

Circulación Aérea Operativa

El espacio aéreo de Canarias tiene un importante papel estratégico, desarrollándose una amplia actividad CAO principalmente en su parte sur. En IVAO se compone de una posición única militar que opera en coordinación con el control civil.

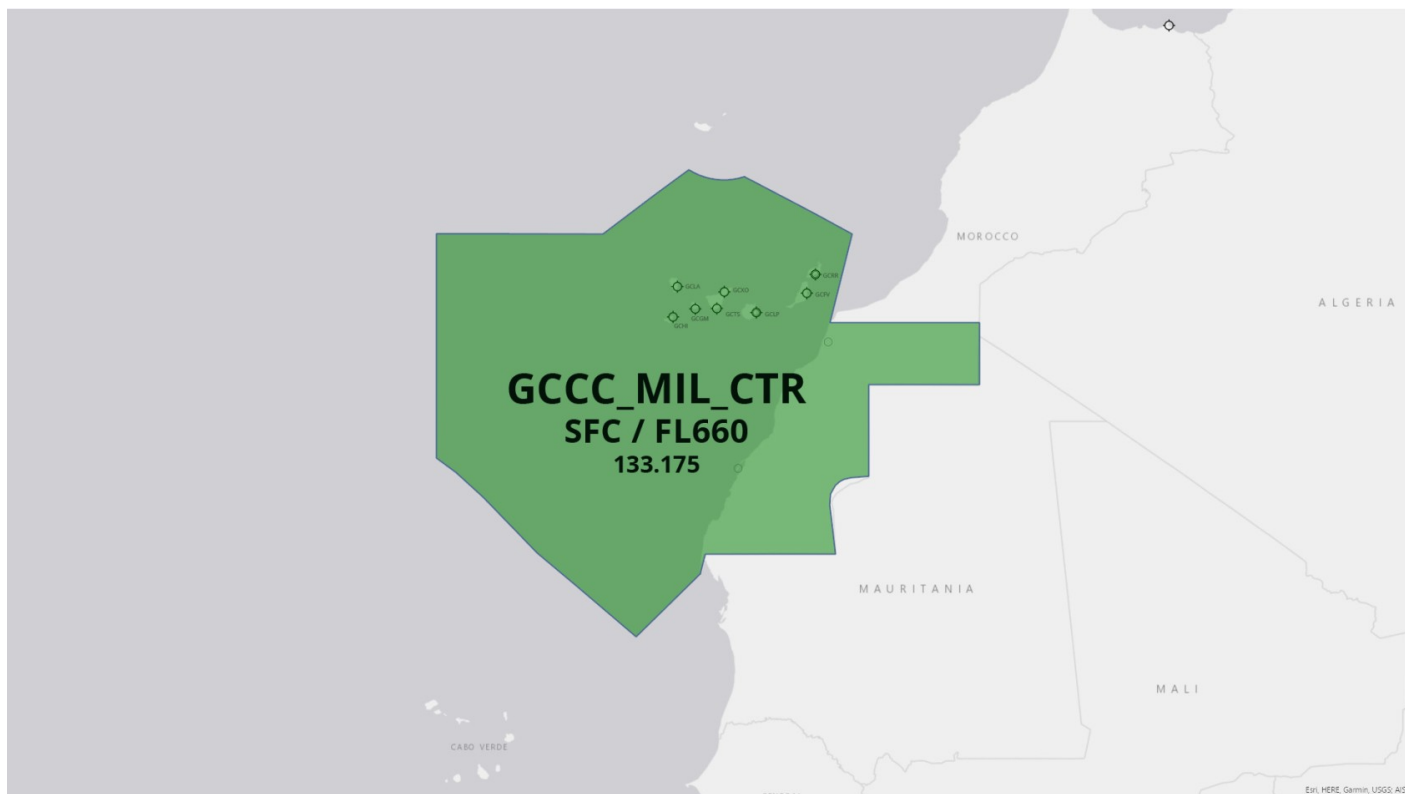
1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCCC_MIL_CTR	Canarias Militar	133.175		Requiere curso CAO

Posiciones NO activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCCX_MIL_CTR	Papayo	128.850		Requiere curso CAO

2. Espacio Aéreo



3. Procedimientos de Aproximación

Los siguientes aeropuertos del FIR disponen de procedimientos de aproximación de uso exclusivo militar, que puedes consultar en el AIP:

- [Gran Canaria \(GCLP\)](#)
- [Lanzarote \(GCRR\)](#)

4. Espacios Aéreos de uso Especial

El departamento de Operaciones Especiales se encarga de publicar las zonas prohibidas, peligrosas y restringidas a nivel divisional, así como su horario de activación.

Puedes consultar toda la información en la [SO Order](#).

5. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás las Fichas de Resumen y Manuales Operativos.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos.

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 22/02/2024