa. Se extiende de superficie hasta FL240.



El **ATZ** de Badajoz y el **CTR hasta FL195** son un espacio aéreo **clase D**.

El **CTR** es espacio aéreo **clase C** desde **FL195 a FL240**.

Puntos visuales

LEBZ cuenta con 4 puntos de notificación VFR de entrada/salida del ATZ:

- **N - Base Militar Botoa**
- **E - Monitjo**
- **S - La Albuera**
- **W - Prisión de Badajoz**

Los **pasillos** desde **N** y **E** deben hacerse como **máximo a 2500 AMSL**.
Por su parte, los **pasillos** desde **S** y **W** tienen una altitud **máxima de 3000 AMSL**.

Mapa de pasillos visuales: [VAC](#)

3. Procedimientos locales

General

El Aeropuerto de Badajoz no cuenta con Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

El Aeropuerto de Badajoz no cuenta con Procedimientos de Atenuación de Ruidos.

Configuración de Pistas

La **pista preferente** es la **31**.

ATC mantendrá la configuración preferente hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo considerar el cambio a partir de 7kt en cola.

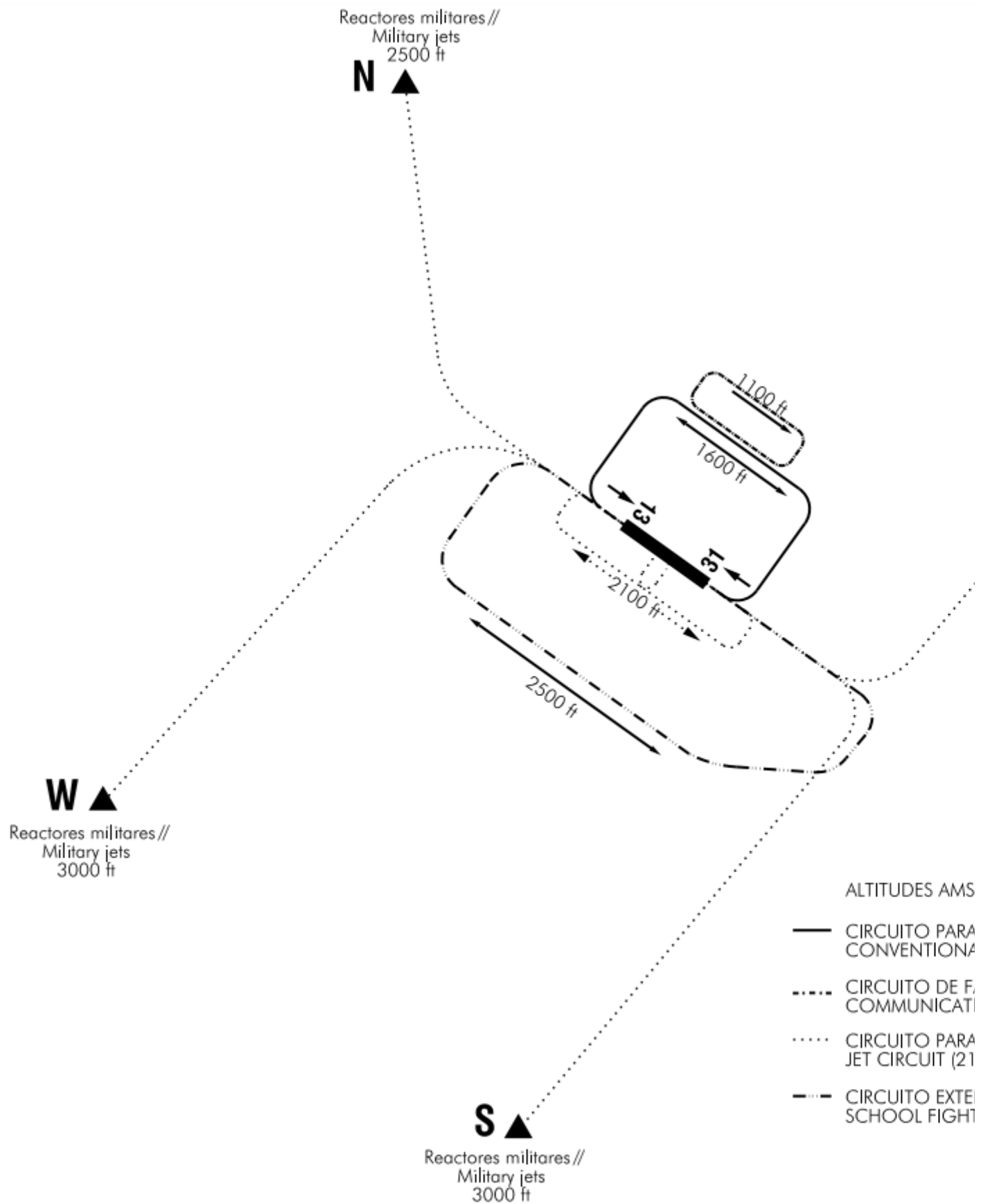
El ATC también podrá utilizar la configuración no preferente (pista 13) cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

Torre

Gestión de tráfico VFR

En Badajoz existen los siguientes circuitos:



Siempre que se realicen actividades militares, no se autorizará a ninguna aeronave civil a efectuar prácticas de aproximaciones o tomas y despegues. Únicamente se autorizará la toma final siempre que se tenga aprobado un plan de vuelo con destino LEBZ AD.

Los vuelos VFR de aeronaves civiles con aeródromo de salida LEBZ sólo podrán ser autorizados cuando no haya actividad militar

Autorizaciones de salida

El aeropuerto de Badajoz no dispone de Salidas Instrumentales Publicadas (SID).

Cualquier salida deberá ser previamente coordinada con LECS_CTR (o LECS_SEL_CTR si está operativa) o con LECM_R2_CTR (o LECM_ZMI_CTR si está operativa), según corresponda.

En caso de no que no existan dependencias superiores conectadas, se instruirá a los tráfico a seguir rumbo de pista en ascenso hasta la MSA.

Helicópteros

La zona de aterrizaje para helicópteros (FATO) es la intersección C-1-2 y T-3

Transferencias de control y comunicaciones

LEBZ_APP transferirá a LEBZ_TWR el control de los tránsitos instrumentales en el LOC o en la altitud de transferencia coordinada. LEBZ_TWR pasará los tránsitos visuales que abandonen el ATZ "a la escucha" con LEBZ_APP, frecuencia que usarán para información de tráfico y coordinación. Lo hará transmitiendo la frase "servicio de control terminado". Se recuerda a los controladores que en los espacios aéreos clases E y G (no controlados) solamente se puede suministrar servicio de información y asesoramiento. LEBZ_TWR transferirá a LEBZ_APP el control y las comunicaciones de los tránsitos VFR que puedan verse afectados por otro tránsito responsabilidad de LEBZ_APP, previa coordinación entre las dependencias.

Badajoz es un aeródromo con operaciones y procedimientos militares. Para su consulta, remítase a la Circulación Aérea Operativa.

4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
Documento de resumen de aeródromo	1.0	02/10/2020

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Última actualización: 27/08/2023 - 626590

Revisión #8

Creado 24 agosto 2023 22:07:16

Actualizado 4 enero 2024 22:10:56