

LERL - Ciudad Real

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

El **Aeropuerto Central Ciudad Real**, anteriormente denominado "Aeropuerto Don Quijote" y "Aeropuerto Madrid Sur-Ciudad Real", es un aeropuerto privado de España situado en la provincia de Ciudad Real, entre la capital provincial, Ciudad Real, y la ciudad de Puertollano, que funcionó entre diciembre de 2008 y abril de 2012. Tras un largo proceso judicial a causa de su financiación, se abrió nuevamente el 12 de septiembre de 2019 aunque sin actividad comercial.

Autor de la Imagen: [Africa Twin](#)

1. Posiciones

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LERL_FIS_TWR	Ciudad Real Information	118.055		-

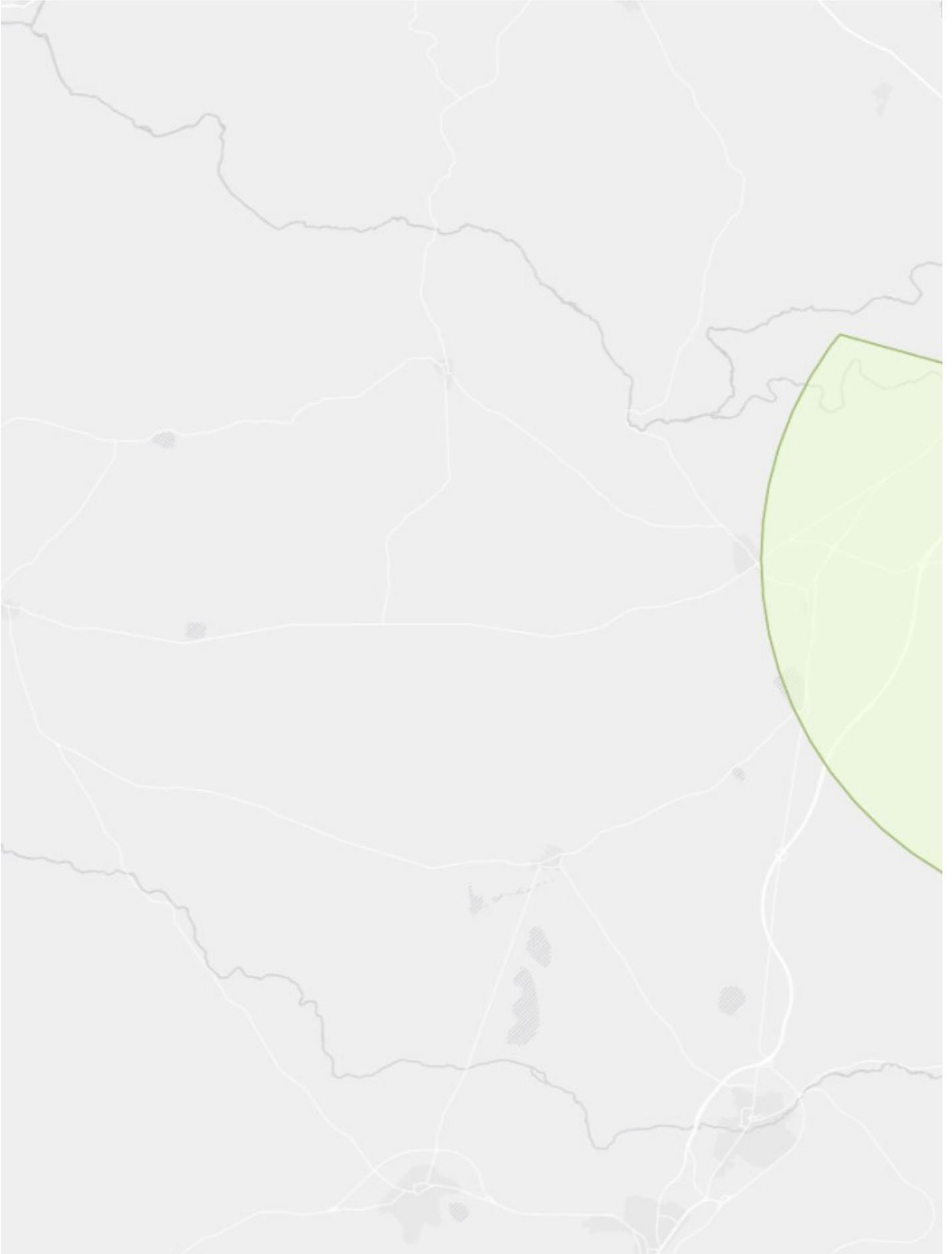
LERL es una dependencia **AFIS**. Solo proporciona **información** - **NO** hay servicio de **control**

[Aquí](#) puedes encontrar más información sobre las dependencias AFIS.

2. Espacio aéreo

La FIZ de Ciudad Real está compuesto por un semicírculo de 5 NM de radio centrado en el ARP, extendiéndose desde la superficie hasta 4000ft AMSL.

La FIZ de Ciudad Real **clase G.** un espacio aéreo de



Puedes encontrar información más detallada en el [AIP de Sevilla](#).

Puntos visuales

LERL cuenta con 6 puntos de notificación VFR:

- **N - Alcolea de Calatrava:** Pasillo desde/al campo (4000ft *AMSL* o inferior)
- **W-1 - Curva río Guadiana:** Pasillo desde/al campo (3500ft *AMSL* o inferior por la noche)
- **W - Corral de Calatrava:** Pasillo desde/al campo (3500ft *AMSL* o inferior por la noche)
- **S - Argamasilla de Calatrava:** Pasillo desde/al campo (3500ft *AMSL* o inferior)
- **E - Calzada de Calatrava:** Pasillo desde/al campo (4000ft *AMSL* o inferior)
- **E-1 - Aldea del Rey:** Pasillo desde/al campo (4000ft *AMSL* o inferior)

Estos puntos de notificación pueden usarse tanto para salida como llegada a LERL manteniendo las altitudes arriba descritas.

Mapa de pasillos visuales: [VAC](#)

3. Procedimientos locales

General

El Aeropuerto de Ciudad Real no cuenta con Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

Configuración de pistas

La **pista preferente** es la **10**.

El operador AFIS mantendrá la configuración preferente descrita hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo considerar el cambio a partir de 7kt en cola.

El operador AFIS también podrá utilizar la configuración no preferente (pista 28) cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.

El Piloto al Mando es el responsable directo de la elección de la pista.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

Procedimientos de rodaje

El acceso a la plataforma, salvo que AFIS indique lo contrario, se realizará preferentemente por:

Con la **pista 10** en servicio se entrará por la **puerta B**.

Con la **pista 28** en servicio se entrará por la **puerta A**.

Cualquier aeronave que vaya a despegar, si se **prevé que no podrá hacerlo antes de que otro vaya a aterrizar**, tendrá que **mantener posición** hasta que la otra aeronave aterrice.

Gestión de tráfico VFR

Llegadas diurnas

Los tráfico VFR procederán desde N, S y E de la siguiente forma:

Notificará a la dependencia AFIS **5 minutos antes** de alcanzar cualquiera de los tres puntos visuales.

- Desde **Punto N** procederán al punto **W-1** y desde ahí entrarán en la FIZ siguiendo la ruta establecida y se integrarán en el circuito de aeródromo al sur del campo.

- Desde **Punto S** entrarán en la FIZ siguiendo la ruta establecida y se integrarán en el circuito de aeródromo al sur del campo.
- Desde **Punto E** procederán al punto **E-1** y desde ahí entrarán en la FIZ siguiendo la ruta establecida y se integrarán en el circuito de aeródromo al sur del campo.

Llegadas nocturnas

Solo se podrá preceder a la FIZ desde el **punto W**.

Notificarán a la dependencia AFIS **5 minutos antes** de alcanzar el **punto W**.

Salidas diurnas

Informará a la dependencia AFIS sobre sus intenciones y puntos de referencia (E1, S o W) y siguiendo las rutas establecidas hasta E, S o N, respectivamente.

Salidas nocturnas

Solo se podrá abandonar la FIZ por el **punto W**.

Circuitos de Tránsito



La **altitud mínima** para vuelos VFR **nocturnos** será de **3500ft AMSL**.

En vuelos VFR **diurnos** se utilizará la **altitud estándar** de 1000ft AGL.

Procedimientos de Atenuación de Ruidos

Las **pruebas de motor** deberán realizarse conforme las **instrucciones del operador AFIS**, debiendo **avisarle siempre antes de realizarlas**.

4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
Documento de resumen de aeródromo	1.0	01/02/2023

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 14/09/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

Revisión #8

Creado 3 agosto 2023 12:38:21 por Óscar Yurrita

Actualizado 4 enero 2024 22:02:47