


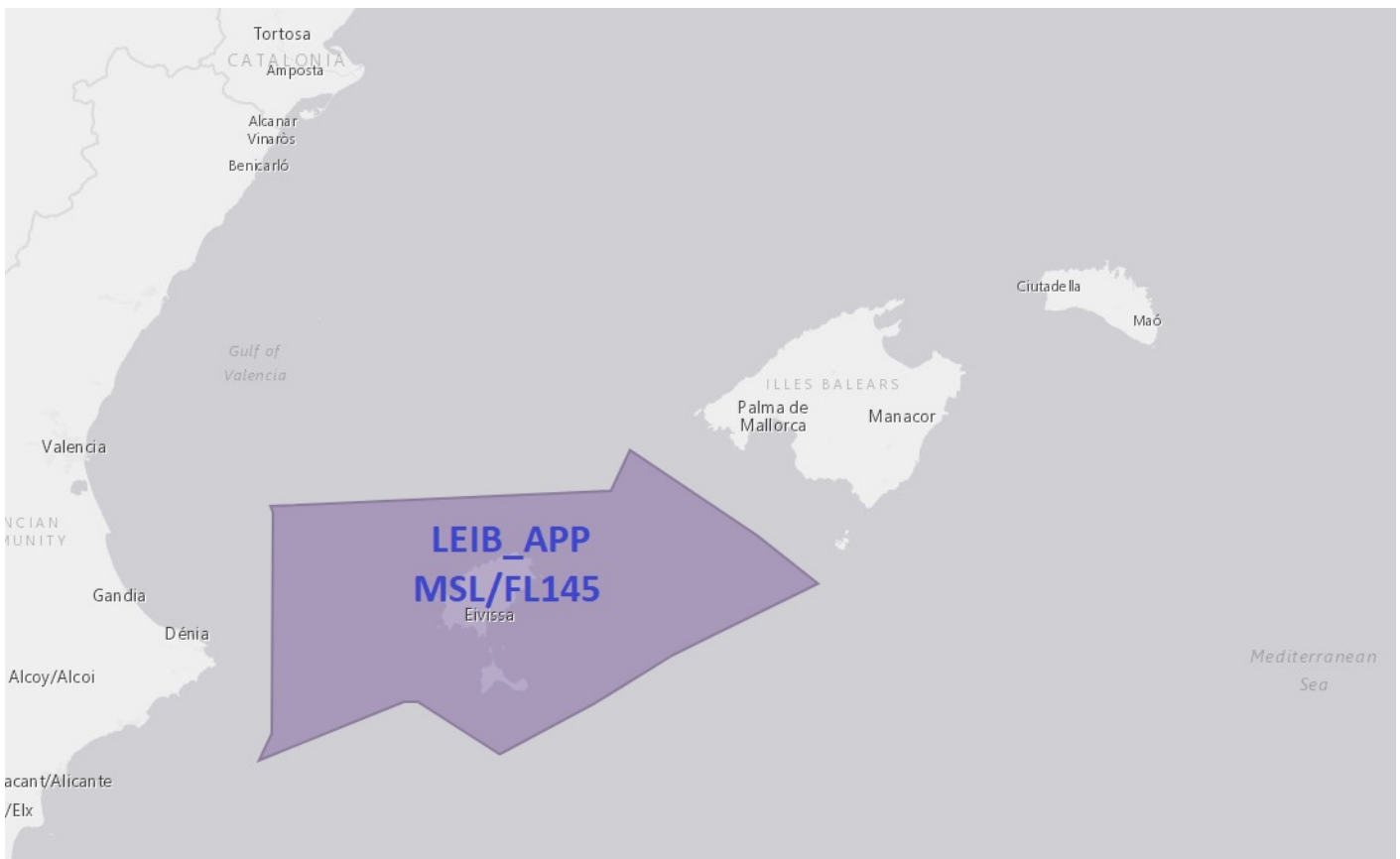
Ibiza Aproximación

El área terminal de Palma se desdobra por el oeste en una posición destinada a atender los tránsitos hacia y desde Ibiza AD. No obstante, como cualquier dependencia adyacente, Ibiza APP gana relevancia en las operaciones de Palma AD, pues ayudará también a descender los tránsitos.

1.Posiciones activas

IVAC login	Callsign	Frecuencia	FRA	Límites verticales	Observaciones
LEIB_APP	Ibiza Approach	134.825		MSL/FL145	Control de aproximación mediante vigilancia radar.

2. Espacio aéreo



Delegaciones de control de tránsito

- De Ibiza APP a Ibiza TWR:
 - Delegación del control del tránsito VFR en corredores S1 - S y N - N1 a altitud igual o inferior a 2500 ft AMSL.
 - Delegación de la gestión y escucha del tránsito VFR local en las inmediaciones del CTR a altitud igual o inferior a 2500 ft AMSL.

3. Procedimientos de gestión de tránsito

Ibiza AD cuenta con procedimientos instrumentales RNAV que únicamente serán autorizados o instruidos si la aeronave en cuestión está certificada RNAV. En su defecto, se utilizarán procedimientos alternativos o se proveerá asistencia radar a las aeronaves que lo necesiten.

Bajo el área cubierta por Ibiza APP se encuentran: el aeropuerto de Ibiza ([LEIB](#)), el helipuerto de Cas Curedó ([LECC](#)) y el helipuerto del Hospital Can Misses ([LENM](#)).

Mínimas de separación

La separación mínima NO será inferior a:

- 1000 ft verticales.
- 5 NM horizontales en todo momento.

Además, se aplicará la separación mínima por estela turbulenta entre aeronaves.

Zonas prohibidas, peligrosas y restringidas

Situado al sur de Ibiza AD, el parque natural de las Salinas concentra gaviotas, anátidas, ardeidos, cormoranes, flamencos y otras aves acuáticas que podrían sobrevolar la pista en diferentes momentos del día o épocas del año, tal como se describe en el AIP.

Consultar la sección de [Circulación Aérea Operativa](#).

Tránsito VFR

- El tránsito VFR operará en el espacio aéreo no controlado de los sectores y pasillos VFR.
- Puede que el tránsito VFR sea propuesto a la escucha de Ibiza APP.
- Únicamente se ofrecerá servicio de información y asesoramiento al tránsito VFR que lo solicite mientras opera en espacio aéreo no controlado.

Rutas de salida

Ibiza TWR será responsable de aprobar los planes de vuelo de cualquier tránsito saliente, en delegación y coordinación con Ibiza APP. En general las salidas observarán los procedimientos estandarizados publicados, cualquier otra salida o requerimiento especial debe ser aprobada previamente por Ibiza APP.

Atenuación de ruidos

- Inmediatamente después del despegue las aeronaves deberán reducir potencia.
- Los tráficos en salida dirección norte - oeste no virarán antes de 8.0 DME IBA.

Ajuste general de velocidades

- 250 KIAS por debajo de FL100.
- 230 KIAS para realizar hipódromos o esperas.
- 220 KIAS al abandonar el IAF.
- 210 KIAS al recibir el vector inicial para la aproximación, hasta 12 DME final.
- 190 KIAS hasta 9 DME final.
- 160 KIAS hasta 4 DME final.

Secuencia

Ibiza APP establecerá la secuencia de tránsitos con la mayor anterioridad posible, aplicando técnicas de separación y secuencia con la suficiente antelación para minimizar las demoras del tránsito.

La secuencia normal será una secuencia basada en radar de 8 NM de separación entre tránsitos, para permitir a Ibiza TWR el intercalado de salidas y arribadas. En caso de necesitar reducir la separación entre tránsitos de forma puntual, hasta 5 NM (aplicando siempre separación por estela turbulenta), Ibiza APP informará a Ibiza TWR.

Aproximaciones instrumentales

Ambas pistas de Ibiza AD, 06 y 24, disponen de los siguientes procedimientos de aproximación instrumentales: ILS Z, ILS Y, ILS X, LOC y VOR. Además, la pista 24 dispone de procedimiento de aproximación instrumental NDB.

*- Consulta estos procedimientos directamente en el [AIP en vigor](#).

Arribadas a Palma AD

Ibiza APP gestionará las arribadas a Palma AD vía RUXET, LAMPA y MEBUT desde FL145.

Aeródromo	Pista	STAR
Palma AD	24L (preferente)	RUXET 2P, LAMPA 2P y MEBUT 3P
Palma AD	06L	RUXET 2M, LAMPA 2M y MEBUT 3M

El tránsito será autorizado en descenso a un nivel PAR coordinado entre las dos dependencias, nunca menor a 6000 ft de altitud, y será transferido con la mayor antelación a posible a Palma (LL2) APP (a Palma Salidas si está activa y las salidas se realizan por pistas 24R/L), pese a que todavía se encuentre dentro del área de responsabilidad de Ibiza APP, y siempre libre de tránsito.

4. Transferencias

Transferencias entre Ibiza Aproximación y sus adyacentes

Los tránsitos serán transferidos hacia o desde Ibiza APP teniendo en cuenta:

- Los tránsitos en arribada a Ibiza AD tendrán asignada su correspondiente STAR y FL150.
- Los tránsitos en salida serán transferidos al nivel de vuelo o altitud previsto en la siguiente tabla.
- Se transferirán 5 minutos antes (10 NM) de la llegada al límite del sector adyacente, libres de tránsito.
- Los sobrevuelos que no mantengan el nivel de transferencia acordado deberán ser coordinados previamente.

Siguiente punto de ruta	Intenciones	Nivel de vuelo o altitud	Transferencia*
Todas las SID (excepto LAMPA destino Palma AD)	Salida Ibiza AD	FL 140	LECB_E_CTR (LECP_GIX_CTR)
LAMPA	Salida Ibiza AD con destino Palma AD	PAR	LEPA_LL2_APP *- LEPA_DEP si Palma AD en configuración oeste. **- STAR asignada
Aerovía G30 al oeste	Sobrevuelos	FL 130	LECB_W_CTR (LECL_CTR)
Aerovía R59 al oeste	Sobrevuelos	FL 130	LECB_W_CTR
Aerovía A293 al norte	Sobrevuelos	FL 140	LECB_E_CTR
Aerovías B46 y A6 al este	Sobrevuelos	FL 140	LEPA_LL2_APP *- LEPA_DEP si Palma AD en configuración oeste.
Aerovías G30 y A6 al sur	Sobrevuelos	FL 130	LECB_E_CTR

*- Entre paréntesis se encuentra la posición no activa a quien se debería transferir el tránsito. En caso de no estar conectada, se debe transferir a la posición activa.

5. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo en este [enlace](#)

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

*** Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

*** *Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.***