

LEZL - Sevilla San Pablo

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)


Aeropuerto de Sevilla - San Pablo (LEZL)

El Aeropuerto de Sevilla - San Pablo (IATA: SVQ, ICAO: LEZL) está situado en el sur de España, a diez kilómetros al noreste de la capital hispalense, entre los límites de la ciudad de Sevilla y Rinconada. El diseño de la terminal se basó en las raíces culturales de Sevilla, con tres componentes tradicionales: la mezquita, el palacio y los naranjos.

El aeropuerto tiene poco de tráfico internacional, sin embargo trata tráfico nacional, que representa el 79,8% del total. La terminal del aeropuerto de Sevilla ha sido renovada recientemente y ofrece una amplia gama de servicios. Un huerto de naranjos recibe al viajero en el aeropuerto, para luego entrar en una estancia de color azul por efecto de las tejas vidriadas y coronada por una arquería sustentada por las bóvedas.

Autor de la imagen: [Sevilla Congress & Convention Bureau](#)

1. Posiciones

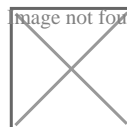
| Log-in | Callsign | Frecuencia | FRA | Observaciones |
|----------|---------------|------------|---|---------------|
| LEZL_TWR | Sevilla Tower | 118.100 |  | - |

LEZL_GND

Sevilla Ground

121.700

image not found or type unknown

LEZL_TWR debe
estar conectada.\$

\$ El orden de apertura puede ser modificado en eventos, training, exámenes y/o NOTAM.

2. Espacio aéreo

El CTR de Sevilla está compuesto por un semicírculo de 6.5 NM de radio centrado en el ARP, extendiéndose desde la superficie hasta 1900ft AMSL.

El CTR de Sevilla es un espacio aéreo de **clase D**.

LEZL no cuenta con un ATZ.



Puedes encontrar información más detallada en el [AIP de Sevilla](#).

2.1 Puntos visuales

LEMG cuenta con 2 puntos de notificación VFR de entrada/salida del CTR:

- **N - Brenes:** Pasillo desde/al campo (1000ft AGL o inferior)
- **S - Dos Hermanas:** Pasillo desde/al campo (1000ft AGL o inferior)

Estos puntos de notificación pueden usarse tanto para salida como llegada a LEZL manteniendo 1000ft AGL o inferior.

Mapa de pasillos visuales: [VAC](#)

3. Procedimientos locales

3.1 General

3.1.2 Configuración de pistas

La **pista preferente** es la **27**.

ATC mantendrá la configuración preferente descrita hasta componentes del viento, incluidas rachas, de 10kt en cola y/o 20kt cruzado pudiendo considerar el cambio a partir de 7kt en cola.

El ATC también podrá utilizar la configuración no preferente (pista 09) cuando la situación del tránsito y/o otros factores así lo aconsejan.

El tránsito que solicite utilizar una configuración diferente a la configuración en uso deberá asumir las demoras necesarias.

Las operaciones de aterrizaje y despegue de aeronaves con letra de clave F se realizarán por la pista 09/27, pero para dichas aeronaves, el PAPI actual no es apto para su utilización por la pista 27.

Estas aeronaves deberán rodar con los motores exteriores al ralentí.

3.2 Torre

3.2.1 Sistema de vigilancia ATS

Por encima de 600ft, se podrá utilizar sistemas de vigilancia ATS en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- Supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final.
- Supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo.
- Suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

3.2.2 Aplicación de separaciones entre salidas sucesivas

Sevilla TWR podrá autorizar despegues sin necesidad de coordinación previa con aproximación (salvo que ésta establezca otro criterio), siempre que se cumplan las siguientes separaciones entre salidas IFR sucesivas:

| Segunda Aeronave | detrás de | Primera Aeronave | Separación mínima (tiempo) |
|------------------|-----------|------------------|----------------------------|
| Todas | detrás de | Muy rápida | 2 min |
| Rápida | | Rápida | 2 min |
| Media | | | 1.5 min |
| Lenta | | | 1.5 min |
| Rápida | | Media | SUJETA |
| Media | | | 2 min |
| Lenta | | | 1.5 min |

| | | |
|------------|-------|---------------|
| Todas | Lenta | SUJETA |
| Muy Rápida | Todas | SUJETA |

Lenta: Pistón y helis; **Media:** Turbohélices (y "RJ"); **Rápida:** Reactores; **Muy rápida:** Cazas

- La **primera salida después de una frustrada** estará **SUJETA** y será necesaria la "suelta" de aproximación.
- Siempre debe cumplirse la **separación por estela turbulenta**, cuando aplique.
- Cuando no haya dependencia de aproximación conectada, para las salidas indicadas como "sujetas" se esperará 5 minutos y se informará a las aeronaves sobre los posibles tránsitos que le puedan afectar en salida.

LEZL_TWR **NO** podrá utilizar el **radar** para dar **separación en salidas sucesivas**.

Para más información, consultar el [siguiente documento](#).

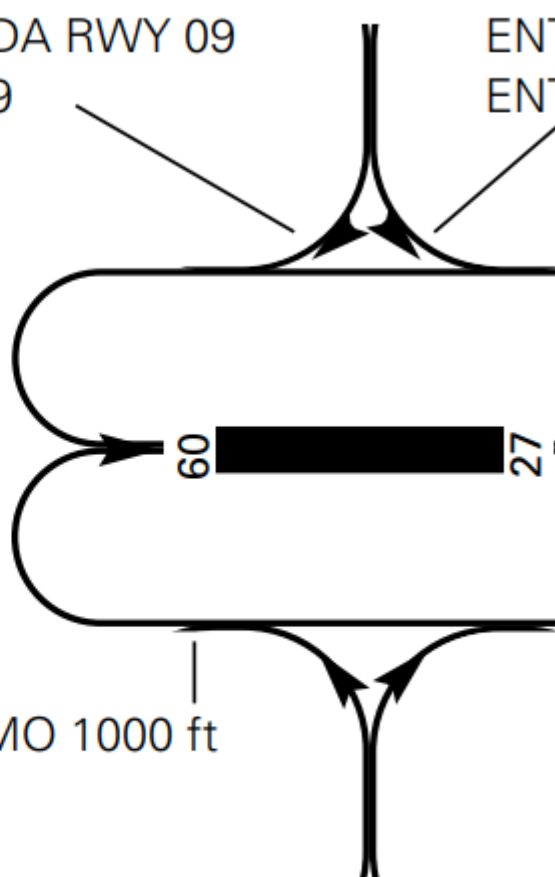
3.2.3 Gestión de tráfico VFR

Los tránsitos que dirijan al CTR de Sevilla serán autorizados por Sevilla TWR, manteniendo ALT MAX 1000 ft GML, a proceder por las rutas especificadas a los puntos de notificación de entrada al CTR hasta obtener autorización para integrarse en el circuito de tránsito aeródromo.

En algunos casos, las aeronaves deberán efectuar esperas sobre N o S.

En Sevilla existen los siguientes circuitos:

ENTRADA EN CIRCUITO IZQUIERDA RWY 09
ENTRANCE LEFT CIRCUIT RWY 09



ALTITUD A MANTENER EN ESTE TRAMO 1000 ft
MAINTAIN 1000 ft ON THIS LEG

No se sobrevolará la Base Aérea de "**El Copero**" sin previa autorización de TWR.

Queda **prohibido cruzar la CTR de Morón.**

Quedan **prohibidos** los aterrizajes y despegues de las **aeronaves sin radio** en LEZL.

3.2.4 Delegaciones de Control de Tránsito

Sevilla Aproximación (LEZL_APT_APP) **delegará a Sevilla Torre** (LEZL_TWR) el control de **tránsito VFR** en las inmediaciones de **N** o **S** y la gestión del tránsito dentro del

CTR hasta altitud máxima de 1900 ft AMSL.

3.2.5 Transferencias de control y comunicaciones

LEZL_APT_APP transferirá a la Torre de Llegadas el control de los tránsitos instrumentales establecidos en el localizador de la pista en servicio debidamente separados (secuencia estándar 7nm). LEZL_TWR pasará los tránsitos visuales que abandonen el CTR por los puntos de notificación a LEZL_APT_APP.

3.3 Rodadura

3.3.1 Movimientos en plataforma

Las aeronaves Embraer 190/195, B717-200, B737, MD-80 series, A318, A319, A320 y A321, podrán realizar salida autónoma en los stands 01 al 05.
El resto de aeronaves tendrán que realizar retroceso.

Salvo instrucciones en contra, el retroceso se realizará encarando al NE cuando la pista en uso sea la 27 y al SW cuando la pista en uso sea la 09.

En el stand 05 siempre se realizará el retroceso al NE, independientemente de la pista activa.

En todos los puestos de estacionamiento, la maniobra de salida autónoma se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar el rodaje.

Rutas de rodaje:

| RWY 09 en uso | | | RWY 27 en uso | | |
|---------------|--------------|------------|---------------|------------------|------------|
| PRKG | Entrada por | Salida por | PRKG | Entrada por | Salida por |
| 1 a 4 | Gate G5 o G8 | Gate G4 | 1 a 2 | Gate G5 o G8 | Gate G8 |
| 5 | Gate G8 | Gate G7 | 3 a 19 | Gate G5, G6 o G8 | Gate G8 |
| 10 a 19 y 15B | Gate G8 | Gate G7 | 15A y 16B | Gate G6 o G8 | Gate G8 |

| | | | | | |
|-------------------------------|--------------|---------|-------------------------------|------------------|--------------|
| 15A y 16A | Gate G6 o G8 | Gate G7 | 15B | Gate G6, G7 o G8 | Gate G8 |
| 20 a 24 | Gate G8 | Gate G4 | 20 a 23 | Gate G6 o G8 | Gate G8 |
| 25 | Gate G5 | Gate G4 | 24 | Gate G7 | Gate G8 |
| 30 a 33 y 30A | Gate G5 | Gate G4 | 25 | Gate G5 | Gate G8 |
| 33A | Gate G3 o G5 | Gate G3 | 30 y 30A | Gate G4 o G5 | Gate G4 o G8 |
| 34, 36, 38 | Gate G2 | Gate G3 | 31 a 33 | Gate G3 o G5 | Gate G4 |
| 35, 37, 39 | Gate G2 | Gate G1 | 33A | Gate G3 | Gate G3 |
| 40 a 44 y Aviación General | Gate G1 | Gate G1 | 34, 36, 38 | Gate G2 | Gate G3 |
| | | | 35,37,39 | Gate G2 | Gate G1 |
| | | | 40 a 44 y Aviación General | Gate G1 | Gate G1 |

Para más información sobre los stands, puedes consultar la [Carta PDC](#) del aeropuerto de Sevilla.

Para ver los stands asignados a cada aerolínea, puedes consultar el siguiente enlace:
[Asignación de Stands](#)

No se instruirá a ningún tránsito a abandonar la pista en uso utilizando alguna salida rápida para la pista contraria.

3.3.2 Procedimientos de Salida y Arribada

La rodadura de Sevilla (torre en su defecto), será responsable de aprobar los planes de vuelo de cualquier tráfico saliente.

La **altitud inicial** publicada para todas las salidas instrumentales será, salvo indicación de otra cosa por APP, de **FL080**.

Las salidas y llegadas observarán los procedimientos estandarizados publicados en el [AIP](#).

3.3.3 Helicópteros

La zona de aterrizaje para helicópteros (FATO) es la pista 09/27.

Los helicópteros podrán utilizar los stands: 06, 12 y 40.

3.4 Restricciones de Velocidad

Las llegadas a Sevilla AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS MAX 250 kt a FL120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del localizador del ILS, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo del localizador, cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS 160 kt al cruzar el NDB “SPP”.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

La IAS MAX permitida para las salidas es 250 kt hasta abandonar FL120.

3.5 Procedimientos de visibilidad reducida (LVP)

3.5.1 Activación de LVP

Se activarán los procedimientos de visibilidad reducida cuando **cualquier RVR sea igual o inferior a 550m**.

En caso de fallo de los medidores RVR, se activarán con una **visibilidad** horizontal **igual o inferior a 550m**.

El **controlador** debe incluir "**LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION**" en su **ATIS** para avisar de la activación de estos procedimientos.

3.5.2 Cancelación de LVP

Para cancelar los LVP, **todos los RVR** deben ser **igual o superior a 800m** durante 10 **minutos seguidos**.

En caso de fallo de los medidores RVR, se cancelarán con una **visibilidad horizontal igual o superior a 800m**, además de una previsión de mejora.

3.5.3 Detalles de los procedimientos LVP

En caso de que se esté operando con LVP, es importante tener los siguientes puntos en cuenta:

- **No** se permite la **entrada ni salida** desde **Aviación General**.
- Sólo se autorizará el **rodaje** a **una aeronave a la vez**.

El aeropuerto de **Sevilla únicamente está equipado con ILS CAT I** en las pistas 09/27.

3.6 Procedimientos de Atenuación de Ruidos

Las pruebas de motor en régimen superior al ralentí están prohibidas en cualquier puesto de la plataforma.

4. Recursos Adicionales

| Documento | Versión | Última Actualización |
|-----------------------------------|---------|----------------------|
| Documento de resumen de aeródromo | 1.0 | 01/02/2023 |

5. Información Adicional

Si has encontrado algún problema, tienes sugerencias o alguna pregunta, no dudes en enviar un correo a lecs@ivao.es.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN
NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES.

Versiones

579199 (LECS-CH) y **568816** (LECS-ST1) - Redacción Inicial

626590 (LECS-CH) - 28/08/2023 - Integración en la WIKI y Reestructuración

Revisión #10

Creado 3 agosto 2023 12:34:24 por Óscar Yurrita

Actualizado 19 febrero 2024 18:23:56 por Óscar Yurrita