

R6 - Canarias Control

El sector Canarias Control (Ruta 6) proporciona servicio de control tanto al intenso flujo con origen/destino a las islas, como a los vuelos que cruzan entre Europa y Sudamérica. Para dar flexibilidad en eventos, se preveen hasta 5 configuraciones haciendo uso de los desdobles.

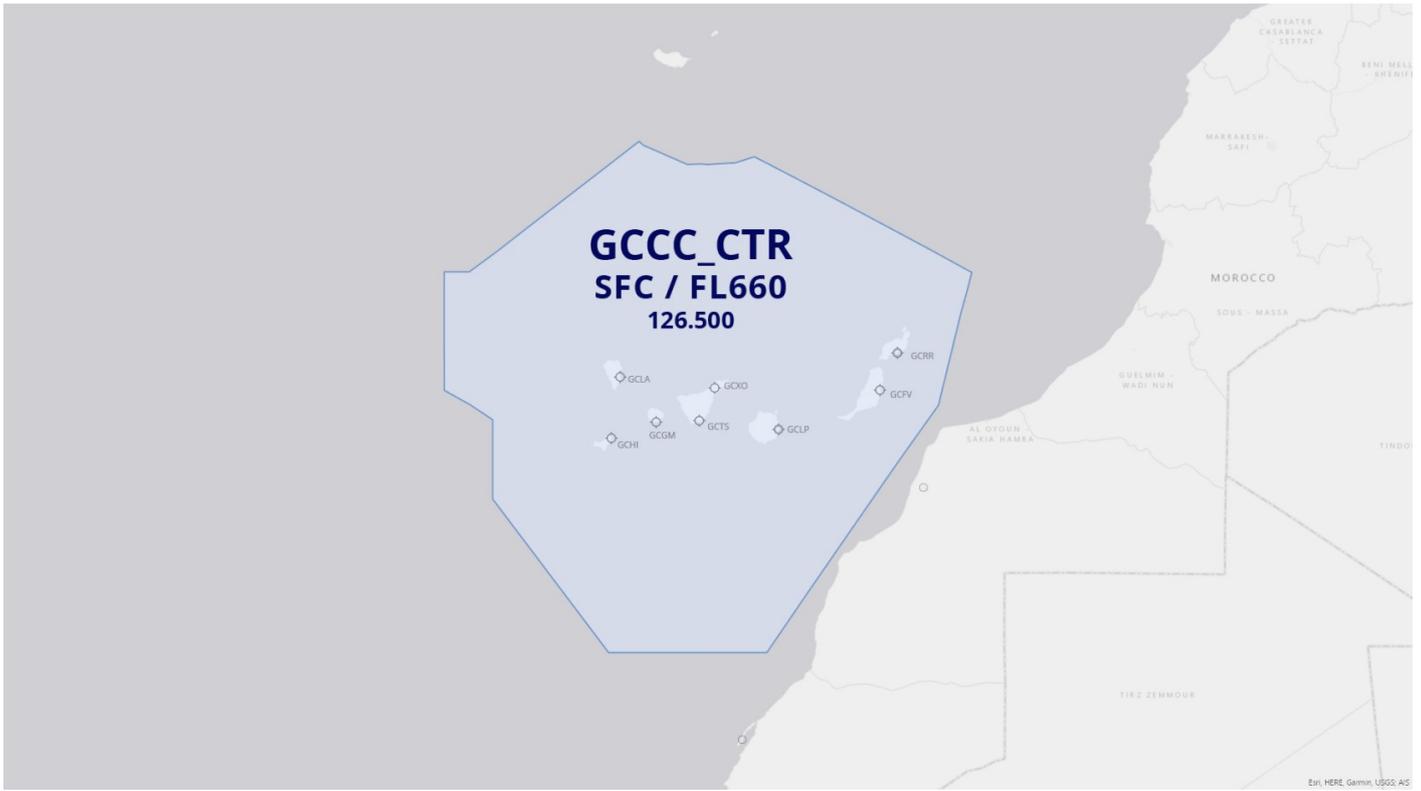
1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCCC_CTR	Canarias Control	126.500		Indicativo CPDLC: GCCC

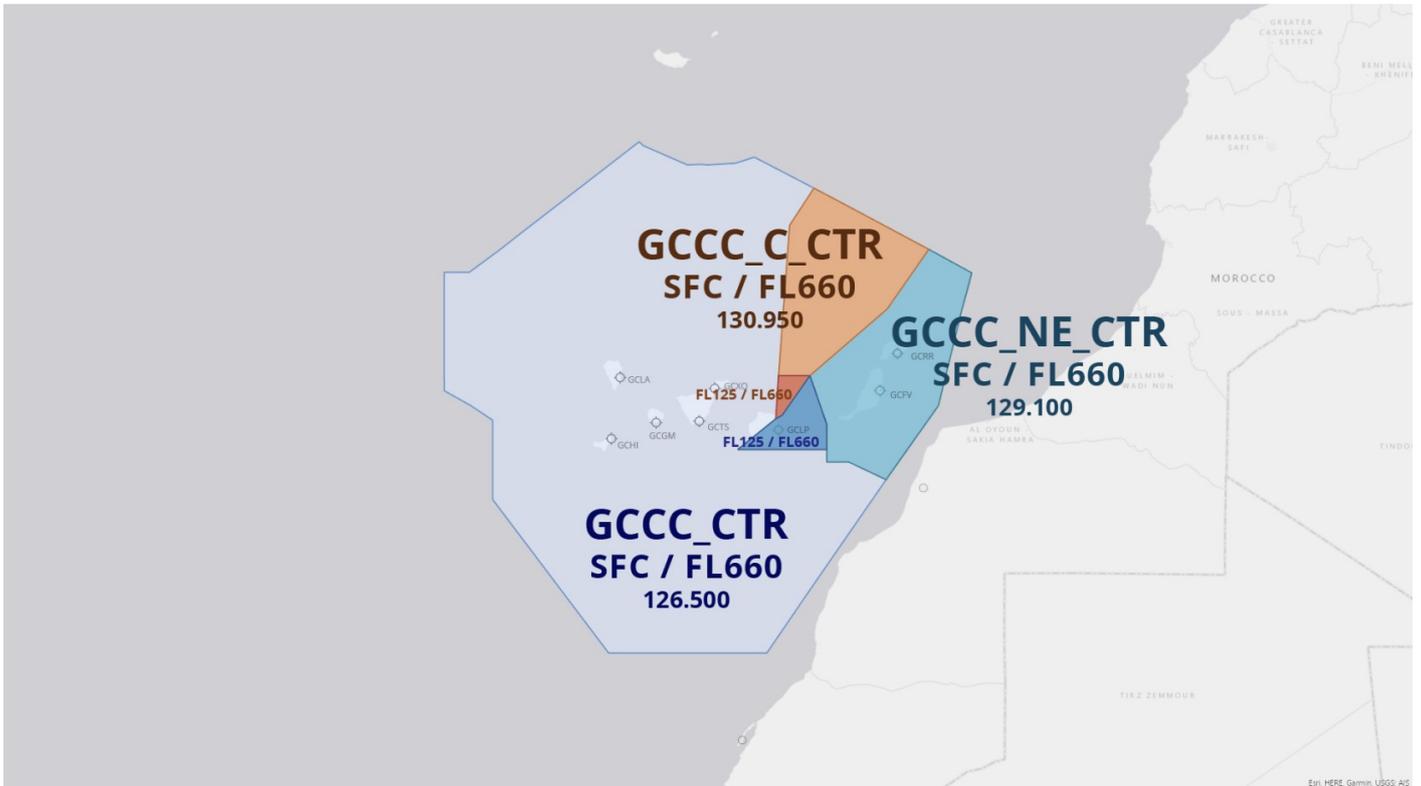
Posiciones NO activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
GCCC_NE_CTR	Canarias Control	129.100		*Debe estar conectada GCCC_CTR
GCCC_C_CTR	Canarias Control	130.950		*Debe estar conectada GCCC_NE_CTR

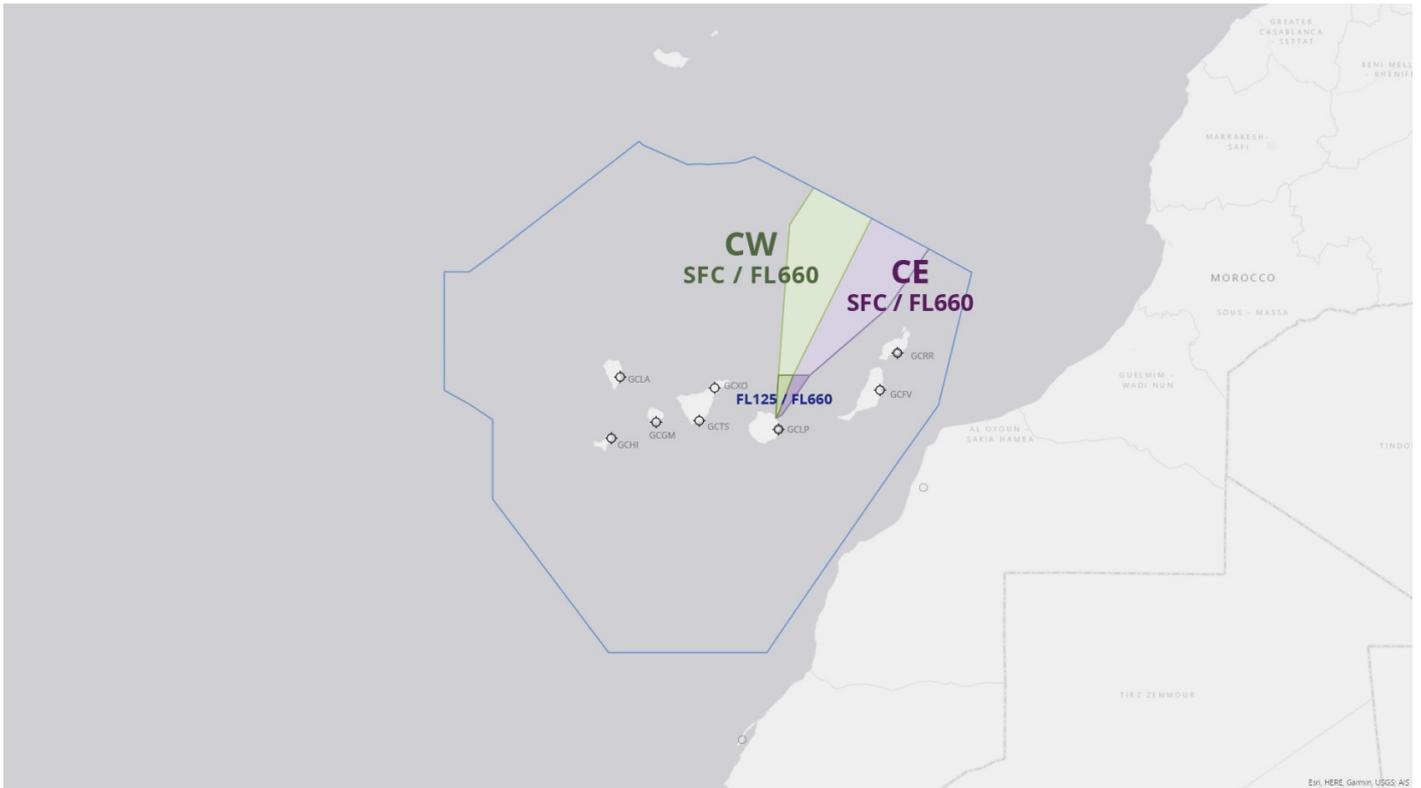
2. Espacio Aéreo



3. Desdoble



El volumen de Gran Canaria Aproximación es asumido por GCCC_CTR.



Los volúmenes CW y CE definen juntos el sector Central (GCCC_C_CTR). Sin embargo, su uso es flexible, pudiendo delegarse individualmente (vía NOTAM) a GCCC_CTR o GCCC_NE_CTR para distribuir la carga de trabajo esperada en eventos con configuración de 2 sectores.

4. Gestión de Tránsito

Se proporciona servicio de **control radar** en todo el sector.

Cuando no se asumen las posiciones de aproximación inferiores, se utilizarán las MRVA del TMA (seleccionable pulsando Mayúsculas+Clic izquierdo en el botón MRV).

Canarias Control asignará las STAR a los tráficos con destino a Canarias TMA.

Mínimas de separación

- 1000ft verticales en espacio RVSM
- 5 NM horizontales

Ajuste general de velocidades

- 250kt por debajo de FL100

Tránsito VFR

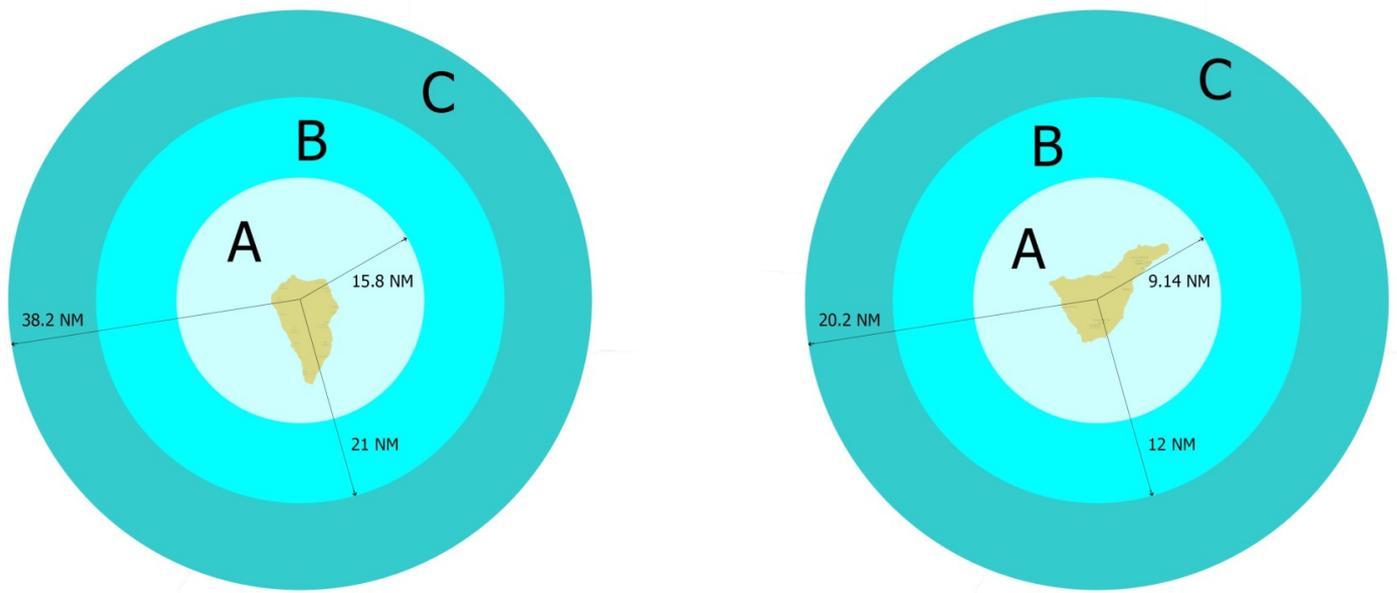
Se proporcionará información de tránsito a los vuelos VFR en espacio aéreo de Clase D (<FL145).

Fuera del TMA Canarias Area 1, existe espacio aéreo de Clase E (<FL145) por el que puede haber tránsito VFR que no requiere autorización ATC.

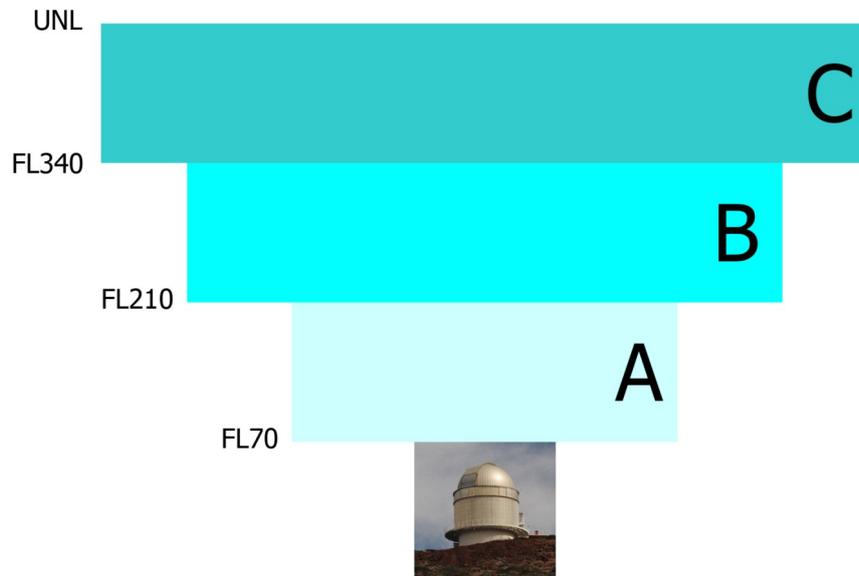
Zonas prohibidas: Observatorios

Gracias al clima característico de las islas y a sus bajos niveles de contaminación lumínica, el observatorio del Roque de los Muchachos (La Palma) y el observatorio del Teide (Izaña, Tenerife) son considerados unos de los más importantes del mundo. Por este motivo, existe un acuerdo entre el Instituto Astrofísico de Canarias y ENAIRE para mantener el espacio aéreo sobre estas instalaciones científicas libre de contaminación, definiéndose áreas protegidas en forma de conos invertidos encima de estos observatorios, las cuales están **activas 24 horas al día, los 365 días del año**.

Queda terminantemente prohibido el sobrevuelo de estas áreas, excepto tráfico militar y en misiones humanitarias.



Nótese que las áreas protegidas se componen de 3 volúmenes circulares escalonados (más grandes a medida que se asciende). El de menor tamaño empieza a FL70. El mayor empieza a FL340 y **no tiene límite superior**:



Para mostrar estas áreas en Aurora, basta con activar el botón de "PA" (Prohibited Areas) en la barra superior.

5. Aeropuertos en el sector

Todos los aeropuertos del sector recaen bajo el control de posiciones de aproximación inferiores.

Aplicando la jerarquía *top-down*, se asumirán las responsabilidades de las posiciones inferiores no conectadas.

6. Manual Operativo

Recomendamos encarecidamente la lectura del [Manual Operativo](#) propio del sector.

En él encontrarás información más detallada sobre el funcionamiento del sector, coordinaciones, procedimientos de control, configuraciones y mucho más.

7. Transferencias

Transferencias internas

De sector	A sector	Nivel	Condiciones
GCCC_CTR	GCCC_NE_CTR	ECL	

GCCC_C_CTR	ECL		
	↑ FL280	Origen GCLA, GCXO	
GCCC_NE_CTR	GCCC_CTR	ECL	
	GCCC_C_CTR	ECL	
		↑ FL240	Origen GCFV, GCRR
GCCC_C_CTR	GCCC_CTR	ECL	
	GCCC_NE_CTR	ECL	
		↑ FL280	Origen GCLA, GCXO

Además, cuando se dividan los volúmenes CW-CE entre CTR y NE:

Volumen CW	Volumen CE	↑ FL280	Origen GCLA
		↑ FL240	Origen GCXO
Volumen CE	Volumen CW	↓ FL250	Destino GCXO
		↑ FL240	Origen GCLP, GCFV, GCRR

Tráfico que entra al sector

De sector	Nivel	Condiciones
GCCC_OCE_CTR	ECL Impar	
	ECL Par	Via CABOJ
	ECL	Via ROSTA
LPPO_CTR	ECL	Via KETID
LPPC_M_CTR	ECL Impar	
GMMM_OS_CTR	ECL Impar	
GMMM_OSW_CTR	ECL Impar	
	↓ FL250	Destino GCRR
GMMM_S_CTR	ECL Impar	
	↓ FL210	Destino GCFV, GCRR
GCAC_APP	↑ FL120	
	ECL Par	RFL <FL125
GCLP_APP	↑ FL120	

↑ FL200	SID KORAL, SAMAR, VASTO RWY 21	
GCNB_W_APP	↑ FL240	
	ECL Par	RFL <FL245
GCNB_E_APP	↑ FL240	
	ECL	RFL <FL245

Tráfico que sale del sector

A sector	Nivel	Condiciones
GCCC_OCE_CTR	ECL Par	
	ECL Impar	Via CABOJ
	ECL	Via ROSTA
LPPO_CTR	ECL	Via KETID
LPPC_M_CTR	ECL Par	
GMMM_OS_CTR	ECL Par	
GMMM_OS_W_CTR	ECL Par	
	ECL Par <FL325	Origen GCFV, GCRR via DESUM
GMMM_S_CTR	ECL Par	
GCAC_APP	↓ FL130	
	ECL Impar	RFL <FL125
GCLP_APP	↓ FL130	
GCNB_W_APP	↓ FL250	
	ECL Impar	RFL <FL245
GCNB_E_APP	↓ FL250	
	ECL	RFL <FL245

* ECL = nivel de crucero coordinado / RFL = nivel solicitado

8. Información Adicional

En la sección de [Documentación](#) encontrarás el Manual Operativo, Cartas de Acuerdo (LoA) y otros documentos de resumen.

Algunas imágenes mostradas en esta página web están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido.

Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content.

SÓLO PARA USO EN SIMULACIÓN, NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES
ONLY FOR SIMULATION PURPOSES, NOT VALID FOR REAL OPERATIONS

Última actualización: 08/08/2024