


# GCXO - Tenerife Norte

Tenerife Norte Aproximación gestiona un área delegada de Canarias ACC desde las propias instalaciones del aeropuerto. Dado su límite superior relativamente bajo, en la práctica actúa casi como una aproximación final del tráfico que le transfiere Norte Baja.

## 1. Posiciones Activas

| Log-in   | Callsign                | Frecuencia | FRA  | Observaciones |
|----------|-------------------------|------------|--|---------------|
| GCXO_APP | Tenerife North Approach | 124.800    |  | -             |

## 2. Espacio Aéreo



## 3. Gestión de Tránsito

El método de operación habitual en el sector es la vectorización al ILS de la pista correspondiente, evitando la convergencia de llegadas y salidas sobre el VOR TFN. Para ello, GCXO\_APP actúa en la práctica como una aproximación final, recibiendo el tráfico ya secuenciado y coordinado desde GCNB.

### Mínimas de separación

- 1000ft verticales
- 5 NM horizontales

En caso de distinta categoría de estela turbulenta, **siempre** debe cumplirse la separación radar más restrictiva establecida en RCA 4.6.7.4.4, representada en la siguiente tabla:

| Segunda aeronave | Aeronave precedente | Separación mínima (distancia) |
|------------------|---------------------|-------------------------------|
| Ligero           | Pesado              | 6 NM                          |
| Pesado           | Super               | 6 NM                          |
| Medio            |                     | 7 NM                          |
| Ligero           |                     | 8 NM                          |

### Ajuste general de velocidades

- 250kt por debajo de FL100
- 220kt al abandonar el IAF
- 210kt hasta 12NM final
- 190kt hasta 9NM final
- 160kt hasta 4NM final

### Tránsito VFR

Los tránsitos VFR serán transferidos entre APP y TWR en curso a los puntos de notificación visual, antes de cruzar el límite del ATZ.

Se proporcionará información de tránsito a los vuelos VFR, al ser espacio aéreo de Clase D.

## 4. Procedimientos de Tenerife Norte (GCXO)

La aproximación preferente es la **ILS Z RWY 30**.

En caso de configuración Sur, es preferente la ILS Z RWY 12.

GCXO\_APP es responsable del CTR de Tenerife Norte.

La secuencia estándar es de **8 NM**.

## NOTAM ES6A0301/24: baja temporal del VOR LRO

Como aparece publicado en el [Suplemento 162/24](#): hasta el 13 de julio de 2025 estimado, el VOR LRO estará fuera de servicio. Solo la salida YEAQAY1C queda utilizable por la RWY 12, el resto son sustituidas por SID temporales recogidas en el suplemento.

Todas las salidas disponibles por la RWY 12 requieren equipamiento RNAV 1.

## 5. Transferencias

### Tráfico que entra al sector

| De sector  | Nivel     | Condiciones |
|------------|-----------|-------------|
| GCLP_APP   | ECL Par   | RFL <FL75   |
| GCNB_W_APP | ↓ FL80    |             |
|            | ECL Impar | RFL <FL75   |
| GCNB_E_APP | ↓ FL80    |             |
|            | ECL Par   | RFL <FL75   |
| GCTS_APP   | ECL       | RFL <FL75   |

### Tráfico que sale del sector

| A sector   | Nivel     | Condiciones |
|------------|-----------|-------------|
| GCLP_APP   | ECL Impar | RFL <FL75   |
| GCNB_W_APP | ↑ FL70    |             |
|            | ↑ 6000ft  | QNH <1013,2 |
|            | ECL Par   | RFL <FL75   |
| GCNB_E_APP | ↑ FL70    |             |
|            | ↑ 6000ft  | QNH <1013,2 |

|           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| ECL Impar | RFL <FL75 |           |
| GCTS_APP  | ECL       | RFL <FL75 |

*\* ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado*

## 6. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás la Ficha de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos del aeródromo.

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

*Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.*

**SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES**  
**ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**

Última actualización: 03/10/2024