

GCXO - Tenerife Norte

Tenerife Norte Aproximación gestiona un área delegada de Canarias ACC desde las propias instalaciones del aeropuerto. Dado su límite superior relativamente bajo, en la práctica actúa casi como una aproximación final del tráfico que le transfiere Norte Baja.

1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCXO_APP	Tenerife North Approach	124.800		-

2. Espacio Aéreo



3. Gestión de Tránsito

El método de operación habitual en el sector es la vectorización al ILS de la pista correspondiente, evitando la convergencia de llegadas y salidas sobre el VOR TFN. Para ello, GCXO_APP actúa en la práctica como una aproximación final, recibiendo el tráfico ya secuenciado y coordinado desde GCNB.

Mínimas de separación

- 1000ft verticales
- 5 NM horizontales

En caso de distinta categoría de estela turbulenta, **siempre** debe cumplirse la separación radar más restrictiva establecida en RCA 4.6.7.4.4, representada en la siguiente tabla:

Segunda aeronave	Aeronave precedente	Separación mínima (distancia)
Ligero	Pesado	6 NM
Pesado	Super	6 NM
Medio		7 NM
Ligero		8 NM

Ajuste general de velocidades

- 250kt por debajo de FL100
- 220kt al abandonar el IAF
- 210kt hasta 12NM final
- 190kt hasta 9NM final
- 160kt hasta 4NM final

Tránsito VFR

Los tránsitos VFR serán transferidos entre APP y TWR en curso a los puntos de notificación visual, antes de cruzar el límite del ATZ.

Se proporcionará información de tránsito a los vuelos VFR, al ser espacio aéreo de Clase D.

4. Procedimientos de Tenerife Norte (GCXO)

La aproximación preferente es la **ILS Z RWY 30**.

En caso de configuración Sur, es preferente la ILS Z RWY 12.

GCXO_APP es responsable del CTR de Tenerife Norte.

La secuencia estándar es de **8 NM**.

NOTAM ES6A0301/24: baja temporal del VOR LRO

Como aparece publicado en el [Suplemento 162/24](#): hasta el 13 de julio de 2025 estimado, el VOR LRO estará fuera de servicio. Solo la salida YEAQAY1C queda utilizable por la RWY 12, el resto son sustituidas por SID temporales recogidas en el suplemento.

Todas las salidas disponibles por la RWY 12 requieren equipamiento RNAV 1.

5. Transferencias

Tráfico que entra al sector

De sector	Nivel	Condiciones
GCLP_APP	ECL Par	RFL <FL75
GCNB_W_APP	↓ FL80	
	ECL Impar	RFL <FL75
GCNB_E_APP	↓ FL80	
	ECL Par	RFL <FL75
GCTS_APP	ECL	RFL <FL75

Tráfico que sale del sector

A sector	Nivel	Condiciones
GCLP_APP	ECL Impar	RFL <FL75
GCNB_W_APP	↑ FL70	
	↑ 6000ft	QNH <1013,2
	ECL Par	RFL <FL75
GCNB_E_APP	↑ FL70	
	↑ 6000ft	QNH <1013,2

ECL Impar	RFL <FL75	
GCTS_APP	ECL	RFL <FL75

* ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado

6. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás la Ficha de Aeródromo y otros documentos de resumen.

En [este enlace al AIP](#) encontrarás las cartas de los procedimientos del aeródromo.

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

**SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS**

Última actualización: 03/10/2024