


# LELL - Sabadell

El **aeropuerto de Sabadell** es un aeropuerto español de Aena que está situado junto a Sabadell y a 10 km de Barcelona. Tiene una pista de 1049 m a una altitud de 148 m (485') y orientación 13-31. Junto al aeropuerto de Cuatro Vientos, es el más importante de aviación general en España. El 1 de agosto de 1934 se inauguró el Aeropuerto de Sabadell, cedido a la Aeronáutica Militar y con autorización para vuelos civiles. Se organizó un festival acrobático para celebrarlo que entusiasmó al público. Sin embargo, y debido sobre todo a la inestabilidad política se frenó su desarrollo. Hay más de 200 aeronaves con base en el aeródromo, originando más de 100.000 operaciones anuales.

OACI	IATA	Tránsito	AIP real	TMA
LELL	QSA	VFR	ENAIRE	Barcelona Aproximación


Pistas	Dimensiones (m)	TORA - LDA	Superficie	Datos ILS
13	1049 x 30	899 - 899	Asfalto	N/A
31	1049 x 30	899 - 899	Asfalto	N/A

## 1. Posiciones activas

IVAC log-in	Frecuencia	FRA	Observaciones
LELL_TWR	120.805		

La secuencia de apertura será: LELL\_TWR -> LELL\_GND

## 2. Posiciones NO activas

IVAC log-in	Frecuencia	FRA	Observaciones
LELL_GND	121.605		Activable por <a href="#">NOTAM</a> LELL_TWR debe estar conectada.

### 3. Espacio aéreo



### Delegaciones de control de tránsito

- De LEBL\_T1\_APP o LEBL\_T3\_APP (en caso de estar conectada ésta última) a LELL\_TWR:
  - Delegación de la gestión y escucha del tránsito VFR local en las inmediaciones del ATZ respetando altitudes máximas de los sectores VFR sin entrar en la clase ‘D’.

## 4. Transferencias de control y acuerdos

Salidas VFR: Sabadell Torre pasará los tránsitos visuales que abandonen el campo “a la escucha” con LEBL\_T1\_APP o LEBL\_T3\_APP (en caso de estar conectada ésta última), frecuencia que usarán para información y asesoramiento de la zona.

Salidas Z con paso a IFR sobre SLL: El tránsito será transferido orbitando sobre LELL a 4000' manteniendo VMC y VFR con LEBL\_T1\_APP.

Llegadas VFR: Los tránsitos visuales llamarán para pedir autorización antes de entrar en la CTR.

Se recuerda a los controladores que en los espacios aéreos clases Echo y Golf (no controlados) solamente se puede suministrar servicio de información y asesoramiento.

### Acuerdo entre LELL y LECB:

Cuando un tráfico en salida de LELL tenga un plan de vuelo Z, con paso a IFR sobre SLL, y requiera puesta en marcha, LELL\_TWR avisará a la dependencia de Barcelona APP.

LELL\_TWR autorizará al tráfico a orbitar sobre LELL a 4000', manteniendo VMC y VFR. Es su responsabilidad asegurarse que a esta altitud sobre LELL existen VMC.

Será LECB quien proporcionará la autorización de la parte IFR del plan de vuelo Z a la aeronave.

## 5. Procedimientos de aeródromo

### Reglamentación local

Los pilotos que soliciten despegar desde una intersección lo informarán al servicio ATC de aeródromo en su primera comunicación.

No se permiten salidas o llegadas instrumentales (IFR).

## Autorizaciones de salida

Los tránsitos en **salida visuales (VFR)** serán informados por la TWR sobre el viento en superficie, QNH y pista en uso tras el primer contacto y serán asignados un código de transpondedor utilizando la herramienta dedicada en Aurora.

Antes del despegue, el tránsito notificará la salida estándar del ATZ a realizar salida hacia el este o hacia el oeste (**no se usan los puntos de notificación**).

Los tránsitos en **salida Z (VFR->IFR)** con paso a IFR sobre SLL VOR, serán instruidos lo siguiente:

RWY 31:

- Barcelona Control autoriza a (*indicativo*) a esperas visuales sobre el campo a 3500 pies, en salida vuela directo a NE, después vire izquierda de vuelta al campo.
- Barcelona Control clears (*callsign*) to visual holdings over the field at 3500 feet , After take off fly direct to NE , then left turn back to the field.

RWY 13:

- Barcelona Control autoriza a (*indicativo*) a esperas visuales sobre el campo a 3500 pies, en salida mantenga rumbo de pista hasta 3 millas fuera, después vire derecha de vuelta al campo.
- Barcelona Control clears (*callsign*) to visual holdings over the field at 3500 feet, after take-off maintain runway heading until 3 NM out, then right turn back to the field.

## Procedimientos de rodaje

Los pilotos son responsables de mantener separación con otras aeronaves en la plataforma y calles de rodaje.

## Circuito de transito

**Circuito de tránsito : Se establece un único circuito de tránsito a 2000 pies AMSL.**

- Pista 31 – Un único circuito (derechas).
- Pista 13 – Un único circuito (izquierdas).

En algunos casos de excepción, este circuito se podría realizar al sur del campo. Por ejemplo, para ejercicios acrobáticos.

## Tránsitos VFR

Sabadell AD cuenta con cuatro puntos de notificación VFR:

- N (Terrasa)
- NE: (Mossos)
- E: (Antenas de radio)
- W: (Rubí)

Las aeronaves VFR con destino Sabadell AD establecerán contacto radio con TWR en los puntos de notificación N (Terrasa) o E (Antenas de radio) y seguirán sus instrucciones hasta integrarse en el circuito de tránsito de aeródromo correspondiente

## Operación de helicópteros

Los helicópteros contactarán con TWR antes de entrar en el ATZ y procederán desde Castellar del Vallés o desde Montcada al punto W, evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos. Desde allí procederán bordeando Bellaterra en derrota 048º o 069º, en función de la pista en servicio, manteniendo 500 ft AGL.

## 6. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo en este [enlace](#)

**NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (\*)**

**\* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

***\* Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.***