

Helipuerto de Iurreta | LEIU

[BLL]

Helipuerto de uso exclusivo de operaciones de la Ertzaintza.

El Helipuerto de Iurreta es la base de operaciones aéreas de la Ertzaintza. Se ubica a 25 km. al sureste del Aeropuerto de Bilbao, en el centro geográfico de Euskadi. Esta preciada ubicación le permite alcanzar cualquier punto de la Comunidad Autónoma Vasca en 25 minutos desde el despegue de la unidad activada.

Iurreta es la base de la Brigada Móvil de la Ertzaintza, donde se integra la Unidad de Vigilancia y Rescate de la Ertzaintza, actualmente la Brigada está dotada de dos helicópteros EC135 (EC-GNA EC-GMZ). Está prevista la compra de una tercera aeronave en

Datos del helipuerto

ICAO	Tránsito	Espacio aéreo	FATO	Aprobación FPL	En el aire
LEIU	VFR (operacional)	Delta	13/31	-	LEBB_TWR

Procedimientos del helipuerto

Todos los tráficos en el Helipuerto de Iurreta están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar ([R&R-6.3.2](#)).

Las peticiones de salida (sólo en VFR) serán solicitadas a Bilbao Torre, quien podría asignar un código transpondedor ([R&R-6.3.1](#)), pero que en ningún caso dará instrucciones de rodaje o autorización de operación sobre la pista, si no les dará que comuniquen directamente en el aire.

El Helipuerto de Iurreta está dentro del CTR de LEBB, espacio aéreo de clase Delta, por lo que aquellos tránsitos con salida o llegada deberán extremar las precauciones con los tránsitos instrumentales destino Bilbao por la pista 30.

Bilbao Torre no autoriza a despegar ni a aterrizar en el Helipuerto, pero se recomienda notificar *listo salida* para conocer la situación del tráfico y la información relevante del aeródromo.

Los helicópteros operacionales que operen en Iurreta deberán mantener en todo momento 1.000 ft. AGL y se alejarán del helipuerto siguiendo los valles locales rumbo a su destino.

Las aeronaves del ILS-30 sobrevuelan la zona del helipuerto entre 4.400 ft y 5.000 ft. AMSL.

Notas

La información meteorológica proviene de LEBB, estación meteorológica más cercana.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

Última actualización: 14/08/2023 por 631882