

LEPA - Palma de Mallorca

Índice

- [1. Posiciones activas](#)
- [2. Posiciones no activas](#)
- [3. Espacio aéreo](#)
- [4. Procedimientos de aeródromo](#)
- [5. Procedimientos LVP](#)
- [6. Vigilancia ATS en TWR](#)
- [7. Gestión de tránsito en Son Bonet AD](#)
- [8. Recursos adicionales](#)

Situado en la hermosa isla de Mallorca, en el corazón del Mediterráneo, el Aeropuerto de Palma de Mallorca es uno de los destinos más populares de Europa para los viajeros que buscan sol, mar y una experiencia vacacional inolvidable. Con su clima cálido y soleado, sus playas de ensueño y una rica cultura, Palma de Mallorca se ha convertido en un lugar de referencia para turistas de todo el mundo.

El Aeropuerto de Palma de Mallorca es la puerta de entrada a esta maravillosa isla, y sirve como punto de conexión vital para millones de viajeros cada año. Con una amplia variedad de aerolíneas nacionales e internacionales, el aeropuerto ofrece conexiones directas a numerosas ciudades de Europa y más allá, convirtiéndolo en un destino accesible y conveniente para los viajeros de todo el mundo.

OACI	IATA	Tránsito	AIP	TMA
LEPA	PMI	IFR y VFR	ENAIRE	Palma Aproximación

Pista	Dirección	Dimensiones (m)	TORA (INT) - LDA	Superficie	Datos ILS
-------	-----------	-----------------	------------------	------------	-----------

06L	057º	3270 x 45	3270 (N6 2460) - 3270	Asfalto	PLM (CAT I / Freq. 110.90 / 057º)
06R	057º	3000 x 45	3000 (H8 2680) - 2590	Asfalto	-
24L	237º	3000 x 45 (5)	2590 () - 3000	Asfalto	IPAL (CAT I/II/III / Freq. 109.40 / 237º)
24R	237º	3270 x 45	3270 (N1 2750) - 3200	Asfalto	PAA (CAT I / Freq. 109.90 / 237º)

1. Posiciones Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEPA_S_TWR	Palma Tower	118.305	Asge not found or type unknown	
LEPA_S_GND	Palma Ground	121.705	Asge not found or type unknown	
LEPA_DEL	Palma Delivery	123.880	Asge not found or type unknown	Indicativo CPDLC en Eventos: LEPA
LEPA_N_GND	Palma Ground	121.905	Asge not found or type unknown	
LEPA_N_TWR	Palma Tower	118.455	Asge not found or type unknown	

La secuencia de apertura será: LEPA_S_TWR → LEPA_S_GND → LEPA_DEL → LEPA_N_GND → LEPA_N_TWR.

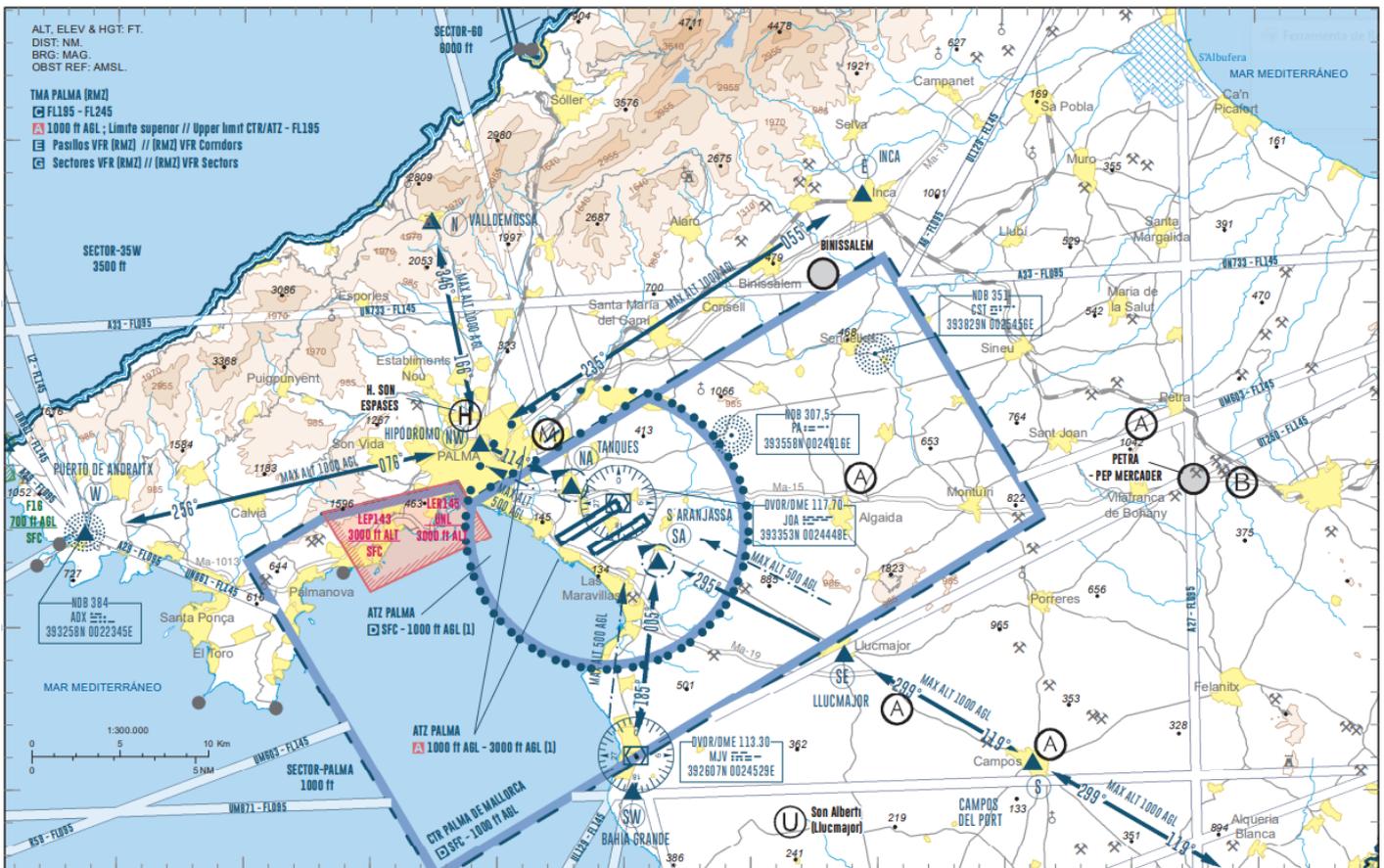
2. Posiciones no Activas

Log-in	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LEPA_OPS_DEL	Palma Operations	130.250	ADG not found or type unknown	Posición reservada para eventos y activable mediante NOTAM .

LEPA_DEL debe estar conectada previamente

Accede a este [enlace](#) para ver las funciones de esta posición.

3. Espacio Aéreo



4. Procedimientos de aeródromo

Reglamentación local

Preferencia	Configuración	Pista aterrizaje	Pista Despegue
Preferente	WLR	24L	24R
No preferente	ELR	06L	06R
No preferente	WLRR	24L-24R	24R
No preferente	ELLR	06L	06L-06R

La preferencia de la configuración se mantendrá hasta que haya componentes del viento, incluidas ráfagas, de 10 kt en cola y/o 20 kt cruzado, pudiéndose considerar el cambio a partir de los 7 kt.

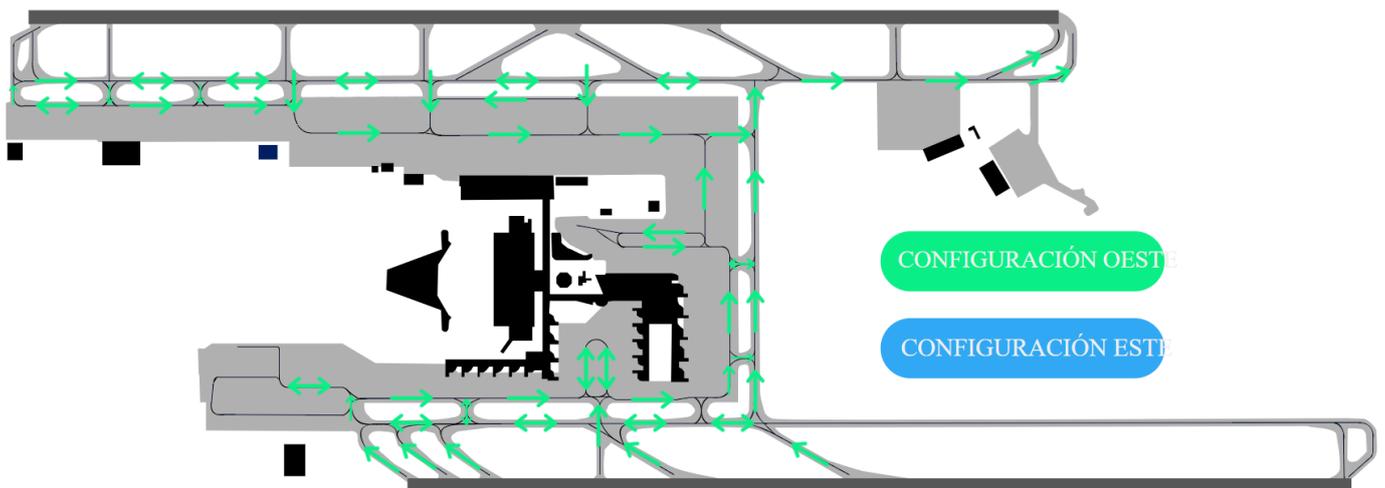
Autorizaciones de salida

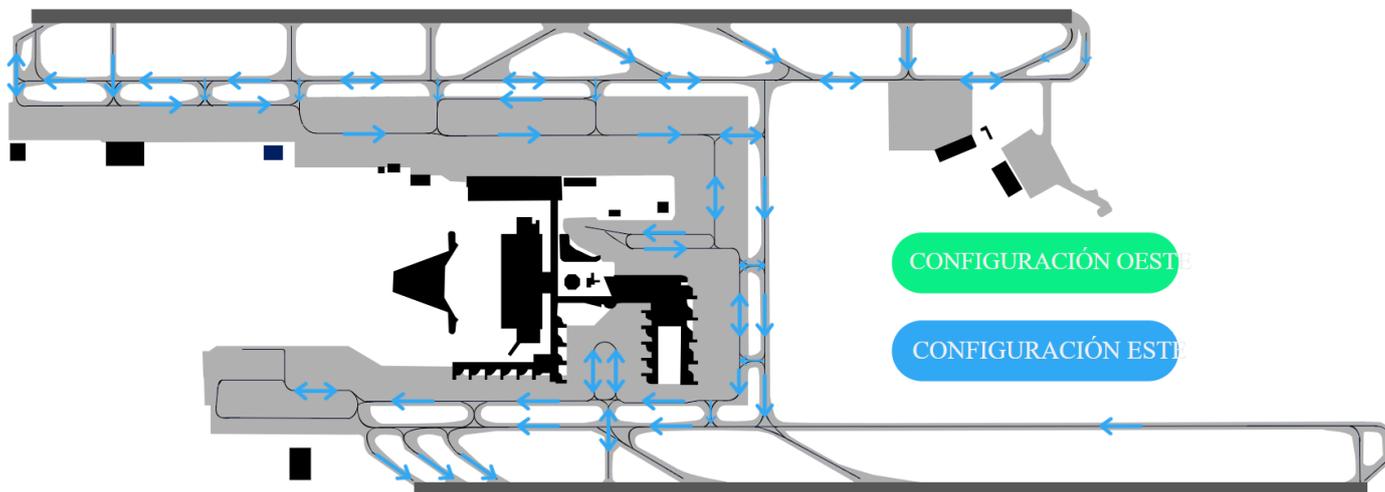
Las autorizaciones de salida visuales (VFR) podrán transmitirse en el contacto inicial o junto con la autorización para despegar y deberán contener una instrucción inicial tras el despegue.

Las autorizaciones de salida instrumentales (IFR) se transmitirán tan pronto con la aeronave notifique "listo copiar", informando los siguientes datos:

- Preferentemente se autorizarán salidas IFR estándares.
- Altitud de ascenso inicial publicada para cada salida estándar (SID).
- Código respondedor asignado por AURORA.

Procedimientos de rodaje





Operaciones de aeronaves de clave F

Solo podrán operar las siguientes aeronaves de clave F: A124, B748 y A388. Las operaciones de aterrizaje y despegue de estas aeronaves se realizarán por la RWY 06L/24R

Puestos de estacionamiento:

- **PRKG 118** (máxima aeronave: A388/B748)
 - Estas aeronaves solo podrán entrar en plataforma a través de la TWY F
- **PRKG 306** (máxima aeronave: A124).
- Como alternativa a estos puestos de estacionamiento, y en caso de contingencia, se podrá estacionar una aeronave en **TWY LA** (máxima aeronave: A388/B748).
 - Estas aeronaves solo podrán entrar en plataforma a través de la TWY A o Z

En estos puestos se inhabilitan otros estacionamientos adyacentes, consulta el apartado 4. *OPERACIONES DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F* para mas información.

Separaciones entre salidas IFR consecutivas

Palma TWR podrá autorizar despegues sin necesidad de coordinación previa con aproximación (salvo que esta establezca otro criterio), siempre que se cumplan las siguientes separaciones entre salidas IFR sucesivas

Quedará al criterio del controlador de torre utilizar la separación por tiempo o por distancia. Para establecer el tiempo de separación se debe consultar **este** documento.

La primera salida después de una frustrada estará sujeta y será necesaria la "suelta" de aproximación.

En los casos de salida "SUJETA", cuando no haya dependencia superior que asuma la aproximación, se esperará 5 minutos y se informará a las aeronaves sobre los posibles tránsitos que le puedan afectar en salida.

Siempre debe cumplirse la separación por estela turbulenta, cuando aplique.

Procedimiento de salidas visuales para vuelos IFR

En determinadas circunstancias que impidan el uso de las SID publicadas y de las salidas de contingencia, los vuelos IFR podrán solicitar a ATC una "salida visual" bajo las siguientes condiciones:

- Entre el comienzo del crepúsculo civil matutino y el final del crepúsculo civil vespertino.
- Condiciones meteorológicas en la dirección del despegue y ascenso inicial subsiguiente que permitan el vuelo visual hasta la Altitud Mínima Radar.
- El piloto, una vez alineado, propondrá a ATC un rumbo que le permita una salida segura.
- El piloto será el responsable de mantener el margen de franqueamiento de obstáculos hasta la Altitud Mínima Radar.

Tránsito VFR

Las aeronaves VFR en llegada serán autorizados a entrar al CTR por los puntos de notificación establecidos, manteniendo **500ft AGL** hasta proceder hasta la posición "a través" de torre especificados a continuación:

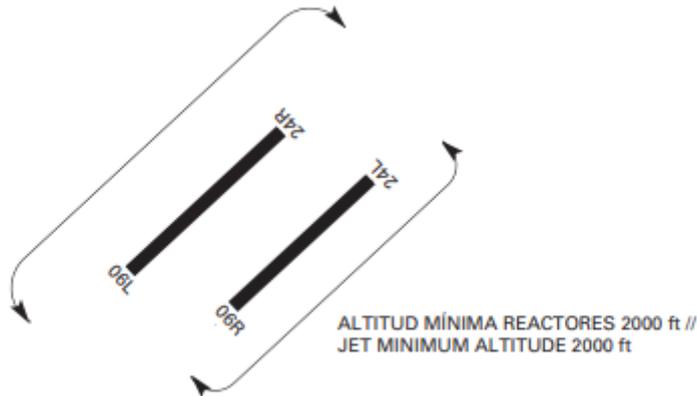
- **NA** en caso de llegada por E, N y W.
- **SA** en caso de llegada por S, SE y SW.

Los tránsitos establecerán contacto radio con Palma TWR cinco minutos antes de alcanzar los puntos de notificación VFR: NW (Hipódromo), SE (Llucmajor) o SW (Bahía Grande) a una

altura máxima de 1000 ft AGL.

Las aeronaves VFR realizarán su salida por los puntos de notificación **NW, SE o SW** respectivamente a una altitud **no superior a 1000ft AGL**.

Circuitos de tránsito:



Por encima de los 1000 pies sobre el terreno es espacio aéreo de clase A (**prohibido VFR**)

Operaciones de helicópteros

Los stands para helicópteros son los situados en la TWY LA

Para las llegadas los helicópteros aterrizarán normalmente por cabecera 06L, librarán pista por calle de salida H4 o H5 y serán autorizados por ATC a entrar en plataforma vía puerta Z donde rodarán por TWY LA hasta el puesto de estacionamiento.

Para las salidas serán autorizados por ATC a rodar desde el puesto de estacionamiento vía puerta Z al punto de espera de acceso a pista H4 o H5.

Los helicópteros que utilicen la ruta de rodaje aéreo N7 para acceder a pista deberán rodar desde el puesto de estacionamiento hasta puerta A y allí esperar autorización por parte de TWR para poder acceder a la TWY N7 y posteriormente a pista.

N7 se realizará exclusivamente en rodaje aéreo y no podrá emplearse para abandonar pista.

5. Procedimientos LVP

Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida en superficie (LVP) cuando los mínimos meteorológicos alcancen los siguiente valores:

- En el área de maniobras cuando el RVR sea igual o inferior a 550 m
- En plataforma cuando el RVR sea inferior a 400 m.
- En el caso de RVR menores a 75 m no se emitirán nuevas autorizaciones, sólo se podrán completar los rodajes de vuelta a plataforma

Se informará a los pilotos de que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida a través del ATIS.

No se permitirán los despegues desde intersección con LVP activado.

6. Vigilancia ATS en TWR

Se emplea en el suministro del servicio de control de aeródromo para ejecutar las siguientes funciones:

- a) supervisión de la trayectoria de vuelo de aeronaves en aproximación final;
- b) supervisión de la trayectoria de vuelo de otras aeronaves en las cercanías del aeródromo;
- c) establecimiento de separación establecido en el R.C.A. apartado 4.6.7.3, entre aeronaves sucesivas a la salida; y
- d) suministro de asistencia para la navegación a vuelos VFR.

7. Gestión de tránsito en Son Bonet AD

LEPA_S_TWR se hará cargo de revisar y aprobar los planes de vuelo presentados por los tráficos antes de su despegue.

En caso de estar **LEPA_OPS_DEL** conectada, esta posición será quien revise y apruebe los planes de vuelo.

En ningún caso se darán instrucciones de rodaje ni autorización, ya que es un aeródromo no controlado.

8. Recursos adicionales

Accede a la ficha de aeródromo [aquí](#) .

Accede al briefing de despegues en el siguiente [enlace](#) .

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN. NOT VALID FOR REAL OPERATIONS. ONLY FOR SIMULATION PURPOSES. (*)

*** Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.**

*** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.**