

Helipuertos Metropolitanos de Barcelona

El área metropolitana de Barcelona cuenta con varios helipuertos, entre los que encontramos el del Hospital de Bellvitge, el del Hospital de Sant Pau, La Feria de L'Hospitalet del Llobregat, el Hotel Rey Juan Carlos I, las oficinas centrales del RACC, la Autoridad Portuaria de Barcelona y el Parque de Garraf-Sitges en la localidad de Castelldefels.

Todos estos helipuertos comparten la singularidad de encontrarse dentro del ATZ de Barcelona AD, lo que implica una coordinación con los servicios de control aéreo adecuados.

OACI	Tránsito	AIP real	Espacio aéreo	Pistas	Aprobación FPL	En el aire (control ATC)
Varios	VFR (Helicópteros)	N/A	Delta	H	LEBL_N_TWR/L EBL_T1_APP	LEBL_N_TWR/L EBL_T1_APP

Procedimientos de aeródromo

Autorizaciones de salida

Todos los tráficoes están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar ([R&R-6.3.2](#)). Las autorizaciones de salida (sólo VFR) serán provistas por LEBL_TWR, quien asignará un código transpondedor ([R&R-6.3.1](#)) y cualquier instrucción necesaria para garantizar la operación segura de aeronaves en el **ATZ de Barcelona**, poniendo especial cuidado en las operaciones nocturnas con la pista 02 en llegadas.

En caso que por motivo operacional sea necesario entrar en **CTR de Barcelona (Área 2)**, espacio clase D, comunicar previamente con LEBL_T1_APP que proporcionará cualquier instrucción necesaria para garantizar la operación segura. Mantener en todo momento altitudes visuales para no interferir con la operación normal del aeropuerto de Barcelona-El Prat LEBL.

Procedimientos de sobrevuelo

Debido a la ubicación de estos helipuertos (dentro de un espacio aéreo de clase Delta), todas sus operaciones serán controladas desde LEBL_TWR, con especial atención al despegue de cualquier helicóptero que hubiese recalado previamente en dicho helipuerto.