


GCNB - Norte Baja

El sector de Canarias Aproximación "Norte Baja" gestiona gran parte de la zona central del TMA de Canarias. Además de encargarse de las aproximaciones a La Palma y El Hierro, actúa como alimentador para los aeropuertos de Tenerife Norte y Sur, y Gran Canaria.

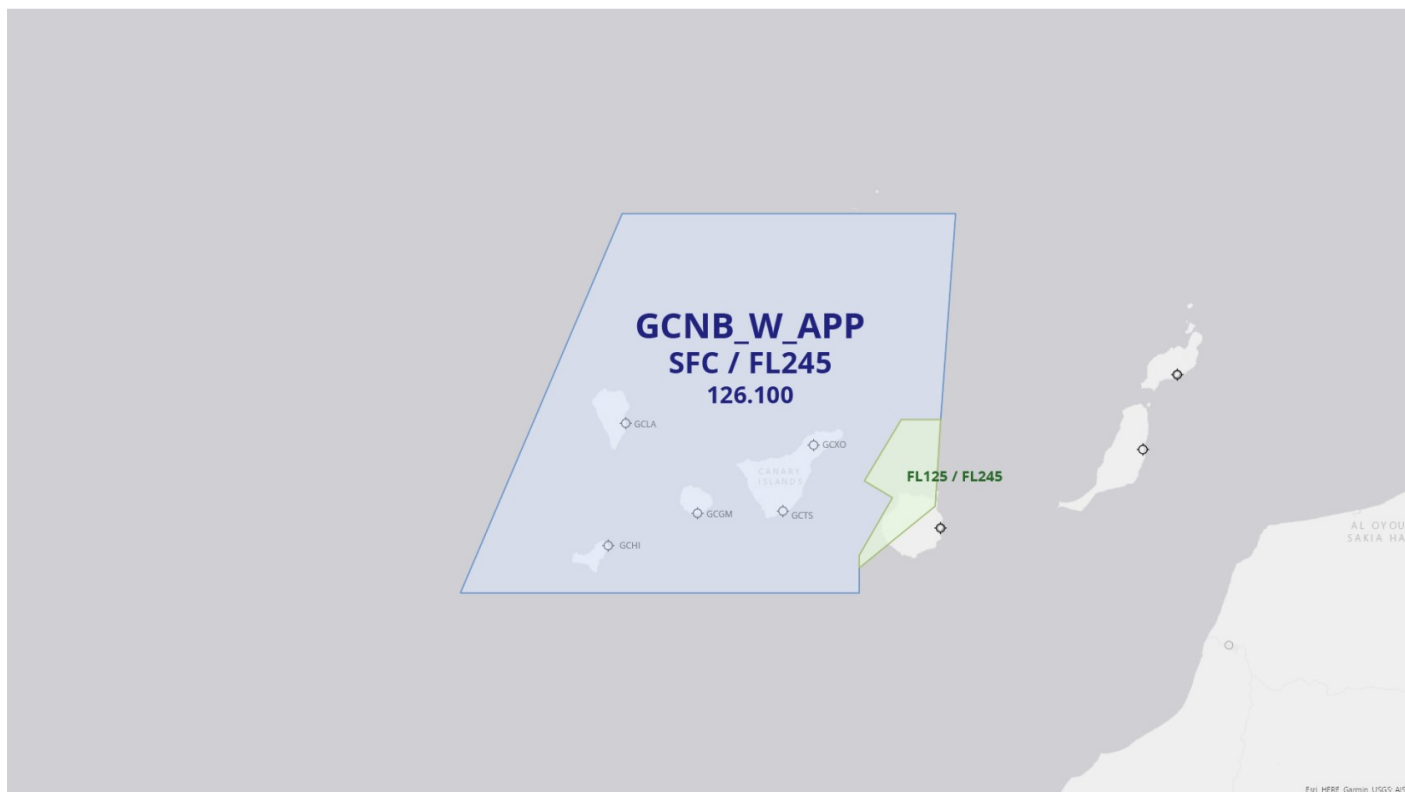
1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCNB_W_APP	Canarias Approach	126.100		-

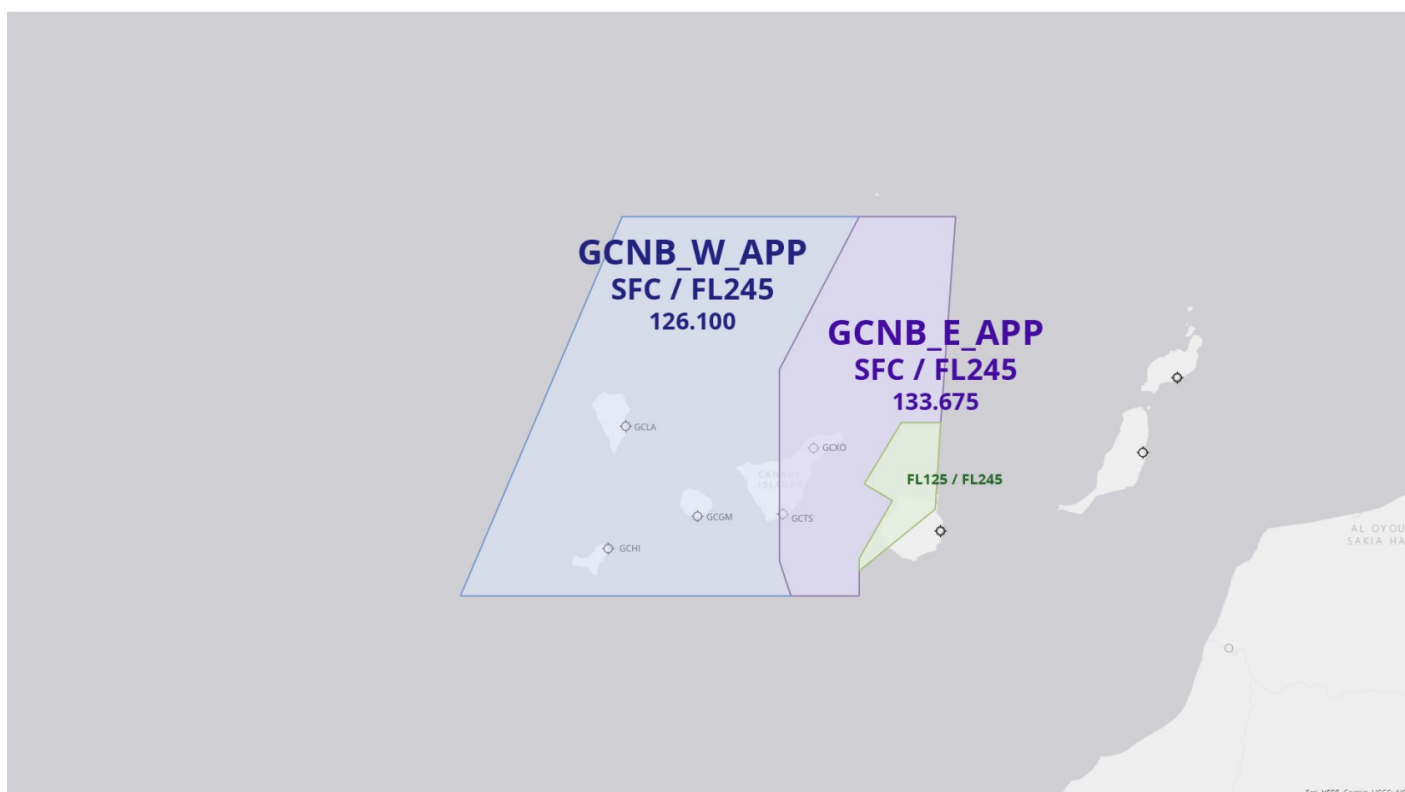
Posiciones NO activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCNB_E_APP	Canarias Approach	133.675		*Debe estar conectada GCNB_W_APP

2. Espacio Aéreo



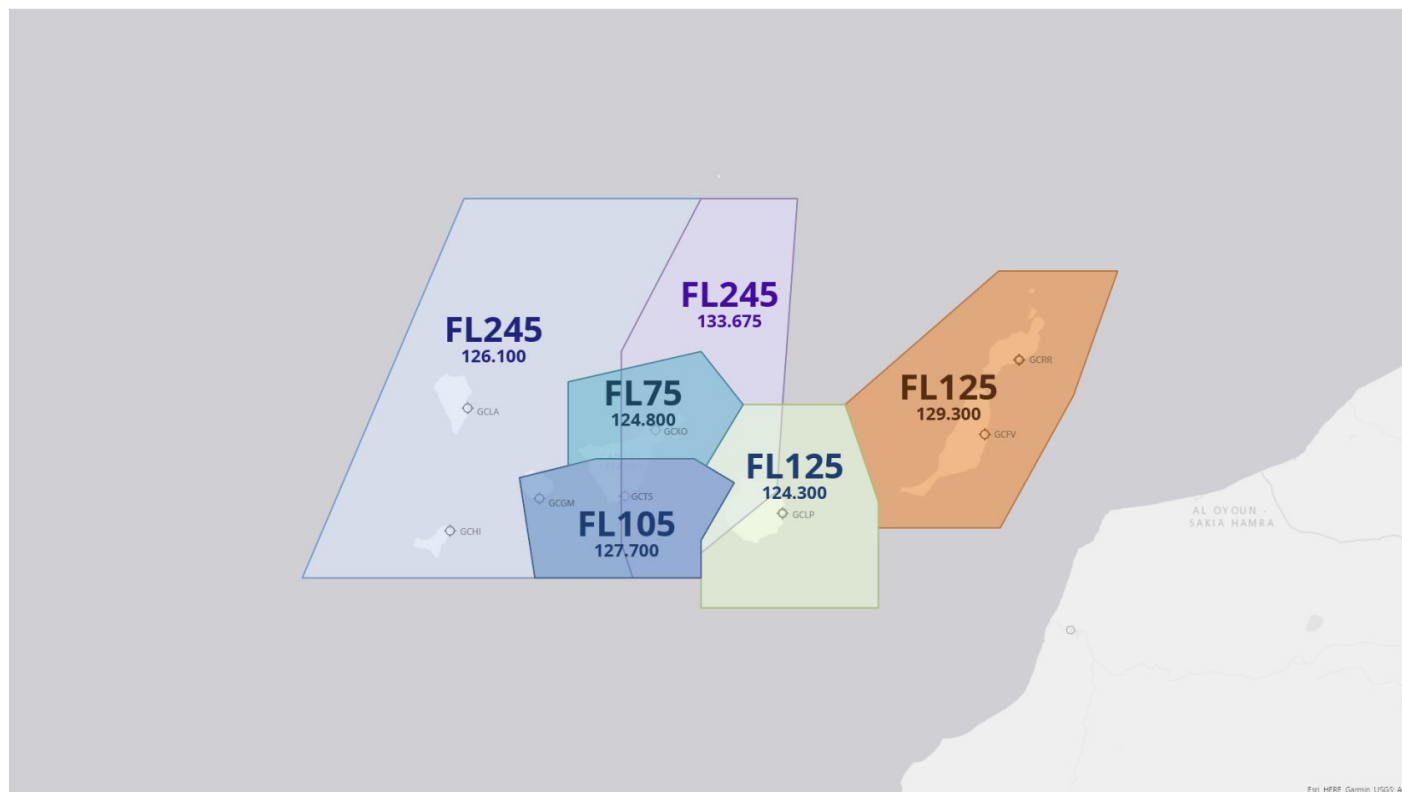
3. Desdoble



En el día a día, Norte Baja Oeste (W) engloba todo el volumen. GCNB_E_APP solo pude abrirse como un desdoble de ésta, y no por sí sola. De esta forma, la carga de trabajo queda repartida, llevando Norte Baja Este la mayor parte del tráfico de Tenerife, aunque ambas aproximaciones han de trabajar mano a mano para asegurar un flujo eficiente del tráfico.

4. Gestión de Tránsito

El sector de Norte Baja gestiona gran parte del TMA, funcionando principalmente como alimentador de las aproximaciones que se encuentran por debajo, y llevando directamente las aproximaciones a La Palma y El Hierro, además de sobrevuelos interinsulares. Para entender mejor la relativa complejidad de este sector, en la siguiente imagen se muestra el sector en contexto con el resto de sectores de aproximación:



GCNB no asume el volumen de Gran Canaria Aproximación.

Debido a las altas MRVA al oeste del TMA y al tipo de procedimientos, normalmente no se vectoriza a las aproximaciones de El Hierro y La Palma.

Cuando no se asumen las posiciones de aproximación inferiores, se utilizarán las MRVA del TMA (seleccionable pulsando Mayúsculas+Clic izquierdo en el botón MRV).

Mínimas de separación

- **1000ft** verticales
- **5 NM** horizontales

En caso de distinta categoría de estela turbulenta, **siempre** debe cumplirse la separación radar más restrictiva establecida en RCA 4.6.7.4.4, representada en la siguiente tabla:

Segunda aeronave	Aeronave precedente	Separación mínima (distancia)
Ligero	Pesado	6 NM
Pesado	Super	6 NM
Medio		7 NM
Ligero		8 NM

Ajuste general de velocidades

- 250kt por debajo de FL100

Tránsito VFR

Los tránsitos VFR serán transferidos entre APP y las TWR de GCHI/GCLA en curso a los puntos de notificación visual, antes de cruzar el límite del CTR/FIZ.

Se proporcionará información de tránsito a los vuelos VFR en espacio aéreo de Clase D (<FL145).

5. Procedimientos de El Hierro (GCHI)

Las aproximaciones instrumentales son utilizables únicamente si se dan condiciones VMC en el entorno del aeródromo, al estar certificado con pista de vuelo visual.

Se recomienda una secuencia estándar de unas 15 NM para permitir los regresos por pista.

Durante la operación como AFIS, se transferirán las llegadas a TWR en curso a HIE (o sobre la espera) tras finalizar el servicio de control (GCNB NO autoriza a la aproximación).

Solo se permitirá, dentro de la FIZ, una única operación IFR simultánea.

6. Procedimientos de La Palma (GCLA)

La aproximación preferente es la **RNP Y RWY 36**.

En caso de configuración Sur, es preferente la RNP A.

La secuencia estándar es de **15 NM**.

7. Procedimientos de Tenerife (GCTS/GCXO)

La secuencia estándar para transferir al sector de APP correspondiente es de **12 NM**.

8. Transferencias

Transferencias internas

De sector	A sector	Nivel	Condiciones
GCNB_W_APP	GCNB_E_APP	ECL Impar	
GCNB_E_APP	GCNB_W_APP	ECL Par	

Tráfico que entra al sector

De sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	↓ FL250	
	ECL Impar	RFL <FL245
GCCC_NE_CTR	↓ FL250	
	ECL Par	RFL <FL245
GCCC_C_CTR	↓ FL250	
	ECL Par	RFL <FL245
GCLP_APP	↑ FL120	
	↑ FL150	SID BIMBO, KONBA RWY 21
	ECL Par	RFL <FL125
GCTS_APP	↑ FL100	
	↑ FL240	SID BIMBO, DESUM, GDV, KASAS, KONBA, KORAL, RASEP, VASTO
	ECL Par	RFL <FL105

GCXO_APP	↑ FL70	
	↑ 6000ft	QNH <1013,2
	ECL	RFL <FL75

Tráfico que sale del sector

A sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	↑ FL240	
	ECL Par	RFL <FL245
GCCC_NE_CTR	↑ FL240	
	ECL Impar	RFL <FL245
GCCC_C_CTR	↑ FL240	
	ECL Impar	RFL <FL245
GCLP_APP	↓ FL130	
	ECL Impar	RFL <FL125
GCTS_APP	↓ FL110	
	ECL Impar	RFL <FL105
GCXO_APP	↓ FL80	
	ECL	RFL <FL75

* ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado

9. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás las Fichas de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos.

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 08/08/2024