

GCAC - Canarias

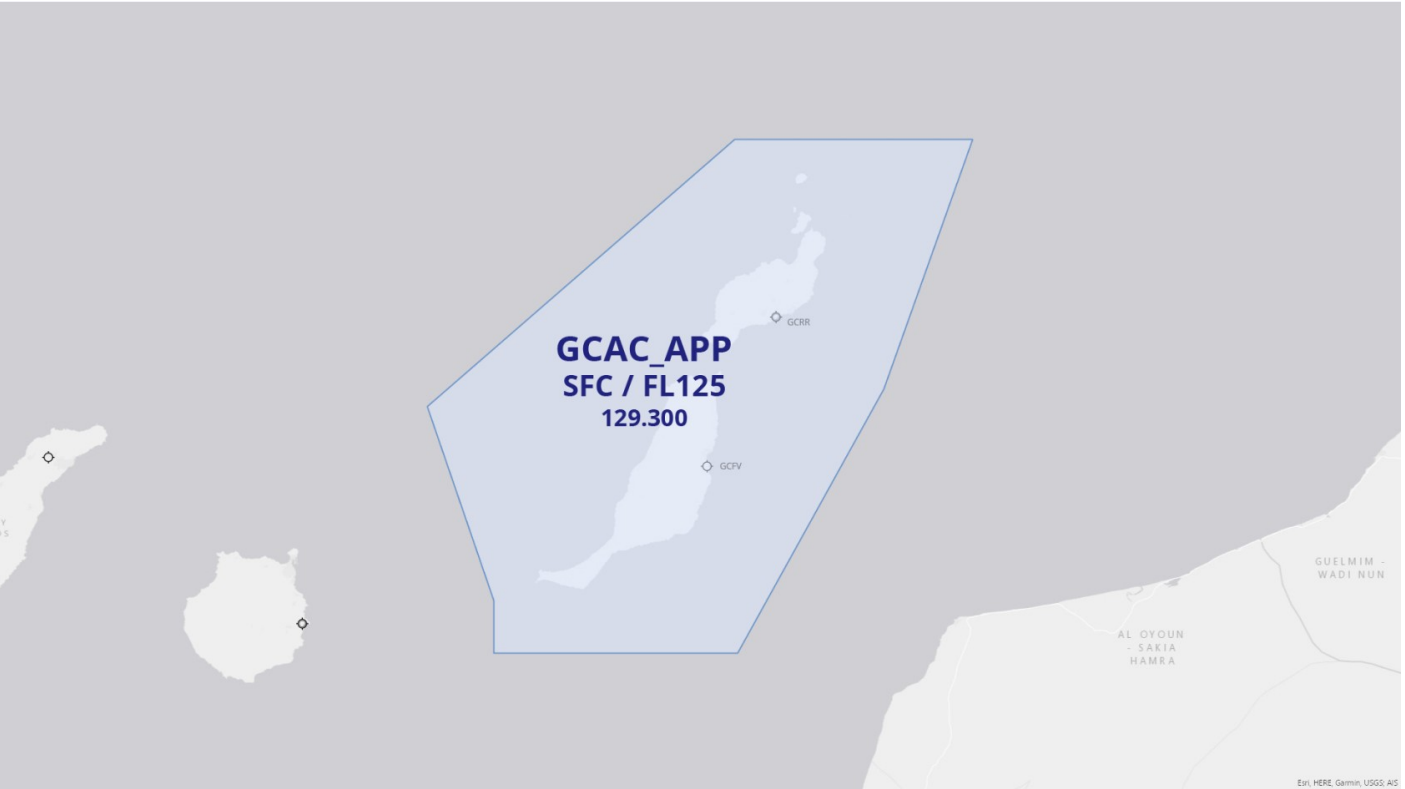
Aproximación

El sector de Canarias Aproximación "AC" gestiona todas las aproximaciones y salidas de Fuerteventura y Lanzarote, aeropuertos que se encuentran muy cerca y tienen un alto número de movimientos, además de actuar como alimentador de Gran Canaria para vuelos interinsulares.

1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCAC_APP	Canarias Approach	129.300		-

2. Espacio Aéreo



3. Gestión de Tránsito

El sector AC utiliza un sistema Point Merge para secuenciar las llegadas desde el este mediante STAR RNAV. La forma de gestionar el tráfico es dejar que vuelen la STAR, controlando estrictamente la velocidad, y dirigiendo hacia el punto de convergencia a medida que tengan la separación requerida.

Las posiciones colaterales transferirán los tránsitos con **solo indicativo**.

Los vuelos entre GCFV y GCRR requieren aprobación previa de GCAC, y su salida estará siempre sujeta.

Mínimas de separación

- 1000ft verticales
- 5 NM horizontales

En caso de distinta categoría de estela turbulenta, **siempre** debe cumplirse la separación radar más restrictiva establecida en RCA 4.6.7.4.4, representada en la siguiente tabla:

Segunda aeronave	Aeronave precedente	Separación mínima (distancia)
Ligero	Pesado	6 NM
Pesado	Super	6 NM
Medio		7 NM
Ligero		8 NM

Ajuste general de velocidades

- 250kt por debajo de FL100
- 220kt en el Point Merge o librando el IAF
- 210kt hasta 12NM final
- 190kt hasta 9NM final
- 160kt hasta 4NM final

Tránsito VFR

Los tránsitos VFR serán transferidos entre APP y TWR en curso a los puntos de notificación visual, antes de cruzar el límite del ATZ.

Se proporcionará información de tránsito a los vuelos VFR, al ser espacio aéreo de Clase D.

4. Procedimientos de Fuerteventura (GCFV)

La aproximación preferente es la **ILS Z RWY 01**.

En caso de configuración Sur, es preferente la ILS Z RWY 19.

GCAC es responsable del CTR de Fuerteventura.

La secuencia estándar es de **8 NM**.

5. Procedimientos de Lanzarote (GCRR)

La aproximación preferente es la **ILS Z RWY 03**.

En caso de configuración Sur, se dispone tanto de aproximación VOR A como de RNP (+VPT en horario diurno) RWY 21.

GCAC es responsable del CTR de Lanzarote.

No utilizar LOBSO para número dos y siguientes en la secuencia.

La secuencia estándar es de **8 NM**.

6. Transferencias

Tráfico que entra al sector

De sector	Nivel	Condiciones
GCCC_NE_CTR	↓ FL130	
GCCC_C_CTR	ECL Impar	RFL <FL125

Tráfico que sale del sector

A sector	Nivel	Condiciones
GCCC_NE_CTR	↑ FL120	
GCCC_C_CTR	ECL Par	RFL <FL125
GCLP_APP	ECL Par	RFL <FL125

* ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado

7. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás las Fichas de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos.

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 28/12/2023