

[GCCC] Otros Aeródromos

- [GCDC - Hospital Universitario Nuestra Sra. de Candelaria](#)
- [GCHG - Hospital Insular Universitario de Gran Canaria](#)
- [GCHU - Hospital Universitario de Canarias](#)
- [GCLB - Maspalomas \(El Berriel\)](#)

GCDC - Hospital Universitario Nuestra Sra. de Candelaria

El HUNSC se sitúa a 3.5 NM al sureste del aeropuerto de Tenerife Norte (GCXO), dentro del CTR, y está dotado de un helipuerto para emergencias.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCXO_APP** en el punto S para ir rumbo 046º y sobre el Mayorazgo a rumbo 341º directo al hospital ([ver carta VAC de GCXO en el AIP](#)).

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 16/05/2024

GCHG - Hospital Insular Universitario de Gran Canaria

El HIUGC se sitúa a 9 NM al norte del aeropuerto de Gran Canaria (GCLP), en el límite del CTR, y está dotado de un helipuerto para emergencias.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCLP_APP** ([ver carta VAC de GCLP en el AIP](#)).

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 05/09/2024

GCHU - Hospital Universitario de Canarias

El HUC se sitúa a 3 NM al sureste del aeropuerto de Tenerife Norte (GCXO), dentro del CTR, y está dotado de un helipuerto para emergencias.

Tráfico con destino al hospital notificará sus intenciones a **GCXO_APP** en el punto S para ir rumbo 046º y sobre el Mayorazgo a rumbo 341º directo al hospital ([ver carta VAC de GCXO en el AIP](#)).

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 16/05/2024

GCLB - Maspalomas (El Berriel)

El aeródromo privado de Maspalomas - El Berriel se encuentra a unas 10 NM al sur del aeropuerto de Gran Canaria (GCLP), parcialmente dentro del CTR. Es un aeródromo **NO controlado**.

Los tráficos en tomas y despegues están exentos de llamar a aproximación mientras se mantengan en circuito de aeródromo.

Tráfico en salida que vaya a volar en espacio aéreo controlado debe contactar con **GCLP_APP** una vez en el aire, antes de abandonar la zona A/A1.

Tráfico con destino a El Berriel notificará sus intenciones a **GCLP_APP**, y será transferido a Unicom al entrar en la zona A/A1 con toma asegurada ([ver procedimientos en la guía VFR de Enaire](#)).

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 05/09/2024