

LEMG - Málaga

NO VALIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)



Situado a unos 8km del centro de Málaga, este es el aeropuerto más antiguo de **España** y principal punto de contacto con la denominada **Costa del Sol**. Erigido en el año 1919, en 1936 fue constituido en base aérea creándose allí varias escuelas de tripulantes y especialistas del denominado Ejército del Aire.

En el año 1946 se abrió al tráfico comercial tanto nacional como internacional y se realizan varias remodelaciones y ampliaciones, fue incluida la pista de aterrizaje. En 1970 se vuelven a realizar modernizaciones debido al aumento del tráfico y se inauguró una nueva Terminal llamada **Pablo Ruiz Picasso**, a lo que siguieron otras obras como un nuevo aparcamiento, una Terminal de carga, un hangar de mantenimiento y una nueva torre de control.

Autor de la imagen: [vic_206](#)

1. Posiciones

Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEMG_W_TWR	Malaga Tower	118.155	AS3	Message not found or type unknown
LEMG_W_GND	Malaga Ground	121.705	AS3	LEMG W TWR debe estar conectada.* \$ Message not found or type unknown

LEMG_DEL	Malaga Delivery	121.880	AS3 Image not found or type unknown	LEMG_W_TWR y LEMG_W_GND deben de estar conectadas. Indicativo CPDLC en eventos: AGPD
LEMG_E_GND	Malaga Ground	121.955	AS3 Image not found or type unknown	LEMG_W_TWR, LEMG_W_GND y LEMG_DEL deben estar conectadas. \$
LEMG_E_TWR	Malaga Tower	118.780	AS3 Image not found or type unknown	Todas las anteriores deben de estar conectadas. \$

* Algunos usuarios con rango AS1/AS2 tendrán permitido conectarse en LEMG_W_GND aunque LEMG_W_TWR no esté conectado por ser alumnos de CAVOK. Haz click [aquí](#) para saber más.

\$ El orden de apertura puede ser modificado en eventos, training, exámenes y/o NOTAM.

Posiciones No Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEMG_OPS_DEL	Malaga Planner	124.775	ADC Image not found or type unknown	Activable por NOTAM Indicativo CPDLC en eventos: AGPP

2. Espacio aéreo

Tanto el CTR como el ATZ de Málaga son espacios aéreos de **clase D**.



Puntos visuales

LEMG cuenta con 3 puntos de notificación VFR de entrada/salida del CTR:

- **PE2 - Playa Cala del Moral:** Pasillo de/a PE-1 (1000ft AGL o inferior)
- **PW - Punta Calaburra:** Pasillo de/a PW-1 (1000ft AGL o inferior)
- **PS:** Pasillo de/a PW-1 (1000ft AGL o inferior)

Y 2 puntos de notificación VFR de entrada/salida del ATZ:

- **PE-1 - Málaga:** Pasillo de/a PE-1 (1000ft AGL o inferior)
- **PW-1 - Torremolinos:** Pasillo de/a PW-1 (1000ft AGL o inferior)
- **PW-2:** Pasillo de/a PW-2 (1000ft AGL o inferior)

Todos estos puntos de notificación pueden usarse tanto para salida como llegada a LEMG manteniendo 1000ft AGL.

Adicionalmente cuenta con 2 puntos de espera VFR en los vientos en cola de las pistas 13/31 y 12/30, respectivamente:

- **EA**
- **WA**

Estos puntos de espera pueden ser utilizados para instruir a un tráfico VFR que orbite en él para regulación de tráfico.

Mapa de pasillos visuales: [VAC](#)

3. Procedimientos locales

General

¿Cómo rellenar el ATIS?

Para que la estructura del ATIS sea lo más similar a la real, se deberá poner lo siguiente en cada campo del ATIS:

- Campo ARRIVAL: Aproximación esperada (p.ej: ILS Z APPROACH)
- Campo DEPARTURE: Pista de salidas (p.ej: 13)

Se recomienda mencionar en el campo RMK/ del ATIS los siguientes avisos:

- AUTOSWITCH PROC ON DEP IN FORCE
- Aircrafts without RNAV1 equipment must report it on initial contact
- En caso de tener operativo el sistema CPDLC en Aurora (hoppie), incluir: DATA LINK DEP CLR AVBL

Deberá quedar algo así:

ATIS example

Image not found or type unknown

Para más información, consultar el [siguiente documento](#).

Configuración de pistas

Configuración Sur (preferente):

- Una pista:
 - Llegadas y salidas: Pista 13
- Dos pistas:
 - Llegadas: Pista 12
 - Salidas: Pista 13

Configuración Norte:

- Una pista:
 - Llegadas y salidas: Pista 31
- Dos pistas:
 - Llegadas: Pista 31
 - Salidas: Pista 30

ATC mantendrá la configuración preferente descrita hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo sonsiderar el cambio a partir de 7kt en cola.

La configuración preferente para llegadas y salidas es la **configuración sur**.

Se podrá abrir la pista 12/30, siempre que se cumplan todas las condiciones abajo descritas:

1. Las circunstancias del tráfico lo hagan necesario, en coordinación entre APP y TWR.
2. El usuario conectado en la posición de APP deberá tener un rango APC o superior.
3. El usuario conectado en la posición de TWR deberá tener un rango de ADC o superior.

Torre

Sistema de vigilancia ATS

El personal ATC de la torre de control del aeropuerto de Málaga podrá utilizar sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final.
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- Establecimiento de separación, según RCA 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida.
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

Aplicación de separaciones entre salidas sucesivas

Málaga TWR podrá autorizar despegues sin necesidad de coordinación previa con aproximación (salvo que ésta establezca otro criterio), siempre que se cumplan las siguientes separaciones entre salidas IFR sucesivas:

Segunda Aeronave	det rás de	Primera Aeronave	Separación mínima (tiempo)	Separación mínima (distancia)
------------------	------------------	---------------------	----------------------------	----------------------------------

Todas	de trá s de	Muy rápida	2 min	4 nm
Rápida		Rápida	2 min	4 nm
Media			1.5 min	3 nm
Lenta			1.5 min	2 nm
Rápida		Media	SUJETA	
Media			2 min	3 nm
Lenta			1.5 min	2 nm
Todas		Lenta	SUJETA	
Muy Rápida		Todas	SUJETA	

Lenta: Pistón y helis; **Media:** Turbohélices (y "RJ"); **Rápida:** Reactores; **Muy rápida:** Cazas

- La **primera salida después de una frustrada** estará **SUJETA** y será necesaria la "suelta" de aproximación.
- Siempre debe cumplirse la **separación por estela turbulenta**, cuando aplique.
- Cuando no haya dependencia de aproximación conectada, para las salidas indicadas como "sujetas" se esperará 5 minutos y se informará a las aeronaves sobre los posibles tránsitos que le puedan afectar en salida.

Para más información, consultar el [siguiente documento](#).

Gestión de tráfico VFR

Según el punto de entrada a la CTR, serán autorizados por Málaga APP, manteniendo ALT MAX 1000 ft AGL/AMSL, a proceder por las rutas especificadas a los puntos de notificación de entrada al ATZ hasta obtener autorización de TWR para integrarse en el circuito de tránsito aeródromo.

- PE-1 (Málaga) si proceden de PE-2
- PW-1 (Torremolinos) si proceden de PW/PW-2/PS

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre los puntos mencionados. Dichas esperas se realizarán siempre hacia el lado más alejado a la pista en uso.

En Málaga existen los siguientes circuitos:

Image not found or type unknown



La pista preferente para VFR es la pista 13/31.

Desde la pista 12 no se podrá despegar ni realizar toma y despegue. Sólo se permite realizar una toma final.

Desde la pista 30 no se podrá aterrizar ni realizar una toma y despegue. Sólo se permite despegar.

Las aeronaves en VFR que deseen sobrevolar la CTR, contactarán con Málaga APP sobre los puntos visuales de entrada, PE, PS y PW y solicitarán autorización para cruzar la CTR a la altitud o nivel requerido.

Autoswitch TWR-APP

Salvo indicación en contra de Málaga Torre, tras el despegue y al alcanzar **2000 ft**, los tránsitos contactarán con la frecuencia correspondiente de **Málaga Aproximación**. En caso de no poder contactar con Málaga Aproximación, contactar nuevamente con Málaga Torre.

Para más información, consultar el [siguiente documento](#).

Desdoblamiento de Málaga Torre

La responsabilidad de cada torre será como sigue*:

- LEMG_W_TWR
 - Puntos de notificación WA y PW-1
 - Área al oeste del ARP de Málaga ATZ
 - Circuito oeste
 - Configuración de pistas
- LEMG_E_TWR
 - Puntos de notificación EA y PE-1
 - Área al este del ARP de Málaga ATZ

- Circuito este

*Puede variar en eventos.

Para información de dos pistas simultáneas pincha [aquí](#)

Rodadura

Movimientos en plataforma

La información relativa a los stands (si requieren o no retroceso, hacia que lado retroceder y máximo avión a estacionar) está detallado en la carta PDC del aeropuerto de Málaga.

[Carta PDC](#)

Para ver los stands asignados a cada aerolínea, puedes consultar el siguiente enlace:

[Asignación de Stands](#)

- Puntos de espera RWY 13/31
 - Para el acceso a pista 13/31, en el caso de que opere una sola aeronave se usará preferentemente HN-3 ó HS-3, según la pista que esté en servicio.
 - Aeronaves E/F efectuarán el rodaje de acceso a pista vía HN-3 ó HS-3, según la pista en servicio, a no ser que Málaga TWR indique otro acceso.
 - HN-1R no se usará salvo indicación en contra de GMC.
 - El acceso hacia HS-1 se realizará por el primer acceso a la calle desde la rodadura A.
- Puntos de espera RWY 30
 - Las calles de acceso a pista 30 no presentan limitaciones por tipo de aeronave siempre que la asignación de los mismos se realice de sur a norte (HE-3, HE-2, HE-1)

Bajo petición del piloto, ATC podrá aprobar la salida desde las **siguientes interacciones**:

- Pista 13: HN-1L, E-6, EM
- Pista 30: HE-3, HE-2, HE-1
- Pista 31: E-1, EM

Recuerda que debe ser el **piloto** quien solicite la **salida por intersección**. El **ATC no puede instruirla directamente**.

La TWY **G-11** está **cerrada**.

Helicópteros

La zona de aterrizaje para helicópteros (FATO) es la pista 13/31.

Los stands reservados en Málaga para los helicópteros son los siguientes: 02H, 03H, 05H, 06H, 465, 466 y 467.

Desdoblamiento de Málaga Rodadura

La responsabilidad de cada rodadura será como sigue*:

- LEMG_W_GND
 - Plataforma norte: De R1 a R7 y Plataforma Militar
 - La transferencia a LEMG_E_GND se realizará en L-2 y Q-1
- LEMG_E_GND
 - Plataforma sur: R8 y R9
 - La transferencia a LEMG_W_GND se realizará en L-3 y Q/D (cortos de Q)

*Puede variar en eventos.

https://files.es.ivao.aero/WebPage/Imagenes/FIRs/LECS/web/LEMG/LEMG_GMC.svg

Delivery

En los siguientes documentos se muestra un **briefing para salidas y llegadas de LEMG**.

These documents are also available in English **departures and arrivals**.

En determinadas circunstancias que impidan el uso de las SID publicadas, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC una “**salida visual**”.

Autorizaciones de salida

La rodadura de Málaga (Torre en su defecto), será responsable de aprobar los planes de vuelo de cualquier tráfico saliente.

La **altitud inicial** publicada para todas las salidas instrumentales, salvo indicación de otra cosa por APP, es de **10000ft**.

Recuerda la fraseología para altitudes iguales o mayores a 10000ft:

- 10000: Uno cero mil pies
- 11000: Uno uno mil pies
- 12000: Uno dos mil pies
- 13000: Uno tres mil pies

Las salidas y llegadas observarán los procedimientos estandarizados publicados en el AIP.

En Málaga solo existen dos salidas convencionales:

- EPATA1V para la pista 30
- EPATA1Q para la pista 31

El resto de SIDs y STARs requieren un equipamiento RNAV1.

Las aeronaves de salida **SIN capacidad RNAV1** deberán **notificarlo en primera comunicación** y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en la **salida de contingencia**.

Salidas de Contingencia

Málaga cuenta con las siguientes salidas de contingencia:

Pista 13 - LEMG1H

Subir en rumbo 135º hasta 4000 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.1%

Pista 31 - LEMG1P

Subir en rumbo 307º hasta 5800 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 8.8%.

Pista 30 - LEMG1L

Subir en rumbo de pista hasta 5800 ft AMSL. Continuar según instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 8.8%.

Procedimientos de visibilidad reducida (LVP)

Activación de LVP

Se activarán los procedimientos de visibilidad reducida cuando **cualquier RVR sea igual o inferior a 550m**.

En caso de fallo de los medidores RVR, se activarán con una **visibilidad horizontal igual o inferior a 800m**.

El **controlador** debe incluir "**LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION**" en su **ATIS** para avisar de la activación de estos procedimientos.

Cancelación de LVP

Para cancelar los LVP, **todos los RVR** deben ser **igual o superior a 750m** durante **5 minutos seguidos**.

En caso de fallo de los medidores RVR, se cancelarán con una **visibilidad horizontal igual o superior a 800m**, además de un **TREND con una visibilidad de 1000m o más**.

Detalles de los procedimientos LVP

En caso de que se esté operando con LVP, es importante tener los siguientes puntos en cuenta:

- La **TWY B** entre L y Q **no es utilizable** para el rodaje.
- **No se permite el rodaje por TWY R1**, quedando la **Rampa 1 cerrada al tráfico**.
- Las aeronaves que aterricen, **abandonarán la pista por:**
 - RWY 13: HS-3
 - RWY 31: HN-3
 - RWY 12: E-11

El aeropuerto de **Málaga únicamente está equipado con ILS CAT I** en sus tres cabeceras 13, 31 y 12.

Puedes consultar las **rutras de rodaje preferentes** durante LVP en las páginas 23 y 24 de la carta [Datos del Aeródromo](#).

Procidimientos de Atenuación de Ruidos

Las pruebas de motor en régimen superior al ralentí están prohibidas en cualquier puesto de la plataforma.

La reversa solo podrá usarse al ralentí en el siguiente horario:
Verano: 2000z - 0400z
Invierno: 2100z - 0500z

4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actulización
Documento de resumen de aeródromo	5.0	27/11/2023
Briefing de salida - Español	3.2	25/11/2023
Departure briefing - English	1.1	25/11/2023
Briefing de arribadas - Español	3.1	26/11/2023

Arrival briefing - English	1.1	26/11/2023
Asignación de stands a VAs	2.0	20/11/2022
Procedimientos locales multipistas	1.1	17/11/2023

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH), **568816** (LECS-ST1) y **626590** (LECS-ST2) - 22/11/2022 - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) y **616935** (LECS-ST1) - 28/08/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

Revisión #30

Creado 3 agosto 2023 12:41:08 por Óscar Yurrita

Actualizado 30 marzo 2024 16:40:50 por Óscar Yurrita