

# GCLP - Gran Canaria

Gran Canaria Aproximación no solo gestiona el tránsito en llegada y salida del aeropuerto, sino también sobrevuelos interinsulares. Además, al ser uno de los aeropuertos con más movimientos a nivel nacional, es el único de las islas que dispone de una posición de aproximación final.

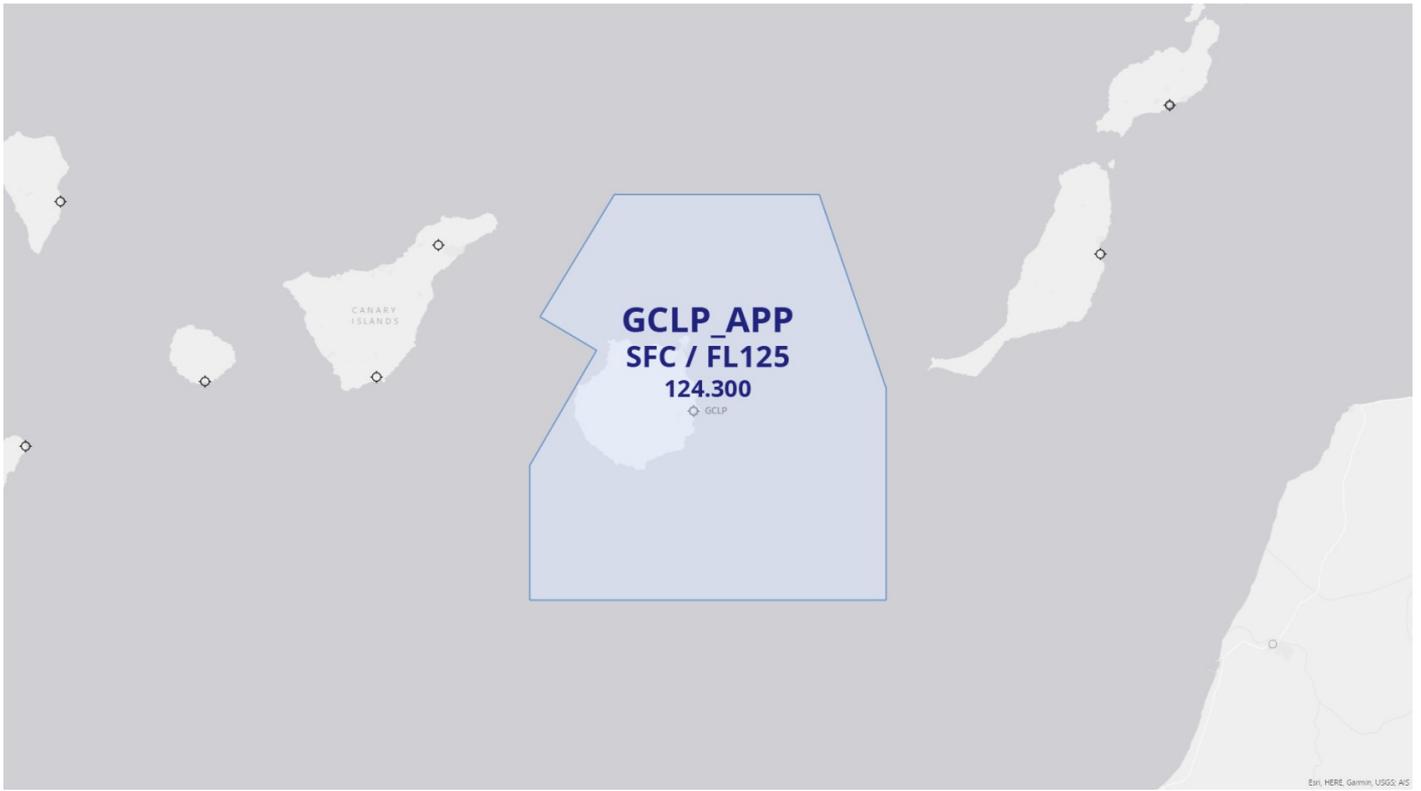
## 1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCLP_APP	Gran Canaria Approach	124.300		-

## Posiciones NO activas

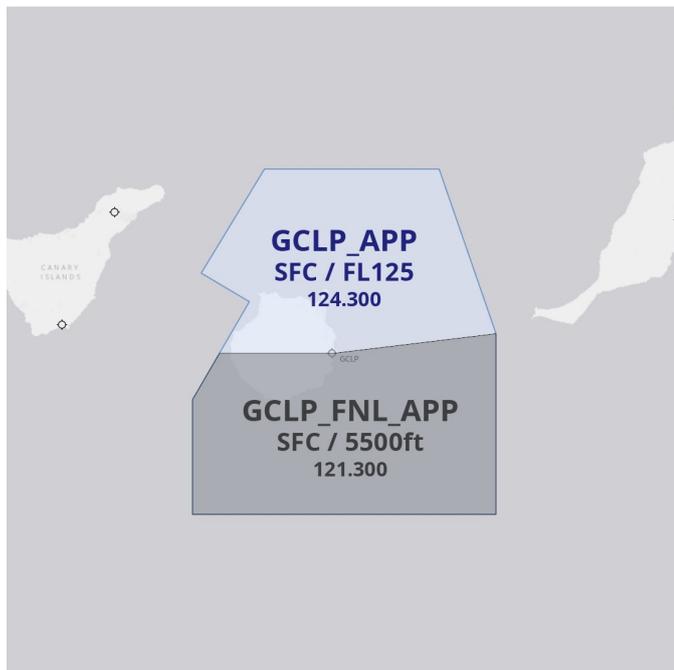
Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCLP_FNL_APP	Gran Canaria Approach	121.300		*Debe estar conectada GCLP_APP

## 2. Espacio Aéreo



### 3. Desdoble

**Configuración Norte (03L/R)**



**Configuración Sur (21L/R)**



Como se aprecia en las imágenes, FNL se encarga únicamente de dar los últimos vectores hacia el localizador según la Configuración en la que se esté operando.

GCLP\_APP recibe todos los tráficos de sectores adyacentes y los transfiere a FNL en descenso a 6000ft ya secuenciados y con velocidad controlada (generalmente 220kt).

## 4. Gestión de Tránsito

En configuración Norte, el método de operación habitual será del tipo "Vectors to Merge" hacia el punto de convergencia TISCA.

En configuración Sur, los vectores serán del estilo viento en cola extendido, para posteriormente instruir directo al IF TIPUX.

No están permitidas las operaciones simultáneas en las pistas paralelas.

### Mínimas de separación

- 1000ft verticales
- 3 NM horizontales

En caso de distinta categoría de estela turbulenta, **siempre** debe cumplirse la separación radar más restrictiva establecida en RCA 4.6.7.4.4, representada en la siguiente tabla:

Segunda aeronave	Aeronave precedente	Separación mínima (distancia)
Ligero	Medio	5 NM
Pesado	Pesado	4 NM
Medio		5 NM
Ligero		6 NM
Pesado	Super	6 NM
Medio		7 NM
Ligero		8 NM

### Ajuste general de velocidades

- 250kt por debajo de FL100
- 220kt al abandonar el IAF
- 210kt hasta 12NM final
- 190kt hasta 9NM final
- 160kt hasta 4NM final

## Tránsito VFR

Los tránsitos VFR serán transferidos entre APP y TWR en curso a los puntos de notificación visual, antes de cruzar el límite del ATZ.

Se proporcionará información de tránsito a los vuelos VFR, al ser espacio aéreo de Clase D.

## 5. Procedimientos de Gran Canaria (GCLP)

La aproximación preferente es la **ILS Z RWY 03L**.

En caso de configuración Sur, es preferente la ILS Z RWY 21R.

GCLP\_APP es responsable del CTR de Gran Canaria.

La secuencia estándar es de **6 NM**, ampliándose a 8 NM si se opera con pista única.

## 6. Procedimientos de Maspalomas - El Berriel (GCLB)

No se presta servicio de control en El Berriel.

Tráfico en salida que vaya a volar en espacio aéreo controlado debe contactar con GCLP\_APP una vez en el aire, antes de abandonar la zona A/A1.

Tráfico con destino a El Berriel notificará sus intenciones a GCLP\_APP, y será transferido a Unicom al entrar en la zona A/A1 con toma asegurada ([ver procedimientos en la guía VFR de Enaire](#)).

Los tráficos en tomas y despegues están exentos de llamar a aproximación mientras se mantengan en circuito de aeródromo.

## 7. Transferencias

### Transferencias internas

De sector	A sector	Nivel	Condiciones
GCLP_APP	GCLP_FNL_APP	↓ 6000ft	

## Tráfico que entra al sector

De sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	↓ FL130	
GCCC_NE_CTR	↓ FL130	
GCCC_C_CTR	↓ FL130	
GCAC_APP	ECL Par	RFL <FL125
GCNB_E_APP	↓ FL130	
	ECL Impar	RFL <FL125
GCTS_APP	ECL Impar	RFL <FL105
GCXO_APP	ECL Impar	RFL <FL75

## Tráfico que sale del sector

A sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	↑ FL120	
GCCC_NE_CTR	↑ FL120	
	↑ FL200	SID KORAL RWY 21
GCCC_C_CTR	↑ FL120	
	↑ FL200	SID SAMAR, VASTO RWY 21
GCAC_APP	ECL Impar	RFL <FL125
GCNB_E_APP	↑ FL120	
	↑ FL150	SID BIMBO, KONBA RWY 21
	ECL Par	RFL <FL125
GCTS_APP	ECL Par	RFL <FL105
GCXO_APP	ECL Par	RFL <FL75

\* ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado

## 8. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás la Ficha de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos del aeródromo.

---

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

*Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.*

**SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES  
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**

Última actualización: 03/10/2024