


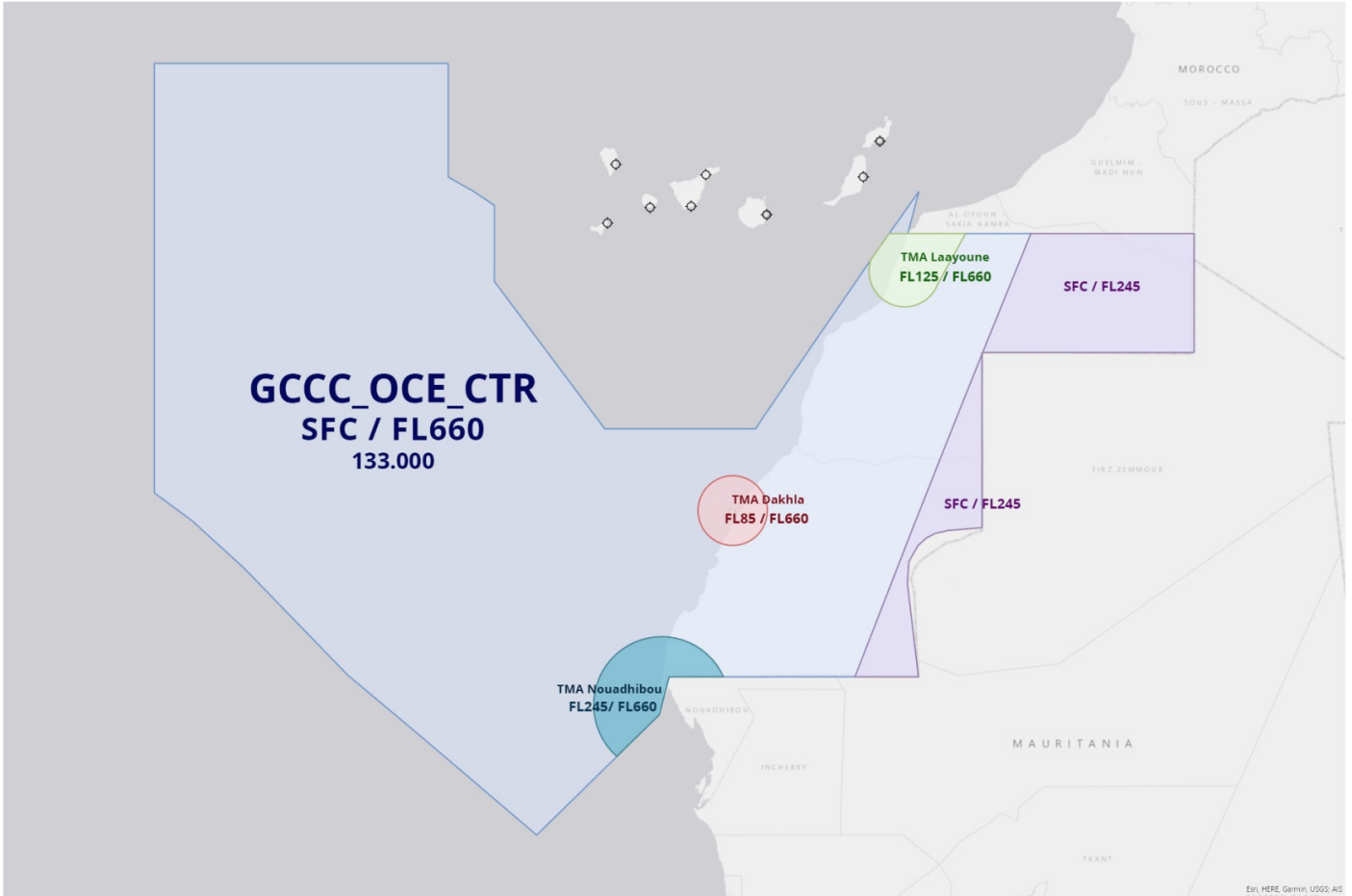
OCE - Canarias Control

El sector Canarias Oceánico proporciona servicio de control en ruta mayoritariamente a aeronaves que transitan el corredor EUR-SAM (Europa-Sudamérica). El pico de tráfico suele ocurrir durante la noche, cuando los aviones de categoría pesada cruzan el Atlántico.

1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCCC_OCE_CTR	Canarias Control	133.000		Indicativo CPDLC: GCCO

2. Espacio Aéreo



3. Gestión de Tránsito

Se proporciona servicio de **control por procedimientos**.

El sector Oceánico no dispone de cobertura radar, aunque se simula la cobertura satélite ADS (representadas en su característico color azul).

Las trazas ADS pueden utilizarse para vigilar desviaciones, rutas previstas, informes de posición o emergencias.

Nunca se utilizarán las trazas radar para proporcionar separación entre pistas ADS.

Mínimas de separación

- Horizontal: separación lateral o longitudinal según corresponda.
- Vertical: **1000ft** en espacio RVSM

En [este enlace](#) encontrarás el documento del Dpto. de Formación sobre las separaciones por procedimientos.

Implementación en Aurora

Es importante utilizar el sector propio del sector Oceánico en Aurora. Para abrirlo, basta con ir a PVD > SECTOR (F1) > GCCC_OCE.

4. Aeropuertos en el sector

Canarias no asume el control de los aeródromos del Sahara Occidental.

Puedes consultar la información sobre los espacios delegados a los TMA de Laayoune (GMML), Dakhla (GMMH) y Nouadhibou (GQPP) en el Manual Operativo del sector y en la LoA con Casablanca.

5. Manual Operativo

Recomendamos encarecidamente la lectura del [Manual Operativo](#) propio del sector Océánico.

En él encontrarás información más detallada sobre el funcionamiento del sector, coordinaciones, procedimientos de control, tablas de separaciones, fraseología y mucho más.

6. Transferencias

Tráfico que entra al sector

De sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	ECL Par	
	ECL Impar	Via CABOJ
	ECL	Via ROSTA
GCCC_NE_CTR	ECL Impar	
GMMM_S_CTR	ECL Impar	
	ECL Par	Via ECHED
GOOT_CTR	ECL Impar	
	ECL Par	Via MIYEC
GVSC_CTR	ECL Impar	
	ECL	Via TENPA
LPPO_CTR	ECL	
GMML_APP	↑ FL120	
GMMH_APP	↑ FL80	
GQPP_APP	↑ FL240	
	ECL Impar	RFL <FL245

Tráfico que sale del sector

A sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	ECL Impar	
	ECL Par	Via CABOJ
	ECL	Via ROSTA

GCCC_NE_CTR	ECL Par	
GMMM_S_CTR	ECL Par	
	ECL Impar	Via ECHED
GOOT_CTR	ECL Par	
	ECL Impar	Via MIYEC
GVSC_CTR	ECL Par	
	ECL	Via EDUMO
LPPO_CTR	ECL	
GMML_APP	↓ FL130	
GMMH_APP	↓ FL90	
GQPP_APP	↓ FL250	
	ECL Par	RFL <FL245

** ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado*

7. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás el Manual Operativo y las Cartas de Acuerdo (LoA).

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 22/02/2024