

Helipuerto Hospital de Cruces | LEHS [BLL]

Helipuerto de uso exclusivo para operaciones del Servicio Vasco de Salud

El helipuerto del Hospital de Cruces está situado a 7 km. al suroeste del aeropuerto de Bilbao. Es el helipuerto principal para traslados médicos del Servicio Vasco de Salud dadas las buenas dotaciones de las que dispone el Hospital de Gurutzeta-Cruces. Este helipuerto fue inaugurado en 2011 y formaba parte de la puesta en marcha del servicio del helicóptero medicalizado de Osakidetza en 2007.

Osakidetza dispone de un helicóptero EC135 (EC-JHT) con base en el Aeropuerto de Bilbao. El Hospital de Cruces es el único helipuerto habilitado para la llegada o salida del helicóptero medicalizado en Euskadi. A futuro, se proyecta otro helipuerto en el Hospital del Alto Deba (Arrasate-Mondragón), pero el proyecto lleva años sin avances. Además, existen varias heliplataformas o zonas propicias para aterrizar a lo largo y ancho de la geografía vasca para este helicóptero.

Datos del helipuerto

ICAO	Tránsito	Espacio aéreo	FATO	Aprobación FPL	En el aire
LEHS	VFR (operacional)	Delta	15/33	-	LEBB_TWR

Procedimientos del helipuerto

Todos los tráficoes en el Helipuerto del Hospital de Cruces están obligados a presentar un Plan de Vuelo (FPL) antes de despegar ([R&R-6.3.2](#)).

Las peticiones de salida (sólo en VFR) serán solicitadas a Bilbao Torre, quien podría asignar un código transpondedor ([R&R-6.3.1](#)), pero que en ningún caso dará instrucciones de rodaje o autorización de operación sobre la plataforma, si no les dará que comuniquen directamente en el aire.

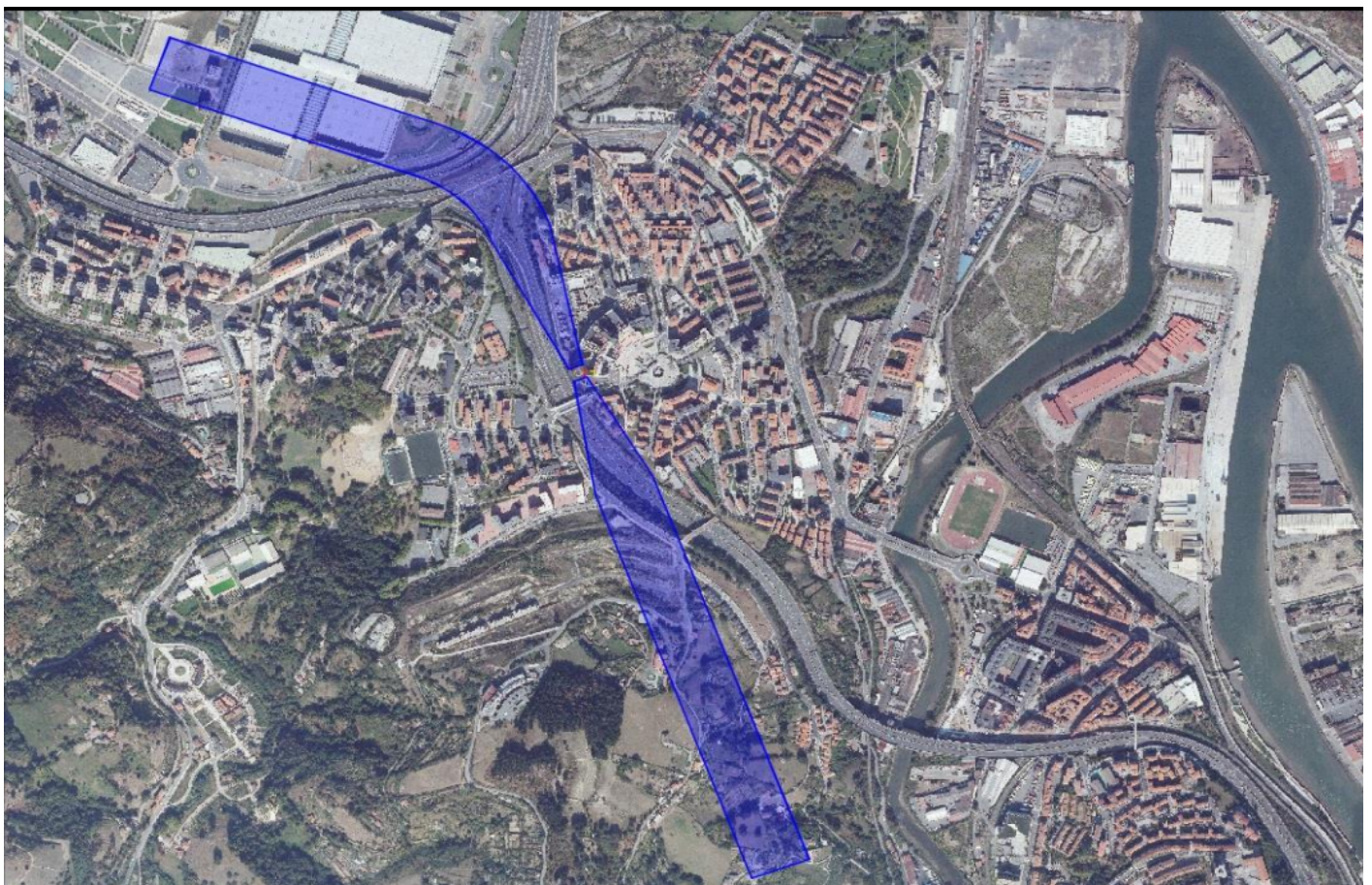
El Helipuerto del Hospital de Cruces está dentro del ATZ de LEBB, espacio aéreo de clase Delta, por lo que aquellos tránsitos en salida o llegada deberán extremar las precauciones con los tránsitos visuales de Bilbao.

Bilbao Torre no autoriza a despegar ni a aterrizar en el Helipuerto, pero se recomienda notificar *listo salida* para conocer la situación del tráfico y la información relevante del aeródromo.

El helipuerto está situado bajo el punto de espera visual W1 y próximo al punto S1. Se deben extremar las precauciones en salida o llegada.

Bilbao Torre informará de la situación del tráfico a las aeronaves con salida o llegada al helipuerto.

Rutas de aproximación y salida





Notas

La información meteorológica proviene de LEBB, estación más cercana.

NO VÁLIDO PARA OPERACIONES REALES. SOLO PARA SIMULACIÓN.

* Algunas imágenes mostradas en esta página web (originales o modificadas) están basadas en cartas aeronáuticas de navegación, publicadas en el AIP o capturas de la aplicación INSIGNIA, con el consentimiento de ENAIRE, titular de los derechos de propiedad intelectual e industrial de dichos sitios web, así como de su contenido. Todo lo expuesto en esta página web es para uso exclusivo en simulación y no se permite su uso operacional.

** Some images shown on this website are based on aeronautical navigation charts, published in the AIP or captured from the INSIGNIA application, with the consent of ENAIRE, owner of the intellectual and industrial property rights of that website, as well as their content. Everything stated on this website is for exclusive use in simulation and its operational use is not allowed.*

Última actualización: 14/08/2023 por 631882