

# LESB - Son Bonet AD

El aeródromo de Son Bonet está situado a unos cuatro kilómetros al noroeste de la ciudad de Palma de Mallorca. En el aeródromo operan vuelos de aviación general y deportiva, y el tráfico de pasajeros es privado y de escuelas de aviación.

La zona de aviación general está constituida por cuatro hangares situados en primera línea de plataforma. El hangar número uno está ocupado en su totalidad por el Real Aeroclub de Baleares. Los otros tres albergan a diversos particulares y entidades para fines privados y actividades comerciales. Todos ellos, además de servir de albergue y mantenimiento de aeronaves, disponen de dependencias utilizadas como oficinas y almacenes.

OACI	IATA	Tránsito	AIP	Espacio aéreo	Aprobación FPL	En el aire (intenciones por texto)
LESB	SBO	VFR	<a href="#">LESB</a>	G	Palma (S) TWR (118.300)	Palma (LL1) APP (119.150)

Pista	Dimensiones (m)	TORA (INT) - LDA	Superficie	Datos ILS
05	1263 x 23	1263 - 1080	Asfalto	NIL
23	1299 x 23	1299 (S1 1244) - 1116	Asfalto	NIL

## Posiciones no activas

IVAC login	Callsign	Frecuencia	FRA	Observaciones
LESB_AA_TWR	Son Bonet Radio	123.500		Activable por <a href="#">NOTAM</a> con 8 NM de alcance (sólo coordinación entre pilotos).

## Procedimientos de aeródromo

Todos los tránsitos de Son Bonet AD están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar ([R&R](#)). Palma (S) TWR confirmará la pista en uso en [Palma AD](#) y podría asignar un código transpondedor, pero en ningún caso dará instrucciones de rodaje o autorización de operación sobre la pista.

Son Bonet AD se encuentra en espacio aéreo clase G (máximo 1000 ft AGL), por lo que sus operaciones no recibirán control ATC ni en tierra ni en el aire. Su único circuito de tránsito se establece al norte del campo, quedando restringido el vuelo al sur del mismo debido a su proximidad con el ATZ/CTR de Palma AD.

Los pilotos comunicarán sus intenciones -a fin de coordinarse entre ellos- en la frecuencia de Son Bonet Radio (sólo activable por [NOTAM](#)), manteniendo navegación propia en todo momento.

Como norma general -y mientras no se active la frecuencia aire-aire local-, a fin de tener información adicional de los potenciales tránsitos en los pasillos VFR establecidos para acceder a Palma AD por el norte y el este, se sustituye el canal Son Bonet Radio (sólo activable por [NOTAM](#)) por la asociada a la dependencia activa cercana Palma (LL1) APP. En esta frecuencia "prestada" la coordinación entre pilotos se realizará únicamente por texto, no pudiendo usarse para coordinación por voz. En ningún caso esta dependencia dará autorizaciones de operación para Son Bonet AD.

### **Circuito de tránsito**

- Pista 05 – Un único circuito (izquierda) al norte del campo.
- Pista 23 – Un único circuito (derecha) al norte del campo.

### **Entrada al CTR de Palma AD**

Los tránsitos que tengan intención de entrar en el ATZ/CTR de Palma AD deberán contactar con Palma TWR para indicar sus intenciones antes de alcanzar el punto de notificación correspondiente. Palma TWR dará información de tránsito sobre dicho punto de notificación y asignará un código transpondedor (si este no dispusiera ya de uno).

En ningún caso el tránsito podrá cruzar el punto de notificación sin la debida autorización.