

LERT - Rota

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

-AEROPUERTO DE USO EXCLUSIVO MILITAR-

La **base aeronaval hispano-estadounidense de Rota** (Código IATA: **ROZ** , OACI: **LERT**), también conocida como **NAVSTA Rota**, se sitúa en una gran área comprendida en el término municipal español de Rota y una parte menor comprendida en el término municipal de El Puerto de Santa María, donde se hallan las oficinas centrales.

Es un puerto naval militar al norte de la bahía de Cádiz y un aeropuerto militar de uso compartido. La base de Rota sirve como lugar de paso para aviones de carga C-5 Galaxy, C-17 Globemaster III y buques de todo tipo de EE. UU. y muchos otros países pertenecientes a la OTAN, que lo usan para repostar.

EE. UU. no mantiene ni aviones ni buques destinados de forma permanente en la base. España dispone de numerosos buques al igual que helicópteros y aviones tipo Harrier II y Cessna Citation con sede en esta base. Está situado a 2 km al NW de la ciudad de Rota. Tiene una elevación de 27 m / 87 pies.

1. Posiciones

Login	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LERT_MIL_TWR	Rota Tower	119.750	AS3 Page not found or type unknown	Aproximación gestionada por LEZL_APT_APP/LEZL_ ASV_APP o LECS_MIL

PARA CONECTARSE EN LEMO_MIL_TWR ES **OBLIGATORIO** PERTENECER AL GRUPO DE **CONTROLADORES CAO** DE LA DIVISIÓN, LOS CUALES DEBERÁN TENER LA **HABILITACIÓN CAO** PERTINENTE.

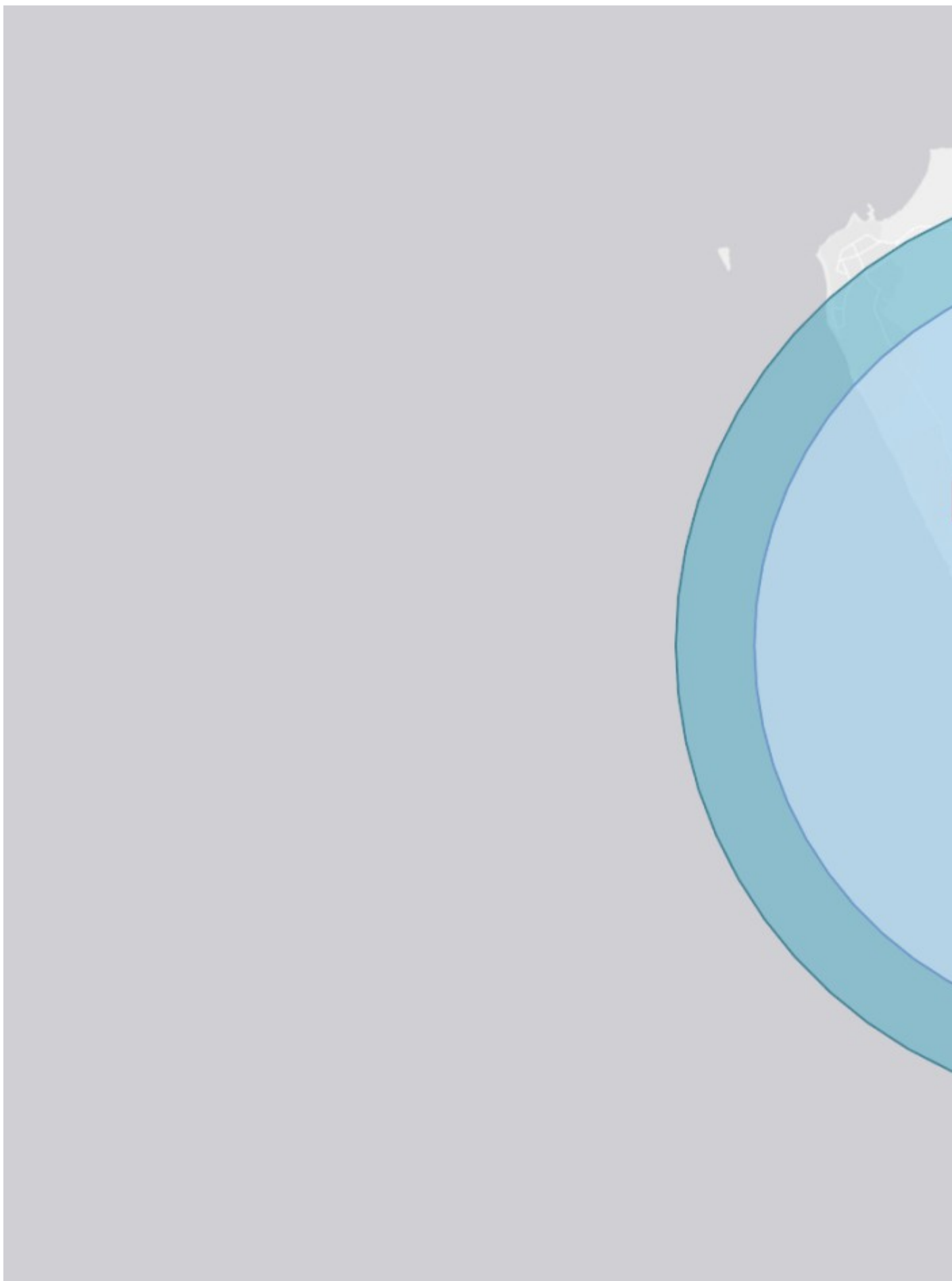
Haz click [aquí](#) si quieres **formarte como controlador CAO** de la división.

2. Espacio aéreo

El CTR de Rota consiste en una circunferencia de 6,5nm centrada en el ARP. Se extiende desde la superficie hasta 1000HGT.

Por su parte, el ATZ es una circunferencia de 10km de radio, centrada en el ARP. Se extiende desde la superficie hasta 3000HGT.

Tanto el CTR como el ATZ de Rota son espacios aéreos de clase D.



Puedes encontrar información más detallada en el [AIP de Rota](#).

Puntos visuales

LERT cuenta con 6 puntos de notificación VFR:

- **N** - Vertical del naufragio Bajo de Salmedina. Exclusivo para aviones.
- **S** - Castillo de San Sebastián. Exclusivo para aviones.
- **F** - Situado al NW de los depósitos de combustible en la carretera de El Puerto de Santa María a Rota. Exclusivo para helicópteros.
- **M** - Punto medio de la línea que une el extremo del muelle de la Villa de Rota con el extremo del muelle de Poniente de la Base Naval. Exclusivo para helicópteros.
- **P** - Sobre la playa, en las proximidades de la central térmica de la Base. Exclusivo para helicópteros.
- **R** - 200 m al sur del Cortijo de la Atalaya (edificio cuadrangular de color rojo) situado aproximadamente a 500 m al sur de la colina de Cabezas y a 500 m a poniente del punto kilométrico 3 de la carretera de El Puerto de Santa María a Sanlúcar de Barrameda. Exclusivo para helicópteros.

Estos puntos de notificación pueden usarse tanto para salida como llegada a LERT.

Carta de aproximación visual: [VAC](#)

Aproximación SRA

En el caso de que un piloto solicite realizar una aproximación SRA, el espacio aéreo delegado (E.A.D) se solicitará a LEZL_APT_APP (LEZL_ASV_APP si está conectada) para LERT_MIL_TWR.

Este E.A.D. está formado lateralmente por un círculo de 15nm centrado en el ARP de Rota. Verticalmente se extiende hasta los 4000ft AMSL.

Quedan excluidos los límites laterales del CTR de LEJR, la zona LED-90, la zona LER-154 y la zona LED-128.

[Aquí](#) puedes encontrar más **información** acerca del **E.A.D.**

Haz click [aquí](#) para ver información sobre la aproximación **PAR/SRA** para la **pista 10**.

Haz click [aquí](#) para ver información sobre la aproximación **PAR/SRA** para la **pista 28**.

3. Procedimientos locales

General

Configuración de pistas

La pista preferente es la 10.

ATC mantendrá la configuración preferente hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo sconsiderar el cambio a partir de 7kt en cola.

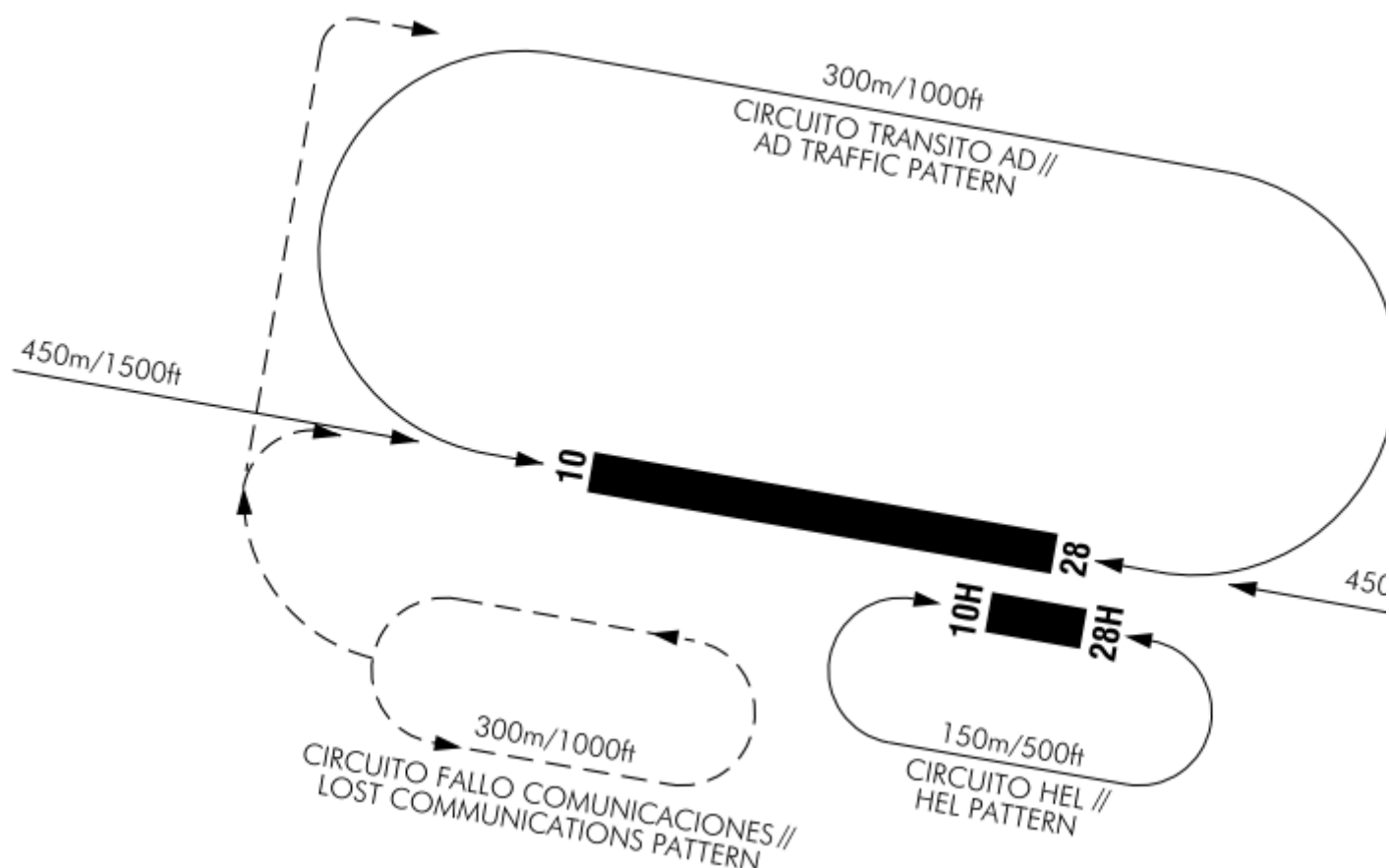
El ATC también podrá utilizar la configuración no preferente (pista 28) cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

Torre

Gestión de tráfico VFR

En Morón existen los siguientes circuitos:



Salidas

Los helicópteros solicitarán a la TWR el corredor LEVANTE o SUR, y siguiendo las instrucciones ascenderán a 500 ft MSL, notificando la vertical del punto ROMEO o MIKE.

Notificarán a la TWR abandonando su zona de control.

Llegadas

Los helicópteros en vuelo VFR con destino a la Base Naval de Rota, antes de alcanzar la zona de control de aeródromo, establecerán enlace radio con la TWR, la que informará y dará instrucciones para dirigirse a los puntos ROMEO o MIKE.

Antes de alcanzar los puntos ROMEO y MIKE, y previa autorización de la TWR solicitarán entrada por el corredor de LEVANTE manteniendo 700 ft MSL, o corredor SUR manteniendo 800 ft MSL.

Notificarán los puntos ROMEO y FOXTROT o MIKE y PAPA siguiendo instrucciones de TWR.

Helicópteros

La zona de aterrizaje de helicópteros (FATO) es la pista 10H/28H.

Existen 7 puestos de estacionamiento en pista de vuelo VFR para helicópteros 10H/28H.

Transferencias de control y comunicaciones

El sector ACC correspondiente de LECS ya sea de la CAO o de la CAG (dependiendo de las dependencias conectadas y el acuerdo que se haya llegado con ellas), transferirá a LERT_MIL_TWR el control de los tránsitos instrumentales establecidos y el de los visuales en cuanto entren en su zona de control. LERT_MIL_TWR pasará los tránsitos visuales que abandonen el CTR al sector ACC correspondiente de LECS ya sea de la CAO o de la CAG (dependiendo de las dependencias conectadas y el acuerdo que se haya llegado con ellas).

Procedimientos de visibilidad reducida (LVP)

Activación de LVP

Se activarán los procedimientos de visibilidad reducida cuando se de **cualquiera** de estas condiciones:

- **Cualquier** transmisómetro indique un **RVR de 600m o menos**.
- En caso de fallo de los transmisómetros, la **visibilidad** sea **inferior a 600m**.
- Las **condiciones meteorológicas** se **degraden rápidamente** y así se aconseje.

El **controlador** debe **avisar** de que se están aplicando estos procedimientos **a través del ATIS**.

Cancelación de LVP

Para cancelar los LVP, deben darse **todas** estas **condiciones**:

- Los transmisómetros indiquen un **RVR superior a 1000m**.
- En caso de fallo de los transmisómetros, la **visibilidad** sea **superior a 1000m**.
- Exista una **tendencia clara y favorable** de las condiciones meteorológicas.

3.3.3 Detalles de los procedimientos LVP

En caso de que se esté operando con LVP, es importante tener los siguientes puntos en cuenta:

- Sólo se autorizará el **rodaje** de **una aeronave** en el área de maniobras, **a la vez**.

El aeropuerto de **Rota** **está equipado con ILS CAT I** para la **pista 10**.

Ambas pistas están autorizadas para **despuegues en condiciones de visibilidad reducida (LVTO)**.

Procidimientos de Atenuación de Ruidos

Las pruebas de alta potencia se realizarán en los puestos 40, 41 o 42, dentro de este horario:

Verano: 05:00z-20:00z

Invierno: 06:00z-21:00z

4. Recursos Adicionales

Documento	Versión	Última Actualización
Documento de resumen de aeródromo	1.0	01/02/2023
Cartografía Base Naval de Rota	-	-

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) y **568816** (LECS-ST1) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 28/08/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

Revisión #14

Creado 3 agosto 2023 12:37:07 por Óscar Yurrita

Actualizado 4 enero 2024 22:16:22