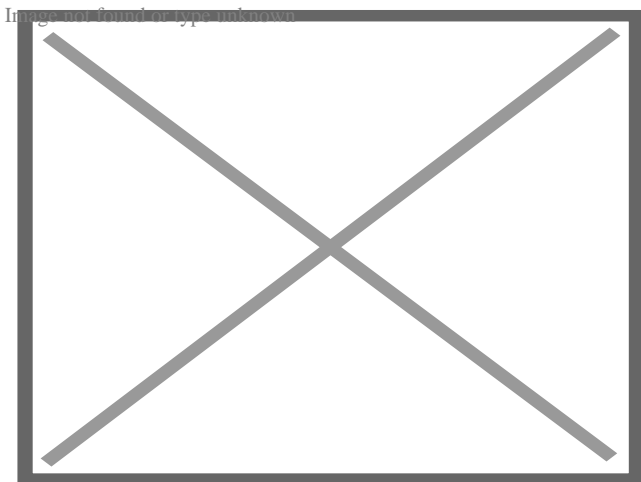


# LEMO - Morón

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (\*)

## -AEROPUERTO DE USO EXCLUSIVO MILITAR-



La **Base Aérea de Morón** (código IATA: **OZP** , código OACI: **LEMO**) es un aeródromo militar situado a 56 km al sudeste de la ciudad de Sevilla, en España. Toma su nombre de la localidad de Morón de la Frontera, y está operativo desde 1941.

Desde el 23 de septiembre de 1953, el 80% de la base está bajo soberanía estadounidense, concretamente bajo control de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, en aplicación de los Pactos de Madrid de 1953 firmados bajo la dictadura franquista.

En la actualidad, la Base Aérea de Morón alberga:

- Ala 11 del Ejército del Aire de España, equipada con aviones Eurofighter Typhoon.
- El Escuadrón 221, con los P-3 Orion de Patrulla Marítima.
- El 2.º Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (SEADA).
- Destacamento Permanente del Servicio de Vigilancia Aduanera, operado por el Ala 37.
- El 2.º Batallón de Intervención en Emergencias de la Unidad Militar de Emergencias (UME-BIEM II).
- El Escuadrón 496 ABS y el 18th SSS de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

# 1. Posiciones

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEMO_MIL_TWR	Morón Tower	122.100	AS3  Image not found or type unknown	Aproximación gestionada por LEZL_APT_APP o LECS_MIL

PARA CONECTARSE EN LEMO\_MIL\_TWR ES **OBLIGATORIO** PERTENECER AL GRUPO DE **CONTROLADORES CAO** DE LA DIVISIÓN, LOS CUALES DEBERÁN TENER LA **HABILITACIÓN CAO** PERTINENTE.

Haz click [aquí](#) si quieres **formarte como controlador CAO** de la división.

## 2. Espacio aéreo

El CTR de Morón consiste en una circunferencia de 6,5 Nm centrada en el ARP. Se extiende desde la superficie hasta 1000HGT.

Por su parte, el ATZ es una circunferencia de 8km de radio, centrada en el ARP. Se extiende desde la superficie hasta 3000HGT.

Tanto el CTR como el ATZ de Morón son espacios aéreos de clase D.



Puedes encontrar información más detallada en el [AIP de Morón](#).

## Puntos visuales

LEMO cuenta con 2 puntos de notificación VFR:

- **W - Utrera**
- **E - Morón de la Frontera**

Estos puntos de notificación pueden usarse tanto para salida como llegada a LEMO.

Carta de aproximación visual: [VAC](#)

## Aproximación SRA

En el caso de que un piloto solicite realizar una aproximación SRA, el espacio aéreo delegado (E.A.D) se solicitará a LEZL\_APT\_APP para LEMO\_MIL\_TWR.

[Aquí](#) puedes encontrar más **información** acerca del **E.A.D.**

Haz click [aquí](#) para ver información sobre la aproximación **PAR/SRA** para la **pista 20**.

Haz click [aquí](#) para ver información sobre la aproximación **PAR/SRA** para la **pista 02**.

## 3. Procedimientos locales

### General

## Configuración de pistas

**La pista preferente es la 20.**

ATC mantendrá la configuración preferente hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo considerar el cambio a partir de 7kt en cola.

El ATC también podrá utilizar la configuración no preferente (pista 02) cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.

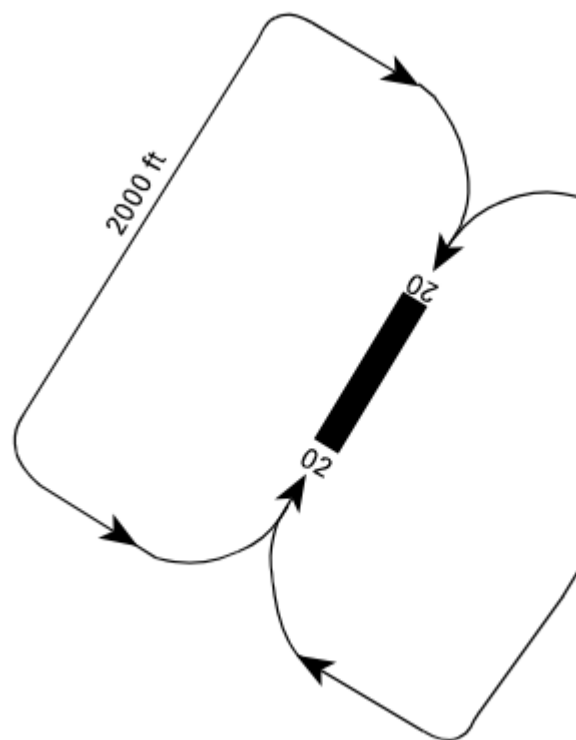
El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

## Torre

### Gestión de tráfico VFR

En Morón existen los siguientes circuitos:

- Tráfico hacia el Este: Helicópteros 1000 ft, aeronaves en fallo de comunicaciones 500 ft.
- Tráfico hacia el Oeste: Reactores 2000 ft, convencionales 1500 ft.



## Tomas y Despegues

- Verticales de aviones:
  - No podrán efectuarse en zona de asfalto ni en tierra. Sólo se autorizarán en los pavimentos de hormigón.
  - A baja velocidad o con paracaídas: avisar con antelación a TWR.
- Helicópteros:
  - Desde pista hasta parking y viceversa, utilizarán calles de rodaje.
  - Transporte mercancías peligrosas: Incluir en casilla 18 del Plan de Vuelo la cantidad neta de explosivo (NEQ). Parking previsto en Calle de Rodaje A, B, C o D en función de la cantidad neta de explosivo (NEQ).

## Llegadas

- Llegadas a puntos E y W a 3000 ft para reactores convencionales y helicópteros.
- Las aeronaves en VFR con destino a la Base Aérea de Morón, establecerán contacto por radio con LEMO\_M\_TWR en los puntos de notificación W o E pero evitando sobrevolar las poblaciones de Utrera y Morón de la Frontera, y seguirán instrucciones de la TWR hasta integrarse en el circuito de tránsito para reactores 2000 ft.

## Procedimientos de salida y arribada

El torrero será el responsable de aprobar los planes de vuelo de cualquier tráfico saliente.

Las salidas y llegadas observarán los procedimientos estandarizados publicados en el [AIP](#).

La Base Aérea de Morón no dispone de procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

## Transferencias de control y comunicaciones

El sector ACC correspondiente de LECS ya sea de la CAO o de la CAG (dependiendo de las dependencias conectadas y el acuerdo que se haya llegado con ellas), transferirá a LEMO\_MIL\_TWR el control de los tránsitos instrumentales establecidos y el de los visuales en cuanto entren en su zona de control. LEMO\_MIL\_TWR pasará los tránsitos visuales que abandonen el CTR al sector ACC correspondiente de LECS ya sea de la CAO o de la CAG (dependiendo de las dependencias conectadas y el acuerdo que se haya llegado con ellas).

## Procedimientos de Atenuación de Ruidos

Los tráficos en salida de la pista 02, deberán mantener rumbo 009º hasta alcanzar los 3000ft o 6nm, para posteriormente seguir el procedimiento de salida.

Los tráficos en salida de la pista 20, deberán mantener rumbo 219º hasta alcanzar los 3000ft o 6nm, para posteriormente seguir el procedimiento de salida.

Los vuelos VFR no podrán sobrevolar "El Arahal" ni "El Coronil".  
Además, no podrán sobrevolar "Utrera" y "Morón de la Frontera" a menos de 3000ft.

## 4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
<a href="#">Documento de resumen de aeródromo</a>	2.0	06/10/2022
<a href="#">Cartografía Basea Aérea de Morón</a>	-	-

## 5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a [lecs@ivao.es](mailto:lecs@ivao.es).

\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

***NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN***  
***NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.***

### **Versiones**

**579199** (LECS-CH) y **568816** (LECS-ST1) - Redacción Inicial

**626590** (LECS-CH) - 28/08/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

---

Revisión #12

Creado 25 agosto 2023 10:15:48

Actualizado 4 enero 2024 22:16:41