

# Habilitaciones y convalidaciones

- [Habilitaciones de piloto](#)
- [Habilitaciones de controlador](#)
- [Convalidaciones de licencia \(Rating Transfer\)](#)
- [Guest Controller Approval \(GCA\)](#)

# Habilitaciones de piloto

Estos son los rangos de piloto a los que podrás optar en IVAO:

Distintivo	Título	Horas mínimas	Examen teórico (HQ, inglés)	Examen teórico y práctico (ES)	Documentación y observaciones
2.º no se not four	Aspirante a piloto Basic Flight Student ( <b>FS1</b> )	0	NO	NO	Se otorga al registrarse en IVAO como piloto Te recomendamos visitar la <a href="#">academia CAVOK</a>
3.º no se not four	Alumno piloto Flight Student ( <b>FS2</b> )	10	NO	NO	Se otorga automáticamente al cumplir las horas de conexión como piloto
4.º no se not four	Alumno piloto avanzado Advanced Flight Student ( <b>FS3</b> )	25	SI	NO	<a href="#">IVAO España (ES)</a> <a href="#">HQ (EN)</a>
5.º no se not four	Piloto Privado Private Pilot ( <b>PP</b> )	50	SI	SI	<a href="#">IVAO España (ES)</a> <a href="#">HQ (EN)</a>
6.º no se not four	Piloto Privado Avanzado Senior Private Pilot ( <b>SPP</b> )	100	SI	SI	<a href="#">IVAO España (ES)</a> <a href="#">HQ (EN)</a>
7.º no se not four	Piloto comercial Commercial Pilot ( <b>CP</b> )	200	SI	SI	<a href="#">HQ (EN)</a>

8.911 Briefing not four	Piloto de línea aérea Airline Transport Pilot <b>(ATP)</b>	750	SI	SI (HQ, inglés)	<a href="#">HQ (EN)</a> <a href="#">Briefing del examen (HQ, inglés)</a>
9.911 Briefing not four	Instructor de vuelo de Alta Experiencia Senior Flight Instructor <b>(SFI)</b>	N/A	Habilitación especial otorgada a los instructores del HQ con cierta experiencia (otorgada por TD/TAD del HQ).		
10.911 Briefing not four	Jefe de Instrucción Chief Flight Instructor <b>(CFI)</b>	N/A	Habilitación honorífica vitalicia otorgada a TD y TAD del HQ.		

Las habilitaciones se realizan en la secuencia mostrada, no es posible saltarse ninguna, excepto mediante el procedimiento de la **convalidación de habilitaciones (rating transfer)**: [+info](#)

Las conexiones como observador o Staff no cuentan en las horas mínimas necesarias.

# Habilitaciones de controlador

Estos son los rangos de controlador a los que podrás optar en IVAO:

Distintivo	Título	Horas mínimas	Examen teórico (HQ, inglés)	Examen teórico y práctico (ES)	Documentación y observaciones
2.º	Aspirante a controlador ATC applicant (FS1)	0	NO	NO	Se otorga al registrarse en IVAO como ATC  Te recomendamos visitar la <a href="#">Academia CAVOK</a>
3.º	Alumno ATC ATC Trainee (AS2)	10	NO	NO	Se otorga automáticamente al cumplir las horas mínimas
4.º	Alumno ATC avanzado Advanced ATC Trainee (AS3)	25	SI	NO	<a href="#">IVAO España (ES)</a> <a href="#">HQ (EN)</a>
5.º	Controlador de aeródromo Aerodrome Controller (ADC)	50	SI	SI	<a href="#">IVAO España (ES)</a> <a href="#">HQ (EN)</a>
6.º	Controlador de aproximación Approach Controller (APC)	100	SI	SI	<a href="#">IVAO España (ES)</a> <a href="#">HQ (EN)</a>
7.º	Controlador de área Centre Controller (ACC)	200	SI	SI	<a href="#">HQ (EN)</a>

8	Controlador experto Senior Controller (SEC)	1000	SI	SI (HQ, inglés)	HQ (EN)
9	Instructor ATC experto Senior ATC Instructor <b>(SAI)</b>	N/A	Habilitación especial otorgada a los instructores del HQ con cierta experiencia (otorgada por TD/TAD del HQ).		
10	Jefe de instrucción ATC Chief ATC Instructor <b>(CAI)</b>	N/A	Habilitación honorífica vitalicia otorgada a TD y TAD del HQ.		

Las habilitaciones se realizan en la secuencia mostrada, no es posible saltarse ninguna, excepto mediante el procedimiento de la **convalidación de habilitaciones (rating transfer)**: **+info**

Las conexiones como observador o Staff no cuentan en las horas mínimas necesarias.

# Convalidaciones de licencia (Rating Transfer)

## ¿Qué son los Rating Transfers?

Si tienes una **licencia real de controlador aéreo, de piloto de ala fija**, o tienes algún rango de **controlador en la red VATSIM**, puedes convalidarlo a rangos de IVAO.

La normativa actualizada del HQ prevalecerá sobre lo que aparezca aquí. Puedes encontrarla en el siguiente enlace: [Rating Transfer](#)

## Tablas de conversión

Licencia de controlador aéreo real:

Licencia	Habilitaciones y/o anotaciones	Requisitos IVAO	Rango IVAO
<ul style="list-style-type: none"><li>- Licencia de controlador o alumno controlador en vigor.</li><li>- Inglés nivel OACI 4 o superior en vigor.</li><li>- Reconocimiento médico clase III*</li></ul>	ADC (ADI+ADV)	<ul style="list-style-type: none"><li>- 100 h de conexión</li><li>- Examen teórico ADC (HQ) aprobado.</li></ul>	ADC
	ADC (ADI+ADV) + APS	<ul style="list-style-type: none"><li>- 150 h de conexión</li><li>- Examen teórico ADC (HQ) aprobado.</li></ul>	APC
No es posible obtener mediante rating transfer			ACC
No es posible obtener mediante rating transfer			SEC

\*Podrá requerirse a petición del HQ

## Rango de controlador en VATSIM:

Rango VATSIM	Requisitos IVAO	Rango IVAO
TMA Controller (S3)	- 100 h de conexión - Examen teórico ADC (HQ) aprobado.	ADC
Enroute Controller (C1)	- 150 h de conexión - Examen teórico ADC (HQ) aprobado.	APC
No es posible obtener mediante rating transfer		ACC
No es posible obtener mediante rating transfer		SEC

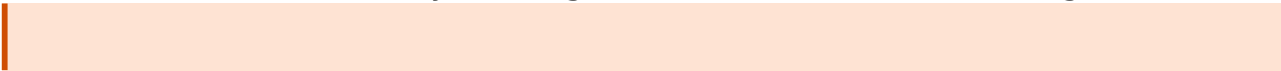
## Licencia de piloto real:

Licencia	Requisitos IVAO	Rango IVAO
- PPL ó CPL - Sin IR	- 50 h de conexión - Examen teórico PP (HQ) aprobado.	PP
- PPL, CPL ó ATPL - IR - Inglés nivel ELP4 o equivalente	- 60 h de conexión - Examen teórico PP (HQ) aprobado.	SPP
- MPL, CPL ó ATPL - IR+ME - Inglés nivel ELP4 o equivalente	- 70 h de conexión - Examen teórico PP (HQ) aprobado.	CP
No es posible obtener mediante rating transfer		ATP

# Requisitos y normativa

## Requisitos:

- **Cumplir lo indicado en las tablas** de arriba, incluyendo tener una **licencia de piloto o controlador válida y en vigor** de acuerdo a los estándares FAA/JAA/EASA; **o ser miembro de la red VATSIM** y tener alguna habilitación de controlador según se indica.



Las habilitaciones **depiloto** de VATSIM no son convalidables.

- Ser miembro de una división activa de IVAO.
- No haber suspendido el examen práctico para el rango al que solicita el transfer en los últimos seis meses.
- Mostrar un comportamiento ejemplar de acuerdo a la normativa de IVAO y no haber tenido ninguna suspensión en los últimos seis meses.
- Adicionalmente, la solicitud deberá ser respaldada por la dirección de la División.

## Normativa:

Cada usuario puede solicitar únicamente **un rating transfer** para controlador y un rating transfer para piloto.

Es posible que seas observado mientras vuelas o controlas en la red para verificar tu nivel de conocimientos. Adicionalmente, puede ser necesario que demuestres tu competencia a través de una pequeña prueba online con algún responsable del Dpto. de Formación.

El *rating transfer* es una oportunidad que IVAO ofrece a sus usuarios voluntariamente y por tanto puede ser degradada o retirada de forma completa en el futuro o denegada individualmente según la decisión del Dpto. de Formación de IVAO-HQ, IVAO Executive o de la dirección de la división. El HQ de IVAO se reserva el derecho de realizar una comprobación documental para garantizar la autenticidad de los documentos aportados.

Una vez completado el *rating transfer*, la forma de obtener una habilitación superior es exactamente igual que para un usuario normal, por lo que deberás llevar a cabo los exámenes necesarios.

Después de obtener el *rating transfer* podrás ser degradado a una habilitación inferior si:

- A posteriori, se demuestra que la documentación aportada para el rating transfer era falsa o editada.
- Existen pruebas de que tu rendimiento está muy por debajo al exigido por tu nueva habilitación.
- Mal comportamiento o violación a las reglas de IVAO, que en su caso justifiquen una suspensión de la red.
- Suspensión de la red de IVAO.

En caso de aportar documentación falsa o editada:

- No se llevará a cabo el *rating transfer*.
- Serás bloqueado del sistema de exámenes durante 12 meses.
- El IVAO Executive será informado y podrá sancionarte de alguna otra forma.



# Solicitud

Para solicitar un Rating Transfer ponte en contacto con nosotros mediante el [formulario de contacto](#), escogiendo la opción "TRN-Formación" con la siguiente documentación:

- **Licencia** con la habilitación requerida para el *rating transfer* en vigor.
- **Certificado médico** en vigor.
- Certificado de **competencia lingüística** en vigor (ELP4/OACI4 o superior), si es requerida para el rango solicitado.

## Protección de datos

La documentación a aportar debe ser **original** y **no debe tener ningún campo tapado** para ocultar información personal sensible como el número de licencia o domicilio.

El Dpto. de Formación de IVAO-ES así como el del HQ tratará la información personal de forma **completamente confidencial** de acuerdo a la ley de protección de datos. Todos los miembros del staff de IVAO deben firmar un NDA (Non Disclosure Agreement) que garantiza la confidencialidad y el buen trato de la documentación sensible.

Una vez que el *rating transfer* se haya completado la documentación aportada será **eliminada permanentemente**.

El Dpto. de Formación de IVAO-HQ se reserva el derecho de volver a solicitar información específica (como por ejemplo la licencia escaneada) en cualquier momento, o de denegar el *rating transfer* en caso de cualquier duda, sin necesidad de dar explicaciones al usuario.

# Guest Controller Approval (GCA)

## ¿Qué es el *Guest Controller Approval* (GCA)?

La División Española permite la conexión como controlador en sus posiciones a únicamente a los usuarios registrados en la misma.

Sin embargo, usuarios de otras divisiones también pueden controlar posiciones de control españolas siempre y cuando tengan en vigor la habilitación *Guest Controller Approval* (**GCA**).

Esta habilitación aparece en el perfil de cada usuario:



GUEST CONTROLLER APPROVAL  
ES

Una vez obtenido el GCA, el usuario tendrá derecho a conectarse como controlador en las mismas condiciones y posiciones de control que el resto de usuarios de la división, incluyendo las restricciones por rango (FRA).

Igualmente estará obligado a cumplir con las normas y procedimientos locales publicados en la web de IVAO España.

**No se permite** que los usuarios que no pertenecen a la división española, incluso con la habilitación **GCA**, **participen como colaterales principales (posiciones obligatorias) en exámenes ATC**. Podrán participar como colaterales secundarios, sin acceder al canal de

# ¿Cómo conseguirla?

## Requisitos

Al momento de realizar la solicitud, los candidatos deberán cumplir los siguientes **requisitos**:

1. Ser **miembro activo de otra división**, distinta a la división española.
2. En los **últimos 12 meses\*** en el momento de la solicitud:
  - a) No haber pertenecido a la división española.
  - b) No haber suspendido el examen de obtención del GCA-ES.
  - c) No haber sido desprovisto del GCA-ES.
3. Contar, como mínimo, con **rango APC-Approach Controller** de ATC.
4. Ser conocedor y hablar el **idioma español** con un nivel suficiente para controlar en IVAO y poder comunicarse con el resto de usuarios de manera razonable.
5. Realizar la solicitud correspondiente al departamento de formación de Ivao España y ser apto en el proceso de habilitación.

\*Los periodos deben entenderse en ventana "móvil", es decir, como el periodo inmediatamente anterior y no como meses naturales.

## Solicitud y proceso de habilitación

Para solicitar la habilitación GCA ponte en contacto con el departamento de formación, **a través del formulario de contacto** ( [\[TRN\] Formación](#) ).

Un examinador de la división se pondrá en contacto a través del correo electrónico para comenzar el proceso, que consistirá en:

- 1. Test teórico** de procedimientos y normas nacionales y preguntas de conocimientos técnicos de nivel APC.

Este test se realizará mediante el sistema SET (alternativamente podrá realizarse por el examinador mediante entrevista).

## 2.Examen práctico de control de aproximación radar:

La posición del examen será a elección del candidato, de entre las **posiciones aptas para el examen APC** según lo publicado por el Dpto. de formación.

Durante el examen se comprobará la **aplicación práctica de normativas nacionales y europeas**, así como los **procedimientos locales** de la dependencia. También se comprobará el nivel y capacidad de controlar en **idioma español**, puesto que es idioma OACI y obligatorio, junto con el inglés, para controlar en España.

**3. Opcionalmente**, la dirección de la división o este departamento podrá solicitar una **entrevista personal** con el candidato.

Si el candidato es APTO, este departamento tramitará el otorgamiento de la habilitación GCA "ES" directamente con HQ.

# Mantenimiento del GCA:

## Requisitos

Siendo poseedor de la habilitación GCA, los usuarios deberán cumplir las siguientes **condiciones para mantenerlo**:

a) Mantener el **rango APC o superior**

b) Estar como **usuario activo**.

c) En los últimos 3 meses\*:

- Conectarse como controlador en alguna posición de la división española un **mínimo de 10 horas**.
- El usuario estará limitado a conectarse en España como controlador **un máximo del 50% de las horas de conexión que tenga en su propia división**, entendiendo un abuso del sistema GCA el conectarse más tiempo.

\*Los periodos deben entenderse en ventana "móvil", es decir, como el periodo inmediatamente anterior y no como meses naturales.

## Revisiones

El incumplimiento de las **Rules & Regulations** conllevará la pérdida automática del GCA.

El departamento de formación o la dirección de la división realizarán **chequeos periódicos** del cumplimiento de estos requisitos a los usuarios con habilitación GCA, pudiendo solicitar una revalidación mediante examen teórico y/o práctico. La división se reserva igualmente el **derecho a revocarlo** en cualquier momento ante el incumplimiento de alguno de los requisitos de obtención o de mantenimiento del GCA, o cualquier otra razón.

## Disclaimer

El GCA es un programa opcional que permite el HQ a las divisiones, y un privilegio que ofrece la división española a controladores foráneos, pudiendo cambiar los requisitos de obtención y/o de mantenimiento, o suspender el programa en cualquier momento de acuerdo a las Rules & Regulations de IVAO-HQ.