

LEGR - Granada

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

Image not found or type unknown

El Aeropuerto de Granada, oficialmente llamado Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén se encuentra en el término municipal de Chauchina y parte del término municipal de Santa Fe, a 17 kilómetros de la ciudad de Granada. Las operaciones de este aeropuerto se basan en vuelos regulares nacionales e internacionales temporales así como charters.

Autor de la Imagen: [Andreuvv](#)

1. Posiciones

Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEGR_TWR	Granada Tower	118.855		Control de aproximación por procedimientos (no radar) hasta FL95.

La torre de Granada proporciona conjuntamente el servicio ATC de aeródromo y de **aproximación en "monoposición"** (TWR+APP).

Únicamente se propocionará servicio de **aproximación por procedimientos** (no radar).

Consulta los procedimientos de control [aquí](#).

Tienes a tu disposición [este vídeo](#) impartido por un **controlador real del ACC de LECS** donde se explican los **procedimientos específicos de LEGR**.

Posiciones No Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEGR_GND	Granada Ground	121.930		Activable por NOTAM . LEGR_TWR debe estar conectada.*

* El orden de apertura puede ser modificado en eventos, training, exámenes y/o NOTAM.

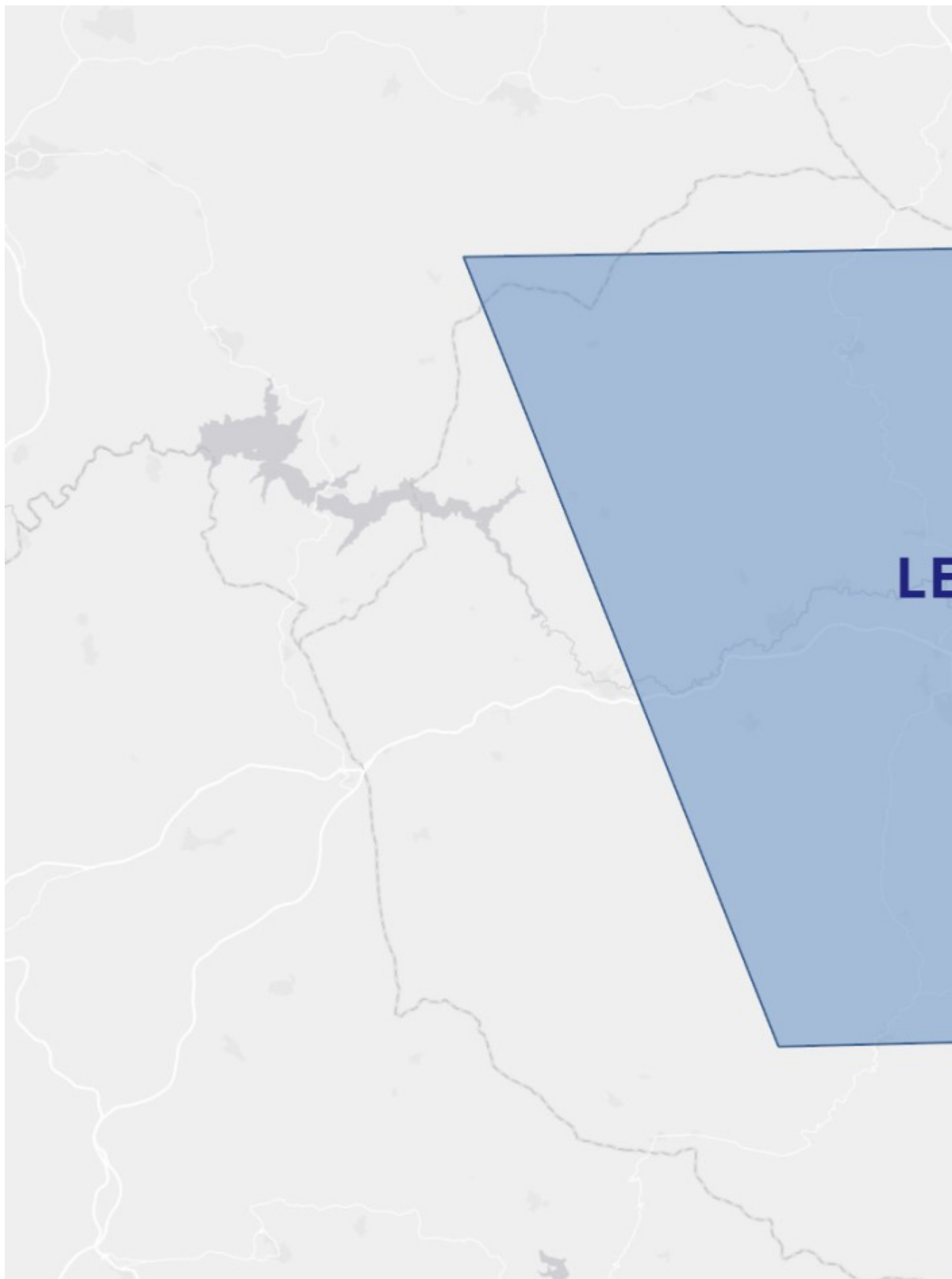
2. Espacio aéreo

El ATZ de Granada es el círculo de 8km de radio centrado en ARP, desde el nivel del suelo hasta 3000ft HGT.

El CTR de LEGR AD lo forma el círculo de 6.5 NM de radio centrado en ARP, desde el suelo hasta 1000ft AGL.

La zona delegada de Sevilla ACC a Granada Torre coincide geográficamente con el TMA Sevilla Área 6 desde 1000ft AGL/AMSL hasta FL95.

Tanto el ATZ, como el CTR y la zona delegada de Sevilla ACC son espacios aéreos de **clase D**.



Puedes encontrar información más detallada en el [AIP de Granada](#).

Puntos visuales

LEGR cuenta con 3 puntos de notificación VFR de entrada/salida del CTR:

- **N - Colomera:** Pasillo desde/al campo (1000ft AGL o inferior)
- **W- Illora:** Pasillo desde/al campo (1000ft AGL o inferior)
- **S- Alhama de Granada:** Pasillo desde/al campo (1000ft AGL o inferior)

Estos puntos de notificación pueden usarse tanto para salida como llegada a LEGR manteniendo 1000ft AGL o inferior.

Mapa de pasillos visuales: [VAC](#)

3. Procedimientos locales

General

El Aeropuerto de Granada NO cuenta con Procedimientos de Atenuación de Ruidos.

Configuración de pistas

La **pista preferente** es la **09**.

ATC mantendrá la configuración preferente descrita hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo considerar el cambio a partir de 7kt en cola.

El ATC también podrá utilizar la configuración no preferente (pista 27) cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

Torre

Sistema de vigilancia ATS

Dentro del área de responsabilidad de la dependencia, cuando corresponda mantener la vigilancia sobre la marcha del tránsito aéreo, se pueden emplear los sistemas de vigilancia ATS fuera de la ATZ para proporcionar al controlador por procedimientos:

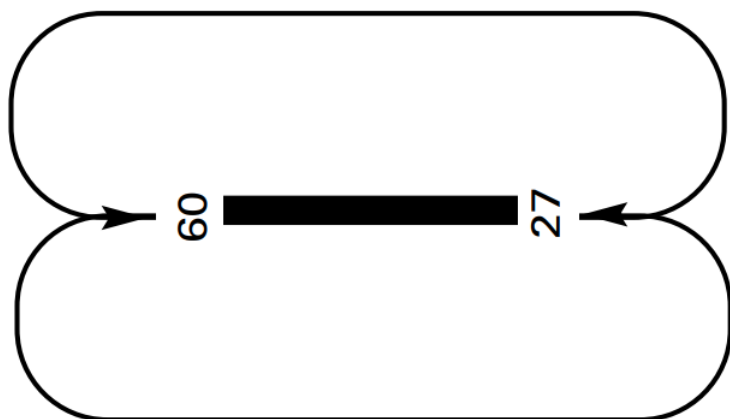
- Una mejor información de posición respecto a las aeronaves que están bajo control.
- Información suplementaria respecto a otro tránsito.
- Información sobre cualquier desviación importante de las aeronaves respecto a lo estipulado en las correspondientes autorizaciones de control de tránsito aéreo, incluso las rutas autorizadas y niveles de vuelo cuando corresponda.

Gestión de tráfico VFR

Los tránsitos que dirijan al CTR de Granada serán autorizados por Granada TWR, manteniendo ALT MAX 1000 ft AGL, a proceder por las rutas especificadas a los puntos de notificación de entrada al CTR hasta obtener autorización para integrarse en el circuito de tránsito aeródromo.

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre N, W o S.

En Granada existen los siguientes circuitos:



Procedimientos de Salida y Arribada

La rodadura de Granada (torre en su defecto), será responsable de aprobar los planes de vuelo de cualquier tráfico saliente.

La altitud de **ascenso inicial** será coordinada entre LEGR_TWR y LECS.

Las salidas y llegadas observarán los procedimientos estandarizados publicados en el [AIP](#).

Delegaciones de Control de Tránsito

Sevilla Control (LECS_CTR) **delegará a Granada Torre** (LEGR_TWR) la gestión del tránsito dentro del TMA Sevilla Área 6 hasta nivel del vuelo FL95.

Transferencias de control y comunicaciones

Los sobrevuelos que no mantengan el nivel de transferencia acordado deberán ser coordinados previamente.

Los tráficos IFR en llegada se transferirán 5 minutos antes (10 NM) de la llegada al límite del sector adyacente o el punto de transferencia de control, libres de tráfico.

Tránsitos en arribada a Granada o Armilla:

- Vuelos IFR

- Los tránsitos en arribada a Granada AD tendrán asignada su correspondiente STAR y FL100.
 - Cualquier arribada que difiera de lo establecido anteriormente, deberá ser coordinado entre ambas dependencias.
 - LEGR_TWR transferirá a LEGA_MIL_TWR los tráficos militares IFR con destino Armilla establecidos en aproximación final.
- Vuelos VFR
 - LECS transferirá a LEGR_TWR los tránsitos VFR local en las inmediaciones del CTR y pasillos visuales N, S, W a una altura igual o inferior a 3000 ft HGT.
 - LEGR_TWR transferirá a LEGA_MIL_TWR los tráficos militares VFR con destino Armilla antes de entrar en el ATZ de la Armilla.

Tránsito de salida de Granada:

- Vuelos IFR
 - Los tránsitos en salida de LEGR AD tendrán asignada su correspondiente SID y serán transferidos a LECS como máximo a FL90, siempre y cuando el procedimiento de salida no contemple otra altitud.
 - Cualquier salida que difiera de lo establecido anteriormente, deberá ser coordinado entre ambas dependencias (aceptante y transferidora).
- Vuelos VFR
 - LEGR_TWR transferirá los tránsitos visuales a LECS en los puntos de notificación N, S, W a una altura igual o inferior a 3000 ft HGT.

Procedimientos de visibilidad reducida (LVP)

Activación de LVP

Se activarán los procedimientos de visibilidad reducida cuando **cualquier RVR sea inferior a 550m.**

En caso de fallo de los medidores RVR, se activarán con una **visibilidad** horizontal inferior a 800m.

El **controlador** debe incluir "**LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION**" en su **ATIS** para avisar de la activación de estos procedimientos.

Cancelación de LVP

Para cancelar los LVP, **todos los RVR** deben ser **superior a 1000m**.

En caso de fallo de los medidores RVR, se cancelarán con una **visibilidad horizontal superior a 1500m**.

Detalles de los procedimientos LVP

En caso de que se esté operando con LVP, es importante tener los siguientes puntos en cuenta:

- Sólo se autorizará el **rodaje a una aeronave a la vez**.
- Las aeronaves que aterricen notificarán con pista libre y calle de salida utilizada.
- Las salidas utilizarán los puntos de espera E1 (CAT I) o E2 (CAT II) para la pista 09; y E5 (CAT I) o E6 (CAT II) para la pista 27.

El aeropuerto de Granada **está equipado con ILS CAT I e ILS CAT II** en las pistas 09/27.

4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
Documento de resumen de aeródromo	1.0	01/02/2023
Asignación de stands a VAs	1.0	20/11/2022
Briefing de salida	2.0	05/02/2021
Briefing de arribadas	2.0	05/02/2021
Control de Aproximación por procedimientos	6.0	09/12/2020

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) y **568816** (LECS-ST1) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 14/09/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

Revisión #12

Creado 3 septiembre 2023 10:47:05 por Óscar Yurrita

Actualizado 4 enero 2024 22:02:35