



# Circulación Aérea Operativa

El FIR de LECB combina operaciones civiles y militares con predominio de las primeros, aunque aún así, está preparado para atender tráficos más allá de la Circulación Aérea General. En IVAO se compone IVAO de una única posición militar (LECB\_MIL\_CTR) y este es adyacente tanto a los sectores civiles españoles, franceses y argelinos, además de limitar con sus respectivas dependencias militares de los países citados. El espacio aéreo que cubre Barcelona Militar (LECB\_MIL\_CTR) es el completo FIR/UIR de LECB y se encarga del control de tráficos aéreos militares en el espacio aéreo designado, siempre en coordinación con el controlador civil y ajustándose a su vez a las necesidades de las operaciones de la Circulación Aérea General. A continuación se reúnen dependencias, espacios aéreos, procedimientos y acuerdos específicos para la convivencia de CAG y CAO.

## Posiciones activas

IVAC log-in	Call-sign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LECB_MIL_CTR	Barcelona Militar	128.000		Necesario curso OATC
LECZ_MIL_CTR	Polar	119.925		Necesario curso OATC

# Espacios aéreo de uso restringido (LEP, LER, LED, GC, GE)

Zona	Nombre	Localización	Límites	Restricción	Temporalidad
LEP-136	Ascó	<a href="#">411210N</a> <a href="#">0003407E</a>	4000ft/GND	Prohibido sobrevuelo	Permanente
LEP-137	Vandellós	<a href="#">405709N</a> <a href="#">0005159E</a>	3500ft/GND	Prohibido sobrevuelo	Permanente
LER-30	P.N. Delta del Ebro	<a href="#">405000N</a> <a href="#">0004200E</a>	700ft/GND	Zona ecológica	Permanente
LER-101	Ampurdán Norte	<a href="#">421456N</a> <a href="#">0030813E</a>	1000ft/GND	Zona ecológica	Permanente
LER-106	Ampurdán Sur	<a href="#">421451N</a> <a href="#">0030437E</a>	1000ft/GND	Zona ecológica	Permanente
LER-112	P.N. Aigüestortes y Estany de Sant Maurici	<a href="#">423603N</a> <a href="#">0010347E</a>	FL110/GND	Parque Nacional	Permanente
LED-21	Columbretes	Castellón	FL406/FL100	Ejercicios CAT B. Ejercicios aéreos.	<a href="#">NOTAM</a>
LED-22	Mazarrón	Murcia	FL200/GND	Ejercicios de tiro navales.	<a href="#">NOTAM</a>
LED-26	Alicante Este	Meditarráneo	FL406/GND	Ejercicios CAT B. Ejercicios aéreos, tiro aire-aire, reabastecimiento en vuelo y vuelo supersónico.	<a href="#">NOTAM</a>
LED-46	Sabadell	Barcelona	2500ft/GND	Ejercicios acrobáticos	<a href="#">NOTAM</a>

LED-47B	Zaragoza	Zaragoza	UNL/FL370	Ejercicios CAT B. Ejercicios aéreos y vuelo supersónico.	NOTAM
LED-67	San Clemente Sasebas	Gerona	FL65/GND	Ejercicios de tiro terrestre	NOTAM
LED-97A	Murcia	Mar Menor	FL660/FL350	Ejercicios aéreos y vuelo supersónico.	NOTAM
LED-104	Teruel	Teruel	FL660/FL100	Ejercicios CAT B. Entrenamiento de unidades aéreas y reabastecimiento en vuelo.	NOTAM
LED-134	Ampuriabrava	Girona	FL195/GND	Paracaidismo.	Permanente
LED-171	Sierra Calderona	Valencia	6000ft/GND	Entrenamiento de aeronaves militares	Permanente

Más información disponible en el AIP de ENAIRE en el siguiente [enlace](#).

# Zonas con fauna sensible

Zona	Nombre	Localización	Límites	Restricción
F29	Parque Natural de la Montaña de Montserrat	413755N 0014804E	500FT AGL/GND	Espacio Natural Portegido

Más información disponible en el AIP de ENAIRE en el siguiente [enlace](#).

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (\*)

\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta

página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

*\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*